[XC-AS] 運転支援 ADAS 機能開発システム・ソフトウェアエンジニア

Job Information

Hiring Company
Bosch Corporation

Job ID
1616532

Division
Cross-Domain Computing Solutions

Industry
Automobile and Parts

Company Type
Large Company (more than 300 employees) - International Company

Non-Japanese Ratio
About half Japanese

Job Type
Permanent Full-time

Location
Kanagawa Prefecture

Salary
Negotiable, based on experience

Work Hours
会社の規定に準ずる

Holidays
会社の規定に準ずる

Refreshed
November 20th, 2026 09:00

General Requirements

Minimum Experience Level
Over 3 years

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Business Level

Minimum Japanese Level
Fluent Level

Minimum Education Level
Bachelor's Degree

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- ACC・AEB・LKAS・AHBなどADASの要求分析から設計・実装・評価まで一貫してリード

- 最先端のADAS開発を通じ、組み込みソフトウェアとセンサー・制御技術の専門性を高められる
- 安全性に直結する運転支援技術の開発を担い、社会貢献性の高い仕事で大きな達成感を得られる
- 週2～3日のリモート勤務に加え、英語を6割以上使用しグローバルな環境で働ける

【業務内容】

- XC-AS JP(Cross Domain Computing Solutions-System, Software & Services Japan)部門にて、RadarやVideoセンサーを用いたACC（追従車速制御）、AEB（緊急ブレーキ制御）、LKAS（レーンアシスト制御）、そしてAHB（ライト自動切換え制御）といった先進運転支援システムの設計、実装をリードしていただきます。
- 顧客との綿密な仕様調整、要求分析を行い、システムの全体設計を主導していただきます。
- ソフトウェアの品質向上を目指し、開発プロセスの改善提案と実行を推進することで、開発効率と品質の両面から貢献していただきます。
- 最先端の運転支援システム開発において、要件定義から設計、実装、テストまで一貫して深く関わることができます。

■現在の課題・期待される役割：

- JOEMプロジェクトにおいて、運転支援システムのシステムソフトウェアに関する要求仕様分析から、ソフトウェア設計、実装、そしてシステム性能評価までを一貫してリードしていただきたいと考えています。
- 顧客の複雑かつ高度な要求を正確に理解し、それを具体的な技術仕様へと落とし込む高い能力を発揮していただきます。
- 開発プロセスの継続的な改善提案と実行を通じて、ソフトウェアの品質向上と開発効率の両面で大きな貢献をしていただくことを期待しています。
- 運転支援技術の進化が加速する中で、常に最新の技術トレンドを積極的にキャッチアップし、それを開発プロセスや製品に積極的に取り入れていただきたいです。

■募集背景：
「ボッシュの歴史は、クルマの進化の歴史」と称されるように、ボッシュ株式会社は世界のトップクラスの自動車機器サプライヤーとして、常に自動車産業のイノベーションを牽引してまいりました。新世代のエコロジー＆エコノミー技術、セーフティ技術、そして未来を見据えた次世代のエネルギー技術など、革新的な技術に挑戦し続けています。
この度、XC-AS部門における運転支援システム開発体制のさらなる強化と、この分野の設計・実装を最前線でリードする新たなキーパーソンを募集しています。

■チーム構成：
当課は総勢8名で構成されており、20代から40代までの幅広い年齢層のメンバーが活躍しています。
各メンバーがそれぞれの専門性を活かしながら、互いに協力し合い、目標達成に向けて一丸となって取り組んでいます。

＜チームの雰囲気＞
非常に若く、技術に対する探求心と挑戦意欲に溢れたチームです。
メンバー同士が密に協力し合い、様々な意見をオープンに受け入れる風通しの良い文化が根付いています。
新しい技術やアイデアについて活発に議論を交わし、お互いを高め合いながら開発を進める、成長志向のチームです。

■出張頻度：
国内外への出張は、年間2～3回程度です。
主に顧客との仕様調整や重要な技術会議のため、必要に応じて限定的に発生する場合がございます。

■リモートワーク：
週に2～3日程度の頻度でリモートワークが可能です。
チームとの連携や業務内容に応じて、個人の働き方に合わせた柔軟な選択ができます。

■ポジションの魅力・得られるスキル：

- 世界を代表する自動車部品メーカーであるボッシュで、自動車産業の最先端を走り、未来のモビリティを形作る開発に直接貢献できる点が大きな魅力です。
- ボッシュが長年培ってきた高い技術力と豊富なノウハウを肌で感じながら、高度な組み込みソフトウェア開発の経験を深めることができます。
- ACC、AEB、LKAS、AHBといった、運転支援システムの中核を担うことで、極めて社会貢献性の高い仕事に携わることができます。
- グローバルな環境で多様なバックグラウンドを持つメンバーと共に働くことで、国際的な視野と実践的なコミュニケーション能力を養うことができます。
- 最新のセンサー技術（Radar, Video）と先進的な制御技術を組み合わせたシステム開発を通じて、専門性の高い知識とスキルを習得できます。

