

< R D > EV Technical planning Project Tracking_Engineering Docume…

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 評価・試験・分析・解析（CAE…

Job Information

Recruiter
JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company
三菱ふそうトラック・バス株式会社

Job ID
1608434

Industry
Automobile and Parts

Job Type
Permanent Full-time

Location
Kanagawa Prefecture

Salary
7 million yen ~ 11 million yen

Work Hours
08:00 ~ 17:00

Holidays
【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月～6月入社の場合は1…

Refreshed
November 27th, 2026 20:00

General Requirements

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Business Level

Minimum Japanese Level
Native Level

Minimum Education Level
Bachelor's Degree

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2391302】
【部署の紹介】
私たちの目的は、「新たな開発プロセス / エンジニアリング文書システム / 手法を強化することにより、研究開発におけるマルチプロジェクト管理を強化する」ことです。主な責任範囲は以下のとおりです。
1）製品プロジェクトのガバナンスと技術調整を管理し、製品プロジェクトの戦略とロードマップを策定する
2）研究開発におけるエンジニアリングリリース文書 / システム管理
3）研究開発の設備投資および運用費予算の管理、追跡、報告
技術企画チームは、
1）技術調整 / プロジェクト追跡、

2 ） 技術文書作成、
3 ） 技術ツール、
4 ） 研究開発予算管理
という4つの異なる機能で構成されています。この部門には合計で約20名のメンバーがいます。

【仕事内容】
CAD/PLM 適応: CAD ツールに機能を追加し、エンジニアリング領域全体で PLM システムを実装および最適化。
PDM ガバナンス: PDM システム内で技術リリース プロセスを管理し、3D CAD データ、技術図面、およびエンジニアリング部品表（ EBOM ）間の完全同期の確保。
E BOM/DMU 成熟度: 仮想パッケージング スタディ、CAE シミュレーションなどを容易にするために、高精度のデジタル モックアップ（ DMU ）の維持。
構成管理: 150% の BOM 構造とモジュール製品アーキテクチャを管理し、数千の車両バリエーションを効率的に処理。
エンジニアリング変更管理（ ECM ）: 設計改訂から実装までの変更ワークフローを管理。
部門横断的コラボレーション: BOM データが購買、製造エンジニアリング、およびサービス部門にどのように影響するかを深く理解。

【Department Introduction】
Our purpose is to ‘Strengthen multi project management in RD by reinforce new development processes/engineering documentation system/methods ’ our main responsible are
1 ） Manage product project governance and technical co ordination to define product project strategy and road map
2 ） Engineering release documentation/System management for RD
3 ） RD Capax and Opex Budget management tracking and reporting
Technical planning team consist of 4 different functions 1 ） Technical co ordination/Project Tracking 2 ） Engineering documentation 3 ） Engineering tools 4 ） RD Budget mgmt. All together around 20 members in this departement

【Job Description】
CAD/PLM Adaptation: Integrate additional functality in CAD tools implement and optimizing PLM systems across engineering areas
PDM Governance: Manage the technical release process within PDM systems and ensuring 100% synchronization between 3D CAD data technical drawings and Engineering Bills of Materials（ EBOM ）.
E BOM/DMU Maturity : Maintain high Accuracy Digital Mock Ups（ DMU ） to facilitate virtual packaging studies CAE simulation etc.
Configuration Management: Managing 150% BOM structures and modular product architectures to handle thousands of vehicle variants efficiently Engineering Change Management（ ECM ）: Managing change workflows from design revisions to implementation. Cross Functional Collaboration: Strong understanding of how BOM data impacts purchasing manufacturing engineering and service departments

Required Skills

経験: 自動車業界における製品設計、BOM管理（ 構造、構成、バリアント管理、変更管理を含む複雑な多バリアント部品表（ BOM ）の処理など）、および PDM/PLM システム管理で 12 ~ 15 年の経験。 PLM/PDM の専門知識: さまざまな PDM システム（ NX など ）の実装経験、および PLM プラットフォーム（ Siemens Teamcenter、PTC Windchill、または Dassault Systemes など ）の経験。
BOM 管理と変換: エンジニアリング BOM（ EBOM ）、製造 BOM（ MBOM ）、およびサービス BOM（ SBOM ）構造に関する専門知識、および BOM 変換と多バリアントハーネス BOM を管理する能力。
コミュニケーションとコーチング: さまざまな部門や外部パートナーと連携し、新しい PLM プロセスについてチームメンバーに教えることができること。
分析と問題解決: 複雑で構造化されていない問題を分析し、解決策を実装する能力。

■語学
日本語：ネイティブ
英語：ビジネス

Experience: 12 15 years in product design BOM management（ ex. Handling complex multi variant Bill of Materials（ BOM ） including structure configuration and variant management change management ） and PDM/ PLM system administration in automotive industry.
PLM/PDM Expertise: Experience in implementation of various PDM systems（ eg . NX ） and proficiency in PLM platforms（ eg. Siemens Teamcenter PTC Windchill or Dassault Systemes ）
BOM Management Transformation: Expert knowledge of Engineering BOM（ EBOM ） Manufacturing BOM（ MBOM ） and Service BOM（ SBOM ） structures along with the ability to manage BOM transformations and multi variant harness BOMs.
Communication Coaching: Ability to work across different departments and external partners and train own teams on new PLM processes.
Analytical Problem Solving: Able to analyze complex unstructured problems and implement solutions.

Japanese : Native
English ： Business

Company Description

●トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入