



グローバル企業・外資×ハイクラス転職

「語学力」を活かす転職なら、JAC Recruitment

【研究開発】自動運転モビリティサービス開発・実装（実証実験/サービス開発/無人運転車両）[R2212][R2106]

日産自動車株式会社での募集です。事業企画・事業開発のご経験のある方は歓迎です。

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467683

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

更新日

2024年05月10日 16:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2095863】

★自動運転モビリティサービスシステム開発[R2212]

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

無人運転車両を活用したモビリティサービスについて研究しています。横浜でのロボットタクシーの実証実験

（EasyRide）に参画しているほか、サービス運用を無人化するための技術や既存交通手段や他ビジネスとの連携など、CASE時代に必要なモビリティサービスシステムにおける要素技術の研究を行っています。

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

配車ロジックの検討から、クラウドシステムへのアルゴリズム実装、実車を活用したリアルフィールドでの効果検証までを継続して実施していただきます。革新的で独創的な考え方に基づく配車ロジックの提案、フィールドワークも期待しています。

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

幅広い年代のメンバーで構成されています。スーパーフレックス制度や在宅勤務の導入により、働き方の自由度が高く、ワークライフバランスに配慮しています。少人数グループのため、一人一課題で業務を進められるなど、やりがいのある業務スタイルになっています。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

無人運転車両の導入は、製造業である自動車メーカーの位置付けを大きく変えるものになります。無人運転車両を活用したモビリティサービスの導入に向けて本質技術を考えられるのは、自動車メーカーだけです。ハードウェアを近くで見ながら、将来のモビリティサービスを一緒に考えていきましょう。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

- ・モビリティサービスアーキテクト
- ・データアナリスト
- ・AIエンジニア
- ・システムエンジニア（特にクラウドシステム）

★自動運転モビリティサービス地域実装[R2106]

<職務内容>

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

モビリティサービス地域実装の研究員を募集します。いわゆるデマンドタクシーなど効率性や利便性を狙った新しい形、さらに無人運転車両を活用した公共交通を実在のまちに実装する活動を担当して頂きます。地域にしっかり入り込んで行う福島県浪江町で行っているサービス開発は対外的にも高く評価され、2022年のグッドデザイン賞を受賞し、さらにはそのベスト100選出およびベストフォーカス賞も獲得するに至りました。

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

新交通サービスの設計や実行に必要な技術やシステムの開発、実証実験の現場でのプロジェクト遂行、地域の活性化につながる活動への参加など幅広い役割を担っていただきます。

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

幅広い年代のメンバーで構成されています。スーパーフレックス制度や在宅勤務の導入により、働き方の自由度が高く、ワークライフバランスに配慮しています。一方、モビリティサービス研究は地域に根差した活動である必要性高く、実証実験を行う地域への滞在などフィールドワークが多い業務スタイルです。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

自動車メーカーに対する社会の期待は優れた自動車の供給だけでなく、より良い社会の実現への貢献です。従って製品開発の視点だけでなく、地域コミュニティ、道路等のインフラ、他交通など自動車を取り巻く社会の改善、進化に関わることができるようになります。またユーザーと直接つながるサービスの開発であるため、自分たちのチャレンジに対するユーザーの反響を肌で感じることができる技術開発の従事するものとしては稀有な環境です。また将来の自動運転社会において、技術はどうあるべきか、社会はどうあるべきかを、本質的に探ることができる立場です。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

- ・モビリティサービスアーキテクト
- ・データアナリスト
- ・システムエンジニア（特にクラウドシステム）
- ・都市計画、交通計画、自動運転技術者

スキル・資格

<MUST> ・多方面のステークホルダーとコミュニケーションを取れる社交性 ・プロジェクトマネジメント経験 ・モビリティサービスへ強い興味関心を持っていること ・以下いずれかのご経験や知見をお持ちの方 ㊦統計学や動的最適化アルゴリズムの研究開発 ㊦交通行動に関する解析、モデリング、シミュレーション ㊦Python R GIS等のプログラミング ㊦都市計画や交通計画や公共交通に関する知見 ㊦モビリティサービスの実務経験 自動車業界経験：不要 <WANT> ・モビリティサービスの地域実装経験 ・クラウドシステム（Amazon Web Service）へのプログラム実装経験。 ・Java、Java Script、C++、Python等のプログラミング経験。 ・統計学、ビッグデータ分析の経験があること。 ・機械学習、深層学習等、AI活用の経験があること。 ・プロジェクトマネジメントの経験があること。 TOEIC：600点以上 <求める人物像> ・他人の考えを尊重して理解しつつも、自分の考えを積極的に発信し、コミュニケーション/ネゴシエーションできる方。 ・答えを決めつけずに複数方策を提案した上で、周囲を巻き込みながら最も効果的な方策を決定し、実行に移せる方。 ・グループとして成果をあげることを意識する協調力のある方。 ・新しいことにチャレンジしたいという想いのある方。

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業