



コネクテッドカー サイバーセキュリティエンジニア

100年に1度の大変革期を迎えた自動車産業「【日産】がやらなくて、ほかに誰が...

募集職種

人材紹介会社

株式会社ジェイ エイ シー リクルートメント

採用企業名

日産自動車株式会社

求人ID

1467668

業種

自動車・自動車部品

雇用形態

正社員

勤務地

神奈川県

給与

600万円～900万円

勤務時間

08:30～17:30

休日・休暇

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】週休二日制 GW 夏季休暇 年末年始 (...)

更新日

2024年05月24日 05:00

応募必要条件

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

ネイティブ

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

【求人No NJB2095683】

<職務内容>

(1) 所属組織の担当開発領域、業務概要とR D内における役割、ポジション

グローバル市場を対象にしたコネクテッドカー&サービスにおけるサイバーセキュリティ対策の企画・設計・開発。特定の部品やシステムの開発に特化したポストでは無く、インフォテインメント、自動運転、充電システムなどの車外インフラとの協調システムなど、セキュリティを考慮すべき様々な新システムの開発に横断的に携わる事が求められる。また、法規対応のために各国当局に対して十分なセキュリティ対策と市場における監視を行っている事を示し、認証を取得する役割を持つ。

(2) 具体的な担当業務内容と、自部署内外で期待される役割、ポジション
 コネクテッドカー&サービスのサイバーセキュリティ領域において、(1) システムの脅威分析・リスク評価の実施、(2) 対策案の立案・インプリメンテーション、(3) 法規対応、(4) 市場投入した車両・サービスの脆弱性、攻撃の監視、(5) 次世代電子アーキテクチャのセキュリティ基盤技術の先行開発、(6) 国内外の標準化団体への参加

(3) 職場環境・働き方(メンバー構成や職場の雰囲気、特徴)
 日産エンジニアと協力会社によるチームであり、日産エンジニアは中途入社者が多い。
 ルノーやコネクテッドカー&サービスを展開する地域会社との会議があり、英語を使ったコミュニケーションの機会も多い。国内外の標準化活動では競合他社やサプライヤ、セキュリティ専門会社などと協力関係を持つ。

<アピールポイント(職務の魅力)>

(1) 職務を通して得られる自己の成長、獲得できるスキル、やりがい
 世界中に展開する日産車を、自分達が守るというのが最大のやりがい。
 コネクテッドカー サービス全般の知識、コネクテッドカー領域のサイバーセキュリティの経験、また英語でのコミュニケーションスキルが獲得できる。競合他社と技術論議する機会があり、自社や自分自身のレベルを肌身で感じる事ができる。

(2) 将来的に目指せるキャリア、ポジション
 コネクテッドカー&サービスにおけるサイバーセキュリティのエンジニアとしてのキャリアの醸成
 その後、マネジメントポジションに進める
 ※本人の希望次第で日産内で別のキャリアパスを選択することもできる

スキル・資格

<MUST> ・サイバーセキュリティ(インフォメーションセキュリティ・ネットワークセキュリティ・組み込みデバイスセキュリティ)とその実装に関する知識と複数年の経験・プロジェクトマネジメント、ベンダーマネジメントの経験・日本語及び英語で、正しく相手の言うことを理解し、自分の伝えたいことを伝えるコミュニケーション能力 自動車業界経験：あれば尚可 TOEIC：750 <WANT> ・サイバーセキュリティ法規に関する知識・車両システム、コネクテッドカーシステムの知識・無線・有線に関する通信技術・組み込みシステムソフトウェア開発経験・マルチメディアの基盤ソフト(Linux Androidなど)の開発経験・サーバシステム管理・監視 TOEIC：730 <求める人物像> パーソナリティとそれに基づく行動・行為・明るく前向きな人・多様な文化・考え方を受け容れて、積極的にコミュニケーションできる人・自らが進んで課題を捉え、整理し、解決する人・周囲を上手く巻き込んで課題を達成することができる人・納期意識が高く、結果を出すために全力を尽くせる人・業務環境順応力が高い人

会社説明

自動車の製造、販売および関連事業