



[P2112]高電圧バッテリーシステム設計エンジニア

日産自動車株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467682

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

更新日

2024年05月10日 16:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2095861】

＜職務内容＞

（１）所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

高電圧バッテリーシステム設計開発（先行開発）

将来EV向けバッテリー技術の進化とともに、高出力型の電池システム開発が不可欠であり、バッテリーパックシステムとしての品質（性能）およびコスト要求を満たし、試作検証サイクルをまわしながら品質向上とコストダウンの両立を図ること、要求を満たすシステムを設計可能とする技術的な目処付けを行う（＝先行開発）。その結果を、次のプロジェクトフェーズに移管する。

（２）具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

競争力ある高電圧バッテリーシステムを設計でき、それを実現するためのセル特性理解を基にしたシステム設計と部品仕様の策定と、それらを通じたシステム・部品開発を、部品サプライヤなどのパートナーおよび社内の関連部署と連携しながらリードするチームリーダー。

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

EV向けバッテリー先行開発チームは、バッテリーパック、モジュール、セル・材料をそれぞれ担当する技術者から構成され、その中の、高電圧システム設計開発を担当していただく。デスクワークが基本で、車両やパワートレインなどの社内関係者、バッテリーおよび強電部品を設計・生産するサプライヤと、要求仕様とデータのやり取りとディスカッションが中心であるが、開発フェーズに応じて、ラボにおけるバックレベルの試作検証や、サプライヤで試作した部品の現物確認も行う。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

将来EVに搭載するための様々なバッテリーシステムへの要求を理解できる。さらに、セル特性を理解して、バッテリーパックを構成するセル以外の各部品の性能要求割付を通じて、品質（性能）とコストを両立できる電池システムを設計し、部品選定、評価解析、そして、それら部品特性結果をもとにシステム設計やセル設計へのFBといった一連のサイクルを経験できる。また、それを社内外のパートナーと連携しながらリードしていくダイナミックでグローバルな職務であり、最終的には開発設計した最先端バッテリーシステムを搭載したEVが市場導入されるために、電動化シフトの中心で活躍していることを実感できる。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

最先端の電池技術を駆使して様々な車種に搭載するための先行開発プロジェクト全体をリードできるマネージャー、または、車載向け電池システム開発およびその専門分野におけるグローバルレベルのエキスパート

スキル・資格

<MUST> 強電系回路・システム関連の技術開発、蓄電池システム開発、車載電池開発のいずれかを自分で実践した経験があること。上記の実務経験をもち、部品サプライヤなどをリードできる人財。自動車業界経験：あれば尚可 <WANT> 車載向け電池の強電系回路・システム関連の技術開発があると、望ましい。また、英語でのコミュニケーションが滞りなくできることが望ましい（参考レベル：TOEIC650点相当）

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業