

【1000 ~ 2000万円】技術開発本部長補佐

株式会社T 2 での募集です。 IT系プロジェクトマネージャーのご経験のある方は歓...

Job Information

Recruiter
JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company
株式会社T 2

Job ID
1619689

Industry
Automobile and Parts

Job Type
Permanent Full-time

Location
Tokyo - 23 Wards

Salary
10 million yen ~ 20 million yen

Holidays
【有給休暇】有休休暇は入社時より20日付与されます 【休日】完全週休二日制 土 日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始

Refreshed
October 29th, 2026 18:18

General Requirements

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Business Level

Minimum Japanese Level
Native Level

Minimum Education Level
Bachelor's Degree

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2203451】
【自動運転技術を活用した社会インフラを構築し日本の物流を支える】
物流業界は、宅配需要の増加等により、ドライバー不足が社会問題となっています。今後、労働人口の減少や法改正により問題がさらに深刻化すると考えられている中、T2は日本の物流業界を支えるべく、自動運転技術を活用した社会インフラの構築を目指します。

弊社が目指すのは、自動運転トラックによる安心・安全・効率的な物流。つまり、次世代の物流を担うリーディングカンパニーとなることです。私たちと一緒にこの夢を追いかけてくれる、仲間を求めています。多岐にわたる技術にコアメンバーとして携わり、世の中にないソリューションを作り出すことで、物流の未来を支える一員になりませんか？

【仕事内容】
トラックを用いたレベル4自動運転システムの開発を行う技術部門長の補佐を行います。
自動運転システムの開発は複雑性の高い仕事です。技術部門長の補佐として、組織の内外のメンバーとのコミュニケーショ

ンを通して、自動運転システムの開発を成功させるように業務を行っていただきます。部門の円滑な運営とプロジェクトの進捗管理、技術革新の促進、チームメンバーの指導と協力、メンバーの採用など、後半な業務に携わっていただきます。

【具体的な業務内容】
プロジェクト管理
技術戦略の作成
チームリーダシップ
技術革新の推進
品質保証と規制遵守

※別途、メンバーの採用と組織強化にミッションを持つ『ソフトウェアエンジニアリングマネージャー』ポジションでの募集もございます (待遇等は同一でございます)
https://hrmos.co/pages/t2auto/jobs/0000017

Required Skills

【必要な経験・スキル】
自動運転技術または関連分野での5年以上の経験。
30名以上のプロジェクトマネジメント経験およびリーダーシップスキル。
自動車業界やソフトウェア開発における深い技術的知識。
コミュニケーションスキルと協力能力。
新技術の習得と積極的な導入の能力。
優れた問題解決能力と戦略的思考力。
自発的にさまざまな課題に取り組めること
情報・制御・電気・電子・物理・機械工学関連分野における学士または同等の実務経験
ビジネスレベルの日本語でコミュニケーションが可能な方

【望ましい経験・スキル】
１００名以上のチームのマネジメント経験
タスク管理システムなどを用いた業務・タスクの管理経験
英語でコミュニケーションが可能な方

Company Description

同社は、深刻化するドライバー不足と揺らぐ物流インフラという大きな社会課題に対し、レベル4自動運転トラックという先進的なソリューションで挑むスタートアップです。最大の特徴は、自動運転システムの内製開発に留まらず、将来のレベル4商用運行を見据え、自ら運送事業者として一気通貫で事業を手がける独自のビジネスモデルにあります。2022年8月の創業以来、急成長を続け現在は200名を超える組織へと拡大、2025年7月には国内初の「自動運転レベル2による幹線輸送の商用運行」を開始、大手物流・メーカーなど様々な企業が参画し、拡大を続けております。2026年3月には関東 ~ 関西間の高速道路にて、ドライバーによるハンドル操作を発生させない「自動運転走行率100%」の走破を達成しました。今後はさらに技術を進化させ、国内のレベル4幹線輸送でNo.1を目指し社会実装を推進しています。業界の垣根を越えたリーディングカンパニーと共に、新しい輸送のカタチを創り上げていきます。「紡ぎ、繋ぎ、未来に継ぐ」。その志と情熱に共感できる仲間を待っています。