



【先行開発】次世代自動運転システム開発（制御アルゴリズム開発/外界認識・物体認識）[AD2106]

日産自動車株式会社での募集です。組み込み・制御系のご経験のある方は歓迎です。

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467671

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

500万円～850万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 4～6月入社：初年度17日支給 7～9月入社：初年度15日支給 10～12月入社...

更新日

2024年05月24日 06:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

高等学校卒

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2095838】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション
R D内で次世代自動運転および先進安全技術の先行開発を行う部署です。外界認識・車両制御アルゴリズムの開発から、AD ECUのハード設計、シミュレータ環境の構築など、AD/ADASに関連する開発業務を幅広く担当します。

- ・次世代自動運転および先進安全技術のシステム開発業務
- ・自動運転用の周囲センシング及び車両制御アルゴリズムの開発

- ・自動運転用高精度外界センサーのハードウェアおよびソフトウェア開発
- ・自動運転用次世代ECUのHW/SWプラットフォーム開発
- ・先進駐車支援システム向け画像処理および車両制御開発
- ・網羅的シミュレーションシステムの開発

各業務領域で専門性を発揮し、コアエンジニアとして開発を牽引する役割を期待しています。

(3) 職場環境・働き方 (メンバー構成や職場の雰囲気、特徴)

自動運転の実現と普及というチャレンジングな目標に向かって、様々な専門領域を持つメンバーが活発に議論を行い、仕事を行っています。中途入社の方も専門分野を問わず数多く活躍されており、国内外の先端技術を有するサプライヤ、ベンダとともにモノづくりを行うことのできる、ダイバーシティを感じる職場です。

<アピールポイント (職務の魅力)>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい
日産インテリジェントモビリティの今後を担う次世代の自動運転技術の実現に関わることができるコアポジションです。アルゴリズムの検討からソフトウェアのコーディング、実車での評価・検証までをご自身で担当することができ、車の自動運転技術の開発に必要な技術スキルと専門性を身につけることができます。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション

今お持ちのスキルをベースにして専門領域の知識を高めていくことができると同時に、システムのまとめとしてマネジメントスキルを獲得していくことができる。ゼネラリスト、スペシャリストの両面でキャリア構築が可能。

スキル・資格

<MUST> ・Matlab、Simulinkを使ったMBDの経験またはC/C++言語、Python、ROSを用いたソフトウェアの開発経験が2年以上あること ・英語力不問 (抵抗がない方) <WANT> ・システム設計や制御設計の開発経験 ・画像処理、機械学習に関する開発経験 ・自動運転用のシミュレータ開発経験 ・センサー・ECUのハード設計、組み込みソフトの開発経験のいずれかを有する ・自動車業界経験

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業