



グローバル企業・外資×ハイクラス転職

「語学力」を活かす転職なら、JAC Recruitment

[P2109]e POWER/EV インバータソフトウェア開発エンジニア

日産自動車株式会社での募集です。組み込みエンジニアのご経験のある方は歓迎です。

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467678

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

更新日

2024年05月10日 16:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2095850】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

電動車両用インバータ（モーター制御コントローラ）のソフトウェア開発

電動パワートレインの高効率化・高出力化や電動車ならではのクイックな加速レスポンス・スムーズな運転性を実現する先進モータ制御開発と高信頼性を実現する診断機能やフェールセーフ機能のソフトウェアの開発を行います。

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション

インバータソフトウェア設計業務

- ・車両設計部署、モータ設計部署などと連携し適切な制御仕様を設計します。
- ・組み込みマイコンを理解し、効率的で高い品質のソフトウェアを設計します。
- ・制御パラメータのチューニングや車両での性能評価まで広く関わり高い目標性能を達成します。

（３）職場環境・働き方（メンバー構成や職場の雰囲気、特徴）

- ・専門性を持った様々なチームメンバーと連携し、高い品質意識と責任感を持って開発業務を行っています。
- ・チーム内での議論や協力により、スピーディーに課題解決に取り組んでいます。
- ・仕事の工夫・改善や新しい開発技術にも積極的に取り組んでいます。

<アピールポイント（職務の魅力）>

（１）職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい

- ・日産の技術戦略 "NISSAN INTELLIGENT MOBILITY"の中核を成す電動化技術に直結した開発業務です。
- ・制御、ソフトウェア、車両通信などの最先端のメカトロ設計技術を身に着けることができます。
- ・設計・試作・評価まで電動車両用ユニット開発の幅広い領域に携わることで、自らが開発したソフトウェアが最先端の電動車に搭載され、お客様に新たな運転の楽しさと高い信頼性による安心感を与えることを実感できます。
- ・常に電動車開発の最前線に立ち、自動車の進化に貢献していることを体感できます。

（２）将来的に目指せるキャリア、ポジション

電動車の制御開発、システム開発のスペシャリスト

モータ制御というコア技術を軸にして、より幅広く、新しい価値創造に携わる電動車システム開発をマネージできるプロジェクトリーダー

スキル・資格

<MUST> 専門性 :電動モータ、機能安全、AUTOSAR、CAN通信、アナログ及びデジタル回路などの基本的知識を有すること。仕様のとりまとめや技術的な議論を決着させる折衝力があること。 業務経験:組み込みマイコンのソフトウェア開発経験が３年以上あること。 自動車業界経験：あれば尚可 <WANT> ・制御理論の一般的知識を有し、制御系シミュレータ（MATLAB等）を用いた制御系設計経験を有すること ・ISO26262を適用したソフトウェア開発の実務経験または知見を有すること ・MBD（オートコーディング）を適用したソフトウェア開発の実務経験または知見を有すること ・AUTOSARを適用したソフトウェア開発の実務経験または知見を有すること ・３相同期モータのモータ制御開発に関わる実務経験を有すること

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業