

CYIENT

ボディコントロールモジュール（BCM）— シニアエンジニア / システムスペシャリスト

Job Information

Hiring Company[Cyient K.K.](#)**Job ID**

1614733

Industry

IT Consulting

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

7 million yen ~ 9 million yen

Work Hours

9am - 6pm JST

Holidays

会社の規定に準ずる

Refreshed

October 5th, 2026 16:48

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 1 year

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Fluent

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

《募集要項・本ポジションの魅力》

- ・ BCMや車体制御システムの顧客向け技術支援、システム統合をリード
- ・ OEMとグローバル開発部門をつなぎ、車両レベルの課題解決を推進
- ・ 次世代ゾーン型アーキテクチャへの移行に携わり、自動車技術の進化を支える
- ・ グローバルチームとの協業や英語を活用し、技術力と国際的な経験を高められる環境

【業務内容】

ボディコントロールモジュール（BCM）および車体制御システムにおける、顧客向け技術サポートおよびシステムインテグレーションをリードする、経験豊富なシニアエンジニア / システムスペシャリストを募集します。本ポジションでは、BCM、ゾーンコントローラー、およびドア、シート、ライティング、ルーフ、コンフォートシステムなどの関連車両機能を担当します。自動車メーカー（OEM）のBCMエンジニアリングチームと、グローバルの各エンジニア

リング部門との間をつなぐ、主要な技術窓口としてご活躍いただきます。

< 具体的には >

- ・ OEMのBCM / 車体電子システム開発チームと、グローバルエンジニアリング部門との間における主要な技術窓口を担当
- ・ BCMシステムのインテグレーションおよび車両レベルでのトラブルシューティングをリード
- ・ システム要求仕様、インターフェース、車体機能アーキテクチャ、BCM ECUインテグレーションの定義・レビュー
- ・ CAN / CAN-FD、LIN、Automotive Ethernet、UDS診断通信に関する問題解析・トラブルシューティング
- ・ グローバルチームと連携し、根本原因分析（Root Cause Analysis）、ソフトウェアリリース、構成管理、変更要求（Change Request）を推進
- ・ 車両試験・検証をリードし、従来型BCMからゾーン / 集中型アーキテクチャへの移行をサポート
- ・ OEMの設計レビューへの参加、技術課題の管理、および必要な言語での仕様書・レポート作成

【雇用形態】

正社員

【給与】

700万円～900万円以上

【就業時間】

9am-6pm JST

【勤務地】

横浜

【休日休暇】

会社の規定に準ずる

【待遇・福利厚生】

会社の規定に準ずる

Required Skills

【必須要件】

- ・ 自動車向けBody Control Module（BCM）システムおよびソフトウェア設計に関する豊富な経験
- ・ Embedded C / C++およびAUTOSARアーキテクチャに関する実務経験・知識
- ・ CAN / CAN-FD、LIN、UDS / 診断プロトコルに関する豊富な実務経験
- ・ BCM ECUインテグレーション、車両トラブルシューティング、車体電子システムアーキテクチャに関する深い知識
- ・ Automotive Ethernet通信に関する知識
- ・ 日本語：ビジネス～ネイティブレベル（N2以上）
- ・ 英語：ビジネスレベル

【歓迎要件】

- ・ 自動車メーカー（OEM）のBCMエンジニアリングチームと直接協業した経験
- ・ 次世代のゾーンコントローラーアーキテクチャおよびドメイン統合（Domain Consolidation）に関する知識・経験

Company Description