



JAPAN AIRPORT CONSULTANTS, INC.

【建築機械設備設計】 世界各地の空港建設プロジェクトに関われる！日本で唯一の”空港”コンサルタント！

空港の計画・設計を行う日本で唯一の空港専門コンサルタント！海外の空港にも進出！

募集職種

採用企業名

株式会社日本空港コンサルタンツ

求人ID

1449979

業種

その他（コンサルティング・土業）

会社の種類

中小企業（従業員300名以下）

外国人の割合

（ほぼ）全員日本人

雇用形態

正社員

勤務地

東京都 23区, 中央区

最寄駅

都営大江戸線、 勝どき駅

給与

450万円～800万円

ボーナス

固定給+ボーナス

勤務時間

就業時間 09:00～17:30 休憩時間 60分 残業 月 15 時間～25 時間程度 就業時間 フレックスタイム制

休日・休暇

完全週休二日制 土 日 祝日 年末年始

更新日

2024年05月28日 04:00

応募必要条件

職務経験

3年以上

キャリアレベル

中途経験者レベル

英語レベル

日常会話レベル

日本語レベル

流暢

最終学歴

大学卒：学士号

現在のビザ

日本での就労許可が必要です

募集要項

★アピールポイント★

- ・在宅勤務可
- ・フレックスタイム制度
- ・年間賞与:2回(6月に1ヶ月分、12月に2ヶ月分)
- ・会社業績により期末手当有 (8月)

【主な業務内容】

海外の空港建設プロジェクト事業における旅客ターミナルビル、貨物ターミナルビル、管制塔等に係る機械・設備の計画、設計、施工管理業務に従事していただきます。

経験豊富な社員のサポートのもと、まずはご経験に応じて業務をお任せしたいと考えています。

<主な新規プロジェクト事業>

・ロンタイン新国際空港計画(ベトナム)

<主な継続プロジェクト事業>

・ボルグ・エル・アラブ国際空港拡張計画(エジプト)
・コロンボ国際空港開発計画(スリランカ)
・マクタン国際空港平行誘導路建設事業(フィリピン)

【募集背景】

国内外の空港建設プロジェクトでトップクラスの実績を残してきた会社ですが、今後も新設案件の多い海外でさらなる事業拡大を目指し、増員で採用を考えております。

【ポジションの魅力】

・エキスパート集団のなかでコンサルティング業務を経験でき、空港分野のスペシャリストを目指せる環境となっております。

・空港という公共・公益性の高い分野において、企業活動を通して社会に貢献することができます。

・海外においてはエンジニアのステータスも高く、プロジェクトはODAや諸外国の国策のため、海外政府の要人等を相手に、国内では味わうことのできない経験を積むこともできます。

【当社について】

働きやすさ◎

小規模な会社ならではの働きやすい環境があります。社員同士のコミュニケーションがしっかり取れていることで、コロナ禍においても業務を着実に進めることができ、一人ひとりの仕事が会社を支えているという実感を得ることができます。また、中途入社の方も多く、すぐに馴染んでこれまでのご経験を活かして活躍していただいております。業界を問わず、有資格者の方は大歓迎です。

【雇用形態】

正社員

試用期間：有り(3ヵ月)

【給与】

月給制

年収: 471万円～798万円(月収: 31.4万円～54.2万円/月額基本給: 31.4万円～54.2万円)

※想定年収は基本給の15ヶ月分にて試算しています。(ご年齢・経験に応じて決めさせていただきます。)

※諸手当(時間外勤務手当、家族手当、住宅手当、資格手当)や期末賞与は別途お支払いいたします。

・賞与: 年3回

年間賞与:2回(6月に1ヶ月分、12月に2ヶ月分)

期末賞与:2022年実績(4ヶ月分+10万円/月)*会社業績に応じて支給いたします。

・昇給: 年1回4月

【勤務地】

東京都中央区勝どき一丁目13番1号 イヌイ・カチドキ

※海外出張、海外勤務あり

地下鉄大江戸 勝どき駅 駅から徒歩3分

転勤: 原則無し

出向: 無し

受動喫煙対策: 就業場所 全面禁煙

【勤務時間】

就業時間 09:00～17:30

休憩時間 60分

残業 月15時間～25時間程度

就業時間 フレックスタイム制あり(コアタイム:10:30～15:30)

【休日休暇】

年間休日 122日

完全週休二日制 土日祝日 年末年始

その他、以下の通り

夏季休暇、慶弔休暇(結婚・出産・忌引等)、出産・育児、看護休暇、介護休暇等

年間有給休暇: 初年度14日(入社時4日、半年後10日付与)、勤続年数4年6ヶ月以上の方は20日付与

【手当/福利厚生】

- ・ 交通費：一部支給（通勤手当は、会社規定に基づき支給(上限70,000円/月)
- ・ 残業手当：通常の残業代
- ・ 資格手当(例:技術士月3万円)
- ・ 扶養家族手当
- ・ 住宅手当
- ・ 資格取得一時金(技術士60万円 ※40歳以降に取得した場合には40万円)
- ・ 社会保険：健康保険 厚生年金 雇用保険 労災保険

【備考】

- 在宅勤務有り フルリモート不可
副業・兼業不可
- ・ 在宅勤務制度
 - ・ 出産・育児支援制度
 - ・ 資格取得支援制度(受検料補助、一時金、月額手当)
 - ・ 優秀社員表彰制度(毎年6月)
 - ・ 永年勤続表彰制度(勤続10年、20年、30年毎)
 - ・ 退職金有:60歳定年退職(65歳までの再雇用制度)

スキル・資格**【求める経験・能力・スキル】****■必須要件**

- ・ 建築系・機械設備系の大学・大学院卒
- ・ 実務経験が5年以上の方(業界不問)

■歓迎要件

- ・ 技術士、建築設備士、一級建築士

- ・ TOEIC640点以上の方

【選考プロセス】

- 適性試験: 有り（技術士の方は免除）
面接回数: 2回

会社説明

当社は、我が国唯一の空港・航空の総合技術コンサルタントとして、1970年4月に設立され、国内空港の新設、拡張などに関する調査、計画、設計の他、日本国政府のODA事業を中心に海外の数多くの空港整備に携わっています。この間約50年にわたり、我が国を始めとする航空および空港の飛躍的な発展に貢献してきたと自負しております。

近年、LCCの台頭等により航空需要は再び拡大基調にあります。訪日外国人旅行者を2030年に6000万人にするという政府目標の実現に向け、成田、羽田といった首都圏空港の容量拡大をはじめ、地方空港においてもインバウンド対応のためのインフラ整備が活発化しています。一方で、津波、地震、高潮等の災害への対応、少子高齢化にともなう空港労働力不足等の課題もあります。さらに、空港の運営面では、関西空港をはじめ、コンセッション方式による民間活力の活用が本格化しています。

空港は、今、このような大きな変革期にあります。わが社としても、空港、航空の発展を通じて社会に貢献すべく、時代のニーズに応える技術力を磨き続け、お客様に信頼、評価される仕事を行ってまいりますので、よろしく願い申し上げます。