



[R2103]全固体電池含めた将来EV向けバッテリー研究（セル設計・システム）

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467688

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

更新日

2024年05月10日 16:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2095874】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
拡大する電動車市場に向けた、将来の車載用バッテリーセルの性能設計（エネルギー密度、出力密度、安全性、耐久性、温度ロバースト性）および車載化に向けたバック・モジュール・BMSの研究開発を行っています。

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
車両性能を達成するための全固体電池の提案および実証、
具体的には、全固体電池に関して以下いずれかをご担当いただきます。

全固体電池のセル性能設計（各種性能向上アイテムの検討、性能トレードオフ含む性能設計）
全固体電池セルを想定したシステム設計（構造設計、BMS設計、熱マネジメント）
電池性能解析技術、予測技術構築
上記技術のインテグレーション（複合領域）

（3）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

メンバーは若手中心で中途入社の方も多く、ご自身の専門分野では即戦力としてリーダーシップを執っていただけます。最先端の設備を揃えた研究室での実験・解析業務だけでなく、関係パートナー（大学、サプライヤ）との共同研究も実施しており、グローバルに活気ある職場です。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（1）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

車載電池に関わるセルの性能設計はもちろんのこと、数値解析、実験解析技術やシステムエンジニアリングを駆使した全く新しい研究手法についても積極的に取り組んでいます。海外ラボや大学、サプライヤーと協業機会が多数あり、材料・プロセス研究所との連携含め、研究所とはいえグローバルかつビジネス領域まで広く携わることができます。また、当研究所には社会人ドクターの支援制度や海外留学制度があり、ご自身を磨きたいと考えている人には最適な研究環境を提供することができます。

（2）将来的に目指せるキャリア、ポジション

電池研究～車載実用化までの一連の経験、自動車メーカーならではの幅広いキャリア形成が可能です。また、将来的には海外拠点への赴任や留学のチャンスもあり、技術面では業界の第一人者を目指すことができます。

スキル・資格

<MUST> ・全固体電池またはリチウムイオン電池の研究開発の経験 ・電池分野の専門性（電気化学、機械工学、電気工学、制御工学） 自動車業界経験：不要 <WANT> ・車載またはパワーツール向けリチウムイオン電池の開発経験 ・電池材料、電池製造プロセス、セル設計、電池解析、電池シミュレーションにおけるいずれかの知識、経験 ・グローバルな研究開発遂行のための最低限の英語力（基本的な英語でのコミュニケーションができること）

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業