



[P2115]EV/e Power用バッテリーパック開発 エンジニア

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467686

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

更新日

2024年05月10日 16:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2095868】

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

EV/e Powerバッテリーシステムの構造開発、冷却開発、パッケージング開発を担うエンジニアを募集します。リーフで確立したEVリーダーシップを、さらに発展させていくため、バッテリーシステム設計から実験までの技術開発全般を担っていただきます。

- ・市場の要求に合わせた部品への目標の提案決定を行う。
- ・要求性能に合わせたバッテリーシステム部品の開発し、量産品質を確立する。
- ・ルノー、三菱自動車とのアライアンスの中で、最適なバッテリーシステム戦略の提案、開発をリードする。

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
プロジェクト要求を満たすバッテリーシステム開発、およびバッテリーパック開発
バッテリー開発を実現するための設計行為、評価計画と結果分析、それらを通じた開発プロセスについて、部品サプライヤなどのパートナーおよび社内の関連部署と連携しながらリードするチームリーダー。

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）
EV/e Power向けバッテリー開発チームは、バッテリーシステム、バッテリーパック、モジュール、セルをそれぞれ担当する技術者から構成され、若手からベテラン、他社から転職された方も含めて、多様なメンバーが揃っています。業務範囲もバッテリー設計にとどまらず、車両やパワートレインなどの社内関係者、バッテリーを設計・生産するサプライヤと、設計仕様やデータのやり取りを通じて活発なディスカッションを行える環境が整っているので、デスクワークに加え、実験立会や生産部隊とのタスク活動など、幅広い経験することができます。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい
日産の技術戦略 "NISSAN INTELLIGENT MOBILITY"の中核を成すEVバッテリーシステムの開発に従事し、世界最先端の技術開発・製品開発と一緒にリードしましょう。このグループは、パワフルで魅力的なEVバッテリー開発を通し、近い将来のEVトレンドをリードしつづける、魅力もやりがいもある職場です。将来EVに搭載するための様々なバッテリーへの要求を理解できます。それを受けて、バッテリーパックからセル性能への要求割付を通じて、品質（性能）とコストを両立できるバッテリーを設計し、部品選定、試作（プロセス）、評価解析、部品・試作プロセスへのFBといった一連のサイクルを経験できます。
社内外のパートナーと連携しながらリードしていくダイナミックでグローバルな職務であり、開発設計した最先端バッテリーを搭載したEVが市場導入され、電動化シフトの中心で活躍していることを実感できる。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション
最先端の要素技術を駆使して熾烈な競争を勝ち抜く高性能バッテリーの製品開発プロジェクト全体をリードできるマネージャー、または、車載向けバッテリー要素技術開発およびその専門分野におけるグローバルレベルのエキスパート

スキル・資格

<MUST> リチウムイオンバッテリー開発（材料開発、部品設計、バッテリーシステム設計、バッテリーパック設計、試作プロセス、評価・解析）または電子電気技術開発を自分で実践した経験があること。上記の実務経験をもち、社内関連部署やサプライヤなどをリードできる人財。これまでの知見、開発手法に囚われることなく、熾烈な競争を勝ち抜くために何をすべきか、自ら考えて提案と実践ができる強い意志とモチベーションを有している人財。デザインレビュー資料や会議議事録など、適切な文言と表現を用いて要点をついた文章作成能力を有していること。自動車業界経験：あれば尚可 <WANT> 車載用電池の開発経験があると、望ましい。また、英語でのコミュニケーションが滞りなくできることが望ましい（参考レベル：TOEIC650点相当）。担当業務や周辺技術のベンチマークを行うことができ、技術潮流や他社動向の情報を敏感に察知するマインドセットを有していること。

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業