テレマティクス / コネクティビティ — シニアエンジニア / システムスペシャリスト / アーキテクト

Job Information

Hiring Company
Cyient K.K.

Job ID
1615767

Industry
IT Consulting

Job Type
Permanent Full-time

Location
Kanagawa Prefecture

Salary
7 million yen ~ 9 million yen

Work Hours
9am-6pm JST

Holidays
会社の規定に準ずる

Refreshed
November 23rd, 2026 01:00

General Requirements

Minimum Experience Level
Over 1 year

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Business Level

Minimum Japanese Level
Fluent Level

Minimum Education Level
High-School

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- TCU統合から車両テスト、クラウド連携までテレマティクス開発を幅広くリード
- OEMとグローバルチームをつなぎ、通信や車両システムの技術課題を解決するやりがい
- 4G/5G、GNSS、V2X、車載通信など次世代コネクテッドカー技術の専門性を高められる環境
- 日本語と英語を活かし、グローバルチームと連携しながら先進的な車載通信システム開発に携われる

【業務内容】
自動車OEMにおけるテレマティクスおよびコネクティビティシステムの顧客向けエンジニアリング業務をリードする、経験豊富なシニアエンジニア / システムスペシャリスト / アーキテクトを募集します。
本ポジションでは、TCU (Telematics Control Unit) の統合、車両 - クラウド間のコネクティビティ、セルラー通信、

GNSS、V2Xをはじめとする車両通信技術全般を担当します。お客様のエンジニアリング組織とグローバル開発チームをつなぐ主要な技術窓口として、システム統合から車両テスト、技術課題の解決まで幅広く携わっていただきます。

＜具体的には＞

- OEMとグローバルエンジニアリングチーム間の主要な技術窓口として、技術連携・調整をリード
- TCUシステムの統合、車両テスト、実車環境でのフィールドバリデーションをリード
- テレマティクスシステムの要件、アーキテクチャ、およびコネクテッドカー関連規格の定義・レビュー
- 4G/5G、GNSS、Bluetooth、Wi-Fi、V2Xなどの機能開発・統合を支援し、車両 - クラウド間通信に関する問題を分析
- CAN/CAN-FD、Automotive Ethernet、および診断プロトコル（UDS/DoIP）に関する技術課題のトラブルシューティング
- 根本原因分析（Root Cause Analysis）をリードし、サイバーセキュリティ要件への対応を支援するとともに、グローバルチームと連携して技術課題を管理
- OEMの設計レビューに参加し、必要な言語で技術文書・技術レポートを作成

【雇用形態】
正社員

【給与】
700万円～900万円以上

【就業時間】
9am-6pm JST

【勤務地】
横浜

【休日休暇】
会社の規定に準ずる

【待遇・福利厚生】
会社の規定に準ずる

Required Skills

【必須要件】

- 自動車テレマティクスおよびTelematics Control Unit（TCU）システムに関する豊富な実務経験
- Embedded C/C++および / またはEmbedded Linuxの開発経験
- 4G/5G、TCP/IP、GNSS、セルラーコネクティビティ技術に関する知識・経験
- CAN/CAN-FD、Automotive Ethernet、UDS、DoIPなどの車載通信・診断プロトコルに関する知識
- 車両統合、ログ解析、システムレベルでのトラブルシューティング経験
- 日本語：ビジネスレベル / ネイティブレベル（N2以上）
- 英語：ビジネスレベル

【歓迎要件】

- 自動車OEMとの直接的な業務経験
- V2X通信技術および自動車向けサイバーセキュリティ規格に関する知識

Company Description