



グローバル企業・外資×ハイクラス転職

「語学力」を活かす転職なら、JAC Recruitment

[CH2205]タイヤ開発エンジニア（一般層 総括職/担当職）

日産自動車株式会社での募集です。IoT・AI・データマネジメントのご経験のあ...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467799

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】初年度 17日 1か月目から 【休日】週休二日制 年末年始（※当社カレンダーによる、月5～8日）、夏季休暇（9日...）

更新日

2024年05月24日 08:01

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2110890】

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

【１】新車向けタイヤ性能開発（性能設計、車両適合開発）

【２】自動運転などの新機能や次世代車両向けのタイヤ先行開発

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

新車向けタイヤ性能開発

【１】車両コンセプト等からその車両にあったタイヤ仕様（サイズ、ラフ性能など）の検討

- 【2】関連部署と連携し、タイヤ目標性能の検討、立案
- 【3】専門メーカー（タイヤメーカー）と共同でタイヤの試作、事前評価
- 【4】日産実験部、タイヤメーカー合同で目標性能の達成度を確認

＜タイヤ先行開発

- 【1】車両性能、タイヤ性能へのNeeds、Seedsの発掘（先行開発テーマ選定）
- 【2】取り組み計画の立案
- 【3】日産実験部、タイヤメーカー合同で達成度の確認

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

様々な技術スキルを持ったエンジニアが集まったグループです。年齢層も広く、中途入社の方も数名おります。

タイヤと言う専門性の高い部品を扱っている事から、エンジニア同志での適宜相談などコミュニケーションが良く、アットホームな職場です。また、タイヤは多くの性能に関わる部品として、それらの性能を自らが考え、提案し、時には開発したタイヤを開車両につけて自ら性能を確かめながら車両開発をしていけるとてもやりがいのある環境です。

＜アピールポイント（職務の魅力）＞

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

タイヤは多くの車両性能に影響する部品である為、様々な関連部署とのやり取りがあります。それらを通して、人と人のコミュニケーション、助け合い精神が醸成されるだけでなく、自らが提案したタイヤ性能を自らが確認し、車両性能に貢献している姿はまさにやりがいそのものです。これから、更に車両性能への貢献を果たしていく上で、関連部署からの要求も更に高まっていく事になると思いますが、このタイヤ開発を通じて、タイヤ性能に関わる知識だけでなく、車両運動性能、音振性能などに対する知識向上と合わせて、自信の成長を実感できる職務です。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

- ・担当するプロジェクト、先行開発、グループ全体を牽引するタイヤ開発チームリーダー
- ・日産のタイヤ開発、戦略に責任を持つマネージャー

スキル・資格

＜MUST＞ ・タイヤ開発、基盤開発（タイヤ構造や材料）の経験あり ・タイヤ性能に関わる車両性能開発（操縦安定性、音振性能）の経験あり ・海外サプライヤ、アライアンス企業とのやり取りに対応できる英語コミュニケーションスキルを有する 自動車業界経験：あれば尚可 TOEIC：600 ＜WANT＞ ・車両性能実験経験 ・海外拠点での業務、コミュニケーション経験 自動車業界経験： TOEIC：730

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業