CYIENT

ボディコントロールモジュール（BCM）— シニアエンジニア / システムスペシャリスト

Job Information

Hiring Company
Cyient K.K.

Job ID
1614733

Industry
IT Consulting

Job Type
Permanent Full-time

Location
Kanagawa Prefecture

Salary
7 million yen ~ 9 million yen

Work Hours
9am - 6pm JST

Holidays
会社の規定に準ずる

Refreshed
November 23rd, 2026 01:00

General Requirements

Minimum Experience Level
Over 1 year

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Business Level

Minimum Japanese Level
Fluent Level

Minimum Education Level
High-School

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- BCMや車体制御システムの顧客向け技術支援、システム統合をリード
- OEMとグローバル開発部門をつなぎ、車両レベルの課題解決を推進
- 次世代ゾーン型アーキテクチャへの移行に携わり、自動車技術の進化を支える
- グローバルチームとの協業や英語を活用し、技術力と国際的な経験を高められる環境

【業務内容】
ボディコントロールモジュール（BCM）および車体制御システムにおける、顧客向け技術サポートおよびシステムインテグレーションをリードする、経験豊富なシニアエンジニア / システムスペシャリストを募集します。
本ポジションでは、BCM、ゾーンコントローラー、およびドア、シート、ライティング、ルーフ、コンフォートシステムなどの関連車両機能を担当します。自動車メーカー（OEM）のBCMエンジニアリングチームと、グローバルの各エンジニア

リング部門との間をつなぐ、主要な技術窓口としてご活躍いただきます。

＜具体的には＞

- OEMのBCM / 車体電子システム開発チームと、グローバルエンジニアリング部門との間における主要な技術窓口を担当
- BCMシステムのインテグレーションおよび車両レベルでのトラブルシューティングをリード
- システム要求仕様、インターフェース、車体機能アーキテクチャ、BCM ECUインテグレーションの定義・レビュー
- CAN / CAN-FD、LIN、Automotive Ethernet、UDS診断通信に関する問題解析・トラブルシューティング
- グローバルチームと連携し、根本原因分析（Root Cause Analysis）、ソフトウェアリリース、構成管理、変更要求（Change Request）を推進
- 車両試験・検証をリードし、従来型BCMからゾーン / 集中型アーキテクチャへの移行をサポート
- OEMの設計レビューへの参加、技術課題の管理、および必要な言語での仕様書・レポート作成

【雇用形態】
正社員

【給与】
700万円 ~ 900万円以上

【就業時間】
9am-6pm JST

【勤務地】
横浜

【休日休暇】
会社の規定に準ずる

【待遇・福利厚生】
会社の規定に準ずる

Required Skills

【必須要件】

- 自動車向けBody Control Module（BCM）システムおよびソフトウェア設計に関する豊富な経験
- Embedded C / C++およびAUTOSARアーキテクチャに関する実務経験・知識
- CAN / CAN-FD、LIN、UDS / 診断プロトコルに関する豊富な実務経験
- BCM ECUインテグレーション、車両トラブルシューティング、車体電子システムアーキテクチャに関する深い知識
- Automotive Ethernet通信に関する知識
- 日本語：ビジネス ~ ネイティブレベル（N2以上）
- 英語：ビジネスレベル

【歓迎要件】

- 自動車メーカー（OEM）のBCMエンジニアリングチームと直接協業した経験
- 次世代のゾーンコントローラーアーキテクチャおよびドメイン統合（Domain Consolidation）に関する知識・経験

Company Description