



P&I保険引受業務 (Underwriter)

Job Information

Hiring Company

Tindall Riley Japan Limited(Britannia P&I Club)

Job ID

1175568

Division

Underwriting Dept.

Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less) - International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards, Minato-ku

Train Description

Yamanote Line, Tamachi Station

Salary

Negotiable, based on experience

Work Hours

9:00～17:00(お昼休み1時間)

Holidays

完全週休2日制(土・日)、祝日、夏季休暇、年末年始休暇等

Refreshed

January 28th, 2022 03:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Fluent

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

外航船舶を所有・運航・管理する既存顧客、潜在顧客および保険仲立人への営業活動および高水準かつ迅速なサービスと情報の提供。

【業務内容】

- ・ 損害保険の保険契約に関するアンダーライティング

- ・ 運営方針と計画策定を理解し、業績向上につなげる
- ・ 商品サービスの提案書の作成、商品管理 等
- ・ ロンドン本社への情報提供、契約関連書類等の手配（英語での対応になります）。

勤務地: 東京（将来神戸に転勤の可能性もあり）

Required Skills

<応募必須条件>

- ・ 学歴：大学卒業
- ・ 国際P&Iクラブ、海上保険及びそれらに関連した事故処理に関する職歴と経験があること。
- ・ Microsoft Excel関数などの操作

<歓迎要件>

- ・ 保険関連のソフトウェアもしくはデータベース知識

【求められる人物像】

- ・ 本部が策定する財政的決定や方針、手続き、運用に基づき、戦略的かつ組織的な判断が出来る能力
- ・ 日本語および英語の双方で円滑に業務を遂行できるコミュニケーション能力
- ・ 情報を迅速かつ正確に把握し、重要点・問題点を、英語と日本語の双方で、また書面および口頭によりの確に伝える能力
- ・ 顧客の立場になり思考できる能力

- 雇用形態 正社員(3ヶ月間の試用期間有)

- 勤務地 東京オフィス

東京都港区芝3-43-16 KDX三田ビル8階

- 勤務時間 9:00～17:00（実働7時間）

※テレワークの実績あり

- 休日休暇 : 年間休日120日以上、完全週休2日制（土曜・日曜）、祝日

年末年始、有給休暇、慶弔休暇、介護休暇、特別休暇、
産休・育休（取得実績あり）、5日以上連続休暇の取得可能

- 待遇 ・ 福利厚生

【待遇】

- ・ 賞与・昇給：有（昇給年1回（4月）、賞与年2回（6・12月））
- ・ 社会保険完備（雇用・労災・健康・厚生年金）
- ・ 交通費全額支給

【福利厚生】

- ・ ライフプラン手当（退職金に代わる一時金）
- ・ 財形貯蓄
- ・ 永年勤続表彰
- ・ オフィス内禁煙

Company Description

外資系総合商社のコーンズグループの一員として、Britannia P&I Clubの日本における専属コレスポンデントの役割を担ってききましたが、2017年4月より、Britannia P&I Clubのマネジメント会社であるTindall Riley社の日本支社となりました。これにより今まで以上にBritannia本部や日本支店、世界各港のコレスポンデントとより密接な協力体制を築くことが可能になり、なお一層保険加入者である船主へのサービスの拡充が図られることになりました。

ブリタニヤP&Iクラブは、1855年5月に世界最初のP&Iクラブとして英国ロンドンで発足しました。P&I保険は火災保険や船体保険のように自分の財産に対する損害を補償するためのものではなく、船舶所有者等の第三者に対する損害賠償を補償する保険で、Protection（プロテクション）& Indemnity（インデムニティー）の頭文字を取ってP&I保険として知られており日本では船主責任相互保険と呼ばれています。P&I保険は相互保険であり、P&Iクラブはクラブ全体が蒙る損害及び出費をメンバーである船主全員が公平に分担する非営利団体です。

サービス内容は以下の通りです。

- アンダーライティング

-船主P&I保険

-用船者保険

-FD&D保険

-クレーム・ハンドリング

-追加保険

-損害防止

-証書