

【1100 ~ 1350万円】1637_（間接材調達）ロジスティクスカテゴリーのマネージメント（ダイレクター/部長職）【東京】

Astemo株式会社での募集です。 購買のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter
JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company
Astemo株式会社

Job ID
1619679

Industry
Automobile and Parts

Job Type
Permanent Full-time

Location
Tokyo - 23 Wards

Salary
11 million yen ~ 13 million yen

Work Hours
08:50 ~ 17:35

Holidays
【有給休暇】初年度 22日 4か月目から、試用期間中は3日 【休日】完全週休二日制 土 日 GW 夏季休暇 年末年始 年次有給…

Refreshed
October 29th, 2026 18:18

General Requirements

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Business Level

Minimum Japanese Level
Native Level

Minimum Education Level
High-School

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2372384】
■配属組織について（概要・ミッション）
レポートライン（本ポジションの上長）はLogistics GCM（Global Category Manager、フランス人）で、RCM（Regional Category Manager）として、要求元であるサプライチェーン部門と連携し、日本リージョンのロジスティクスカテゴリーのマネージメントを行っていただきます。

主なミッションは下記の通りです。
1）ロジスティクス支出の低減・最適化

2）カテゴリー戦略、サプライヤー戦略の立案・遂行
3）プロセス標準化
4）業務効率化
5）その他、ロジスティクス調達関連業務全般

■ミッション / 期待する役割・責任
・RCM（Regional Category Manager）として、日本リージョンのロジスティクスカテゴリーのマネージメントを行う。
・GCM（Global Category Manager、フランス人）、サプライチェーンチームと連携し、カテゴリー戦略の立案、原価低減を推進する。
・PMO（Program Management Team）と連携し、プロセス標準化、業務効率化を推進する。

■携わる事業・製品・サービス
すべての事業部、ビジネスユニット（BU）、製品に携わります。

■職務概要（具体的な業務内容）
1）日本リージョンにおけるロジスティクス関連支出の低減および最適化（物流費、梱包費、他）
2）カテゴリー戦略、サプライヤー戦略の立案・遂行
3）プロセス標準化推進（PMOとの連携）
4）業務効率化推進（PMOとの連携）
5）その他、ロジスティクス調達関連業務全般

■働き方・就業環境
リモートワーク：週2 3回程度

平均残業時間：
通常月30時間程度、業務状況により月50時間を超える場合もあります。
コアタイムなしのフレックスタイム制のため、生活スタイルに応じてフレキシブルな働き方が可能です。

■仕事の魅力・やりがい・キャリアパス
1）AstemoのTransformationにとってサプライチェーンの変革は非常に、重要度が高く不可欠な活動の1つです。本ポジションは物流関連のコスト最適化の観点から、サプライチェーンの変革に深く関わり、スキルや知識を高め、自己成長することができます。
2）本ポジションの上長はLogitics GCM（物流を管理しているGlobal Category Manager、フランス人）で、原価低減や戦略立案、Air/Ocean Global Bid等の活動において密な連携が必要となります。こういった環境の中で英語力やグローバル業務の経験を積むことができます。
3）キャリアパスとして、間接材の他カテゴリー（Professional Services IT Capex MRO）のRCM（Regional Category Manager）や各カテゴリーのGCM、SCMなどが可能です。

ロジスティクス部は、Astemo製品を環境面に配慮しながら契約に基づき運搬することや製品をつくるために必要な部品や材料を優位な条件で安定的に運搬する手段を提案することをミッションとして掲げ、Astemoの事業発展に貢献しています。

Required Skills

■必須条件
・高いコミュニケーションスキル、対人折衝スキル
・ステークホルダーマネージメントスキル
・日本語ネイティブレベルおよび英語力TOEIC 730点以上
・調達業務経験（10年以上）
・ピープルマネージメント経験（マネージャー以上の職位で5年以上）

■歓迎条件
・間接材調達経験（特にロジスティクスカテゴリーは歓迎）
・サプライチェーン関連業務経験
・TOEIC 800点以上

■求める人物像
・チャレンジ精神旺盛な方
・成長に貪欲な方
・主体的に活動できる方
・コミュニケーション能力、英語力が高い方

Company Description

Astemoは、モビリティソリューションの提供を通じ、持続可能な社会に大きく貢献し、世界をリードする企業として、2021年1月、日立オートモティブシステムズ、ケーヒン、ショーワ、日信工業の統合会社として誕生しました。今後、自動車や二輪車の中核となる電動化、自動運転、コネクテッドの領域において、世界をリードする先進的なモビリティソリューションの提供を通じて、持続可能な社会と人々の豊かな生活の実現に貢献する、という私たちの意志を明確に表現する「Advanced Sustainable Technologies for Mobility」の頭文字をつなげてAstemoとしました。急速に変化し社会に与える影響の大きいCASE（Connected，Autonomous，Service Shared，Electric）分野の技術革新を進めています。自動車部品及び輸送用・産業用機器・システムの開発、製造、販売及びサービス■自動運転・先進運転支援システム（AD/ADAS）/コネクテッド　・例）ステレオカメラ、ミリ波レーダー、ADASコントロールユニット、自動運転コントロールユニット、セントラルゲートウェイ（CGW）、マップポジショニングユニット（MPU）、OTA制御ユニット等■パワートレインシステム　・「電動パワートレインシステム」 例）モーター、インバーター、バッテリーマネジメントシステム　・「エンジンマネジメントシステム」■シャシーシステム　・「サスペンションシステム」「ステアリングシステム」「ドライブトレインシステム」「ブレーキシステム」■二輪車用システム　・「パワートレインシステム」「サスペンションシステム」「ブレーキシステム」■車載ソフトウェア■アフターマーケット■汎用製品/産業機器