

【週1在宅 / フレックス】世界的自動車部品メーカーでの受発注 / 物流管理ポジション

【週1在宅 / フレックス】世界的自動車部品メーカーでの受発注 / 物流管理ポジション

Job Information

Recruiter
Michael Page

Job ID
1607979

Industry
Automobile and Parts

Job Type
Permanent Full-time

Location
Tokyo - 23 Wards

Salary
4 million yen ~ 6 million yen

Refreshed
November 11th, 2026 06:00

General Requirements

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Daily Conversation Level

Minimum Japanese Level
Native Level

Minimum Education Level
High-School

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

受発注業務、物流管理、フォワーダー対応、顧客サポートをご担当いただきます。APACチームや海外マネージャーと連携しながら、製品が円滑に顧客へ届くよう各種オペレーションを支援する役割です。物流管理だけでなく顧客対応にも携わるため、幅広い業務経験を積んでいただける環境です。

企業情報

グローバル市場で事業を展開する外資系自動車部品メーカー日本法人での募集です。世界各地域との連携体制が整っており、安定した事業基盤のもとで長期的なキャリア形成を目指せる環境がございます。日本法人においても継続的な事業発展と業務高度化が進められています。

職務内容

- フォワーダー