【Job Responsibilities】

- Lead the design and implementation of advanced driver assistance systems (ADAS) such as ACC (Adaptive Cruise Control), AEB (Automatic Emergency Braking), LKAS (Lane Keeping Assist System), and AHB (Automatic High Beam Control) using Radar and Video sensors within the XC-AS JP (Cross Domain Computing Solutions-System, Software & Services Japan)department.
- Conduct detailed specification alignment and requirement analysis with customers, taking a leading role in the overall system design.
- Drive continuous process improvements to enhance software quality, contributing significantly to both development efficiency and product excellence.
- Be deeply involved in cutting-edge ADAS development, from initial concept and design through to implementation and testing.

< Current Challenges & Expected Roles >

- For the JOEM project, we expect you to take the lead in all phases of the driver assistance system software development, from detailed requirements analysis to software design, implementation, and rigorous system performance evaluation.
- You are required to accurately interpret complex and advanced customer requirements and translate them into precise

and actionable technical specifications.
- We anticipate your significant contribution to enhancing both software quality and development efficiency through continuous process improvement proposals and their successful implementation.
- As driving assistance technology progresses rapidly, we expect you to proactively keep abreast of the latest technological trends and actively integrate them into our development processes and products.

< Background to Recruitment >
As encapsulated by the phrase "The history of Bosch is the history of automotive evolution," Bosch Corporation has consistently led innovation in the automotive industry as a world-leading automotive equipment supplier.
We are continuously pushing boundaries with future-oriented technologies, including new-generation ecology & economy solutions, advanced safety technologies, and next-generation energy systems.
To further strengthen our ADAS development capabilities within the XC-AS department, we are actively seeking a pivotal individual to lead the design and implementation of these critical systems.

< Team Composition >
Our section is comprised of 8 dedicated members, with a diverse age range from their 20s to 40s, all actively contributing to our projects.
Each team member leverages their specialized expertise while collaborating closely, working cohesively towards achieving shared objectives.

*Team Atmosphere:
We are a dynamic and youthful team characterized by a strong technical curiosity and an eager spirit of challenge.
Our culture fosters close collaboration among members and embraces an open mindset towards diverse opinions, ensuring a free flow of ideas.
We are a growth-oriented team that actively engages in discussions about new technologies and innovative ideas, continually pushing each other to excel in our development efforts.

< Frequency of Business Trips >
Business trips, both domestic and international, are kept to a minimum, typically occurring less than 2-3 times per year.
These trips are primarily limited to essential occasions such as customer specification alignment or critical technical meetings.

< Remote Work >
Remote work is generally permissible for approximately 2-3 days per week.
We offer flexible work arrangements that can be tailored to individual working styles, depending on team collaboration requirements and the nature of the tasks.

< Position's Appeal & Acquirable Skills >

- You will have the unique opportunity to contribute directly to shaping the future of mobility by developing advanced automotive technologies at the forefront of the industry, truly embodying the spirit of "The history of Bosch is the history of automotive evolution."
- Gain profound experience in advanced embedded software development while leveraging Bosch's extensive technological expertise and accumulated know-how.
- Engage in highly impactful work that directly contributes to public safety, as you will play a central role in safety-critical ADAS systems such as ACC, AEB, LKAS, and AHB.
- Develop a global perspective and refine your practical communication skills by collaborating with a diverse team of professionals from various backgrounds within an international environment.
- Acquire specialized knowledge and expertise in system development that integrates the latest sensor technologies (Radar, Video) with sophisticated control algorithms.

