

・IT グローバルネットワークアーキテクト＆オペレーションリード / IT Global Network Architec…

> 三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 IT系プロジェクトマネージャー…

Job Information

Recruiter
JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company
三菱ふそうトラック・バス株式会社

Job ID
1620630

Industry
Automobile and Parts

Job Type
Permanent Full-time

Location
Kanagawa Prefecture

Salary
5 million yen ~ 10 million yen

Work Hours
08:00 ~ 17:00

Holidays
【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 1月～6月入社の場合は10日付与、7月以降入社月により有給日数が変動（1か月目か…

Refreshed
October 29th, 2026 18:27

General Requirements

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Fluent Level

Minimum Japanese Level
Native Level

Minimum Education Level
Bachelor's Degree

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2421494】
・本ポジションは、当社のグローバルエンタープライズネットワークのアーキテクチャを策定し、継続的に強化します。世界各地の拠点、データセンター、クラウドプラットフォーム、ユーザー、および外部パートナーを接続する、安全性、耐障害性、拡張性に優れ、一貫したガバナンスの下で運用されるネットワークの実現を目指します。
・ネットワークの中核プロダクトを設計し、オーナーシップを担います。技術方針を策定し、各地域のソリューションおよび運用プラクティスが標準に準拠するよう推進します。また、各地域固有の要件について事業部門と連携します。
・サイバーセキュリティ、クラウド、ワークプレイス、アプリケーション、インフラストラクチャ、および事業部門と横断的に連携し、設計およびインシデント対応において上級技術リーダーシップを発揮します。

【業務内容】
・グローバルネットワーク戦略、目標アーキテクチャ、リファレンスデザイン、技術標準、および複数年ロードマップを策定・維持し、関係者へ展開します。
・アドレッシング、BGPおよびOSPFポリシー、セグメンテーション、トラフィックエンジニアリング、ならびにキャンパス、データセンター、クラウド、インターネット、WAN環境間の接続を含む、グローバルルーティングおよびIPアーキテクチャを策定します。
・プロキシ、DNS、DHCP、IPアドレス管理（DDI）、およびその他のネットワーク中核サービスについて、サービス設計、オーナーシップモデル、ライフサイクル計画、運用標準を定義します。
・ネットワークレイヤーにおける高可用性およびフェイルオーバー設計を策定・統制し、復旧シナリオ、耐障害性テスト、キャパシティ要件、監視統制、改善計画を文書化します。
・ビジネスパートナー、サプライヤー、ジョイントベンチャー、および外部サービスをSASE、DNS、プロキシ、セグメンテーション、ネットワークセキュリティ環境へ統合するための、安全なオンボーディングパターンと技術統制を確立します。
・ネットワーク設計および重要な変更をレビュー・承認し、アーキテクチャ、耐障害性、運用要件との整合性を確保します。
・社内チームおよびサプライヤーと連携し、複雑なネットワーク変革、移行、サービス改善における技術調整を主導します。
・重大インシデント発生時には、技術的な緩和策と復旧活動を指揮し、ステークホルダーへの情報共有を支援するとともに、根本原因分析（RCA）を主導し、是正措置の完了を徹底します。
・サービスの健全性、可用性、キャパシティ、耐障害性、技術リスクに関する指標を定義・追跡し、結果を優先順位付けされた改善計画へ反映します。
・グローバルネットワークポートフォリオに関するアーキテクチャリスク、依存関係、技術的負債、予算、およびサプライヤーの成果物を管理します。

Required Skills

【必要要件】
・エンタープライズネットワーク分野における8年以上の実務経験（ネットワークアーキテクトまたはシニアエンジニアとしての複数年の経験を含む）
・中規模から大規模企業向けエンタープライズネットワークの設計およびガバナンスに関する実務経験
・BGP、OSPF、ルートポリシー、セグメンテーション、トラフィックエンジニアリング、IPアドレス管理を含む、グローバルルーティングおよびIPアーキテクチャに関する深い知識
・パートナー、サプライヤー、ジョイントベンチャー、または買収企業を、SASE、DNS、プロキシ、ネットワークセグメンテーション、セキュリティポリシー環境へ統合した経験
・セキュアWebゲートウェイ、ゼロトラストアクセス、ファイアウォール、リモートアクセス、クラウドセキュリティ統合を含む、SASEおよびネットワークセキュリティの概念に関する深い理解
・ネットワーク監視、パフォーマンス管理、キャパシティ計画、構成管理、自動化、運用ツールに関する経験
・グローバルインフラ変革におけるプロジェクト / プログラムリーダーシップおよびサプライヤー管理の実績
・インシデント管理、問題管理、変更管理、構成管理を含むITSMプロセスに関する知識
・CCNP / CCIE、JNCIP / JNCIE、または同等のアーキテクチャ・セキュリティ関連資格があれば尚可

【言語要件】
・日本語：国内のステークホルダーおよびサプライヤーとの調整のため、ビジネスレベル以上が望ましい。
・英語：グローバルチーム、サプライヤー、プロジェクトパートナーとの日常的なコミュニケーションに必要なビジネスレベル。

Company Description

●トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入