



大阪【テストドライバー】

Tesla Japan合同会社での募集です。 サービスエンジニアのご経験のある...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

Tesla Japan合同会社

Job ID

1613790

Industry

Automobile and Parts

Company Type

International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Osaka Prefecture

Salary

5.5 million yen ~ 9 million yen

Work Hours

10:00 ~ 19:00

Holidays

【有給休暇】入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 その他制度 ・完全週休二日制（シフト制ではない）
・年間有...

Refreshed

September 17th, 2026 17:40

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2410753】

■ポジションの魅力■

高度な運転支援技術の実現に向け、現行および将来の運転支援機能に関する車両レベルのテストを加速させるため、意欲のある方を募集しています。

車両オペレーターは、ソフトウェアの各改訂を通じて、改善点およびリグレーション（性能・挙動の退行）の特定を担当します。理想的な候補者は、客観的な判断力、優れた組織力、細部への注意力、および主体性を備えた方です。

本ポジションでは、公道、テストトラック、およびブルーピンググラウンドでの車両テストのため、国内外への出張に柔軟に対応できることが求められる場合があります。また、週のうち少なくとも1日は週末勤務となる可能性を含む、柔軟な勤務スケジュールへの適応が必要です。日勤・夕勤・夜勤のいずれかでの勤務が可能であることが必須条件です。

■主な仕事内容■

- ・指定エリアにおいて、データ収集を目的としてエンジニアリング車両を運転し、1日あたり5・8時間程度の業務を行う。
- ・必要に応じて記録デバイスの起動・停止を行い、機材およびソフトウェアの簡易的な不具合確認・対応を行う。
- ・各シフトで収集したデータの品質を分析し、報告する。
- ・フィードバックを行い、データ収集を最適化するためのプロセス改善を提案する。
- ・観察結果および課題を記録した、詳細な日次運転報告書を作成する。
- ・各シフト開始前に、車両の安全性および稼働状態を確認する。
- ・担当エリアを調査し、高度な運転支援技術の検証に適したシナリオを含むルートを設計する。
- ・最新の運転支援ソフトウェアおよび関連する車両機能について学習し、習熟する。
- ・テスト仕様書に基づき実路でのテストを実施し、個別リクエストに応じたシナリオへの都度サポートを提供する。
- ・必要に応じて、その他の車両エンジニアリングテストを支援する。

Required Skills

■応募資格・条件

- ・優良な運転経歴を有し、安全な運転習慣および優れたルート選定・ナビゲーション能力があること。
- ・細部への卓越した注意力と、高い観察力を有すること。
- ・日本語がビジネスレベルであること。英語は中級・上級程度（読解・会話）であること。
- ・Microsoft Office（Word、Excel、Outlook）および macOS / Windows / Linux などのOSを問題なく操作できる、十分なPCスキルを有すること。
- ・高度な運転支援技術および関連センサーに習熟し、ブレーキやパワーステアリング（アシストステアリング）などの車両システムに関する知識を有すること。
- ・プロトタイプ車両でのテスト走行経験、またはそれに順応できること。
- ・マルチタスクおよび優先順位付けが可能で、スピード感の高い環境下で業務を遂行できること。

★夜勤（16:00・翌1:00）に対応できること。

Company Description

テスラは自動車やテクノロジー企業の枠を超え、人類の文明の推進者としての役割を担っています。「超豊かな世界を創る」という世界的なミッションの実現に向けて邁進しています。電気自動車の販売やアフターサービスはディーラーを通さずにメーカー直販で行っています。日本には約20か所の拠点があり日本全国のオーナー様向けに販売とアフターサービスをメーカー自社で行っています。