【雇用形態】
正社員（フルタイム）

【給与】
経験考慮の上、応相談

【就業時間】
会社の規定に準ずる

【勤務地】
本社：Yokohama-Center Kita
*Chance to work abroad for years depending on task

【休日休暇】
会社の規定に準ずる

【待遇・福利厚生】

- 駐輪無料（バイク）
- 駐輪無料（自転車）
- 食堂あり

Required Skills

【必須要件】

- 日本語能力試験N1レベル以上の日本語力。
- 自動車業界、または組み込みソフトウェア開発におけるシステム・ソフトウェア開発の実務経験がある方。
- 結果志向で、自己管理能力が高く、自律的に業務を推進できる方。

- ポジティブな思考でタスクに取り組み、チームやプロジェクトをリードする意欲をお持ちの方。
- システム/ソフトウェア設計経験1年以上

【歓迎要件】

- C/C++言語を用いた開発経験が2年以上ある方。
- Matlab/Simulinkの使用経験がある方。
- 要求管理ツールDoorsの使用経験がある方。
- 車両通信解析ツールCANape/CANalyzerの使用経験がある方。
- GitHub、Pythonを用いた開発経験がある方。

【求められる英語力】
顧客やグローバルチームとの円滑なコミュニケーション、および最新の技術文書を理解するために必要となります。
（TOEIC600点以上が目安です）。

※英語の使用頻度：
業務の60%以上で英語を使用する機会がございます。
主に顧客との仕様調整、海外拠点との連携、技術会議、英語でのドキュメント作成などで日常的に英語を使います。

【求める人物像】

- コミュニケーションスキル：
  -複雑な技術的な概念を、技術的な背景を持たないステークホルダー（プロジェクトマネージャー、マーケティングチーム、顧客など）にも効果的に伝え、協調してプロジェクト目標を達成できる方。
- チームワークと協調性：
  -クロスファンクショナルなチームで、ハードウェアエンジニア、システムアーキテクト、他のソフトウェア開発者と円滑に連携し、協調して業務を進めることができる方。
- 問題解決能力と批判的思考：
  -強固な分析能力を持ち、問題を特定し、最適な解決策を評価し、情報に基づいた適切な意思決定を行える方。特に安全性が最重要となる運転支援システムにおいては極めて重要です。
- 適応力と継続的な学習意欲：
  -AIや機械学習といった技術の進歩により急速に進化する自動車業界において、常に新しいスキルを学び、変化する技術や手法に適応していく意欲を強くお持ちの方。
- 細部への注意：
  -安全性が重視される運転支援システムにおいて、システムのあらゆる側面が徹底的にテストされ、検証されるよう、細部にまで細心の注意を払える方。
- 倫理的配慮：
  -公共の安全に影響を与える技術、特に倫理的な側面について深い理解を持ち、ご自身の仕事が社会に与える影響を意識し、安全で信頼性の高いシステムを構築するために努力できる方。
- 転職回数が3回未満の方を希望いたします。

【Required Experience & Skills】

- Proficiency in Japanese at JLPT N1 level or higher
- Demonstrated experience in system and software development within the automotive industry or in embedded software development.
- A results-oriented individual with strong self-management abilities, capable of driving tasks autonomously with a positive mindset.
- System/software engineering experience over 1 year

【Preferred Experience & Skills】

- At least 2 years of proven development experience using C/C++ language.
- Experience utilizing Matlab/Simulink for modeling and simulation.
- Proficiency in using Doors for requirements management.
- Experience with vehicle network analysis tools such as CANape/CANalyzer.
- Development experience using Python, GitHub.

【Required English Proficiency】
Business conversational level English (a TOEIC score of 600 or higher is a general guideline).
This level is necessary for effective communication with customers and global teams, as well as for comprehending advanced technical documentation.

*English Usage Frequency:
English will be used in over 60% of your daily work activities.
This primarily includes customer specification alignment, collaboration with international branches, participation in technical meetings, and creation of documentation in English.

【Desired Candidate Profile】

- Communication Skills:
  -An individual capable of effectively conveying complex technical concepts to non-technical stakeholders (e.g., project managers, marketing teams, clients) and collaborating harmoniously to achieve project goals.
- Teamwork and Collaboration:
  -Someone who can work seamlessly within cross-functional teams, collaborating effectively with hardware engineers, system architects, and other software developers, demonstrating strong interpersonal skills.
- Problem-Solving and Critical Thinking:
  -Possesses robust analytical skills to accurately identify issues, evaluate potential solutions, and make informed decisions, which is critically important in safety-critical ADAS.
- Adaptability and Continuous Learning:
  -Eager to continually learn new skills and adapt to evolving technologies and methodologies in the rapidly advancing automotive industry, especially with progress in areas like AI and machine learning.

- Attention to Detail:
  -Demonstrates meticulous attention to detail, ensuring that all aspects of the system are thoroughly tested and validated, given the safety-critical nature of ADAS.
- Ethical Considerations:
  -Possesses a deep understanding of the ethical implications of technology, particularly in areas affecting public safety, and strives to develop safe and reliable systems with a strong awareness of their societal impact.
- Candidates with fewer than 3 career changes are preferred.

Company Description