

R D:開発 車両メッセージコーディネーター・リードエンジニア（R D Vehicle Message Coordin…

> 三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 組み込みエンジニアのご経験のあ…

Job Information

Recruiter
JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company
三菱ふそうトラック・バス株式会社

Job ID
1611003

Industry
Automobile and Parts

Job Type
Permanent Full-time

Location
Kanagawa Prefecture

Salary
5 million yen ~ 8 million yen

Work Hours
08:00 ~ 17:00

Holidays
【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月～6月入社の場合は1…

Refreshed
November 27th, 2026 20:00

General Requirements

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Business Level

Minimum Japanese Level
Native Level

Minimum Education Level
Bachelor's Degree

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2408785】
【部門の説明/紹介】
当チームは電装プラットフォーム・推進装置制御部門に属し、小型・大型トラック向けの車両E/Eアーキテクチャおよび低電圧（LV）パワーネットを担当しています。
アーキテクチャ部門は、グローバルな技術的および論理的なE/Eアーキテクチャの開発と管理を行い、ネットワーク性能と基準、ネットワーク通信仕様、およびネットワークのベースレイヤーを担当します。
低電圧パワーネットは、車両およびそのコンポーネント全体における低電圧電力の生成、蓄電、分配、変換、および管理を担当しています。

当部門は、部門全体を統括するシニアマネージャー1名、マネージャー7名、およびエンジニア40名で構成されています。エンジニアは「E/Eアーキテクチャ＆パワーネット」「サイバーセキュリティ、ダイアグノスティクス、FUSA＆コネクティビティ」「リリースマネジメント＆検証」「リージョナル・プロパルション」「グローバル・プロパルション」「E/Eプラットフォーム＆パワートレイン検証」の各チームに所属しています。

【職務概要】
車両メッセージコーディネーター兼リードエンジニアは、VMM（Vehicle Message Matrix）の変更要求受付、影響分析、技術的な構造設計、関連部門との調整、およびリリース準備を統括する中心的な役割を担います。FUSO/HINOの各ドメインおよびコンポーネントオーナーからの要求を管理されたVMM変更プロセスへ展開し、E/Eアーキテクチャとの整合性を確保するとともに、FTCI実装チームに対して明確な優先順位、ガバナンス、およびトレーサビリティを提供しながら推進します。

【主な職務内容】
■VMMガバナンスおよびオーナーシップ
・ 共通VMMに関するガバナンス、優先順位付け、リリース承認、リリース準備、およびエスカレーション対応の責任を担う。
・ VMM変更要求に関するFUSO/HINO各ドメインおよびコンポーネントオーナーとの窓口として機能する。
・ 要求からリリースまでのトレーサビリティを維持し、分析、実装、レビュー、およびベースラインリリースにおける変更管理プロセスを遵守する。

■影響分析のリード
・ 新規または変更される信号、ECU、ネットワーク、診断機能、および車両バリアントに対する影響分析を主導する。
・ 要求事項の実現可能性を評価し、実装方針、データベース作成計画、影響を受ける関係者、およびリリース依存関係を定義する。
・ 実装開始前に、コンポーネントオーナー、システムオーナー、およびアーキテクチャ関係者との未解決事項を明確化する。
■マトリクス構造設計
・ 信号オーナーシップ、命名規則、周期時間、バス割り当て、ルーティング、およびバージョン管理を含むマトリクス構造を定義し管理する。
・ マトリクスエンジニアによる実装前に、信号定義およびアーキテクチャ判断の整合性を確認する。
・ FUSOおよび将来のHINO車両ポートフォリオ間で共通VMM構造を推進し、重複または競合する定義を防止する。
■クロスファンクショナル調整
・ E/Eアーキテクチャ、ネットワーク、診断、サイバーセキュリティ、機能安全、ＶＶ（Verification Validation）、および関連するコンポーネント / システム / 機能オーナーとの技術レビューを調整する。
・ FUSO/HINO要求事項をE/Eアーキテクチャ、プラットフォーム戦略、およびプログラムスケジュールに整合させる。
・ FTCIおよび関連エンジニアリング部門と連携し、フィーチャーパーティショニングおよびフィーチャーモデリング活動を推進する。
■実装チームのリーダーシップ
・ FTCI実装チームに対する管理者および技術リードとしての窓口を担当する。
・ 承認済み変更要求を、実装エンジニア向けの明確な実装パッケージ、優先順位、および期待成果物へ変換する。
・ ベースライン承認前に、実装完了状況、課題管理項目、変更履歴、およびリリースパッケージをレビューする。
■成果物（Expected Deliverables）
・ 承認済みかつ優先順位付けされたVMM変更バックログ
・ 新規 / 変更された信号、ECU、ネットワーク、および車両バリアントに関する影響分析の概要
・ マトリクス構造定義およびベースライン準備資料
・ レビュー議事録、未解決課題リスト、およびエスカレーション事項
・ リリースパッケージ入力情報、変更履歴、およびトレーサビリティ確認資料
・ 機能分割および機能モデリング活動に関する調整資料
・ 望ましい要件：Certified PREEvision Configurator の認定資格の保有

Required Skills

【学歴（Education）】
電気工学、電子工学、自動車工学、コンピュータ工学、または関連分野における学士号を有すること。

【アーキテクチャおよび規格に関する知識（Architecture Standards Know How）】
・ 車両E/E（Electrical/Electronic）アーキテクチャの基礎知識
・ CANプロトコル、LINプロトコル、およびEthernetプロトコルに関する深い知識
・ CAN / CAN FDネットワークの設計および検証
・ AUTOSAR Classic Platformに関する実務レベルの知識
・ ISO 26262 機能安全に関するアーキテクチャレベルでの理解
・ OEM車両開発ライフサイクルおよび品質ゲートに関する理解

【必須知識・スキル（Required Knowledge and Skills）】
・ 車両E/Eアーキテクチャおよびメッセージマトリクス作成プロセスに関する知識
・ CAN、LIN、Ethernetにおける信号およびメッセージの概念に関する理解（ルーティングおよびゲートウェイへの影響を含む）
・ PREEvisionまたは同等のVMM / アーキテクチャツールチェーンに関する知識
・ FUSO、HINO、FTCIおよびコンポーネントオーナーとの強力なステークホルダーマネジメント能力
・ 意思決定、リスクおよびエスカレーション事項を明確に伝える経営層向けおよび技術的なコミュニケーション能力
・ 診断（Diagnostics）、サイバーセキュリティ、機能安全、およびＶＶ（Verification Validation）とのインターフェースに関する理解
・ 影響分析、変更管理、リリースガバナンスおよびデータ品質レビューの実施能力
・ 命名規則、オーナーシップ、周期時間（Cycle Time）、バス割り当て（Bus Allocation）、およびバージョン管理ロジックを定義できる能力

Company Description

●トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入