



将来EV向けパワーエレクトロニクス研究（コンセプト立案/新価値創出/回路・半導体） [R2202]

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467798

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

更新日

2024年05月10日 14:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2110831】

<職務内容>

- （１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
 - ・将来の電動パワートレインやオンボード／オフボードエレクトロニクスの研究
 - 電動車（EV ePower等）用のインバータ／充電器などのパワーエレクトロニクスシステム
 - 将来エレクトロニクスの基盤技術/クルマ応用技術の研究（パワー半導体、回路、制御、熱及びノイズ抑制等）
- （２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

・価値創出に向けた将来の電動パワートレインやオンボード／オフボードエレクトロニクスのコンセプトづくりから差別化技術の創出、実現に取り組む

解析や実験など開発環境を活用したモノでの検討

世界の知を活用した新技術の活用・応用

クルマへの適用を想定した実機検証

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

・新価値創出に向けた技術やビジネスを領域の垣根なく探索し、新しいことに挑戦できる活気ある職場です。

・実際に自分たちの手足を動かして、スピード感を持って業務にあたっています。

・若手から年配まで幅広い年代のメンバー構成であり、中途入社の方も多い職場です。

・社内外の知の活用も含め、自発的に動き、自分のやりたいことを推し進める方を歓迎します。

＜アピールポイント（職務の魅力）＞

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

・日産LEAFに代表されるEV、日産独自のePowerに貢献する電動パワートレインの研究に携われる。

・次世代インバータやコンバータなど、クルマにおけるパワエレクトロニクスのコンセプトづくりから、将来コンポーネントに必要なパワー半導体や実装技術、回路技術、システム化技術などの要素技術の構築まで、専門技術を軸足とした自由な発想・創意工夫による新たな価値創出と具現化をすすめることができる。

・半導体を試作するクリーンルームを含め、次世代のパワーエレクトロニクス研究に必要な解析・試作・実験環境を活用し、幅広い経験を積むことができる。

・研究開発の取り組みを通じて、グローバルかつビジネス領域まで広く携わることができる。

・社会人ドクターの支援制度や海外留学制度があり、自身のスキルアップに最適な研究環境を提供している。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

パワエ研究～車載実用化までの一連の経験、自動車メーカーならではの幅広いキャリア形成が可能です。また、将来的には海外拠点への赴任や留学のチャンスもあり、技術面では業界の第一人者を目指すことができます。

スキル・資格

＜MUST＞ ・電気・電子等の基礎知識を有していること ・チームワーク、コミュニケーション良く、実務を遂行できること ・未経験の領域についても、積極的に興味を持って知識を吸収できること ・グローバルな研究開発遂行のための最低限の英語力を有すること 自動車業界経験：不要 ＜WANT＞ ・パワーエレクトロニクス研究のベースとなるパワー半導体、アナログ回路、制御など、いずれかの開発経験を有していること ・半導体シミュレーション、回路シミュレーション、熱シミュレーションに関する知識・経験を有していること

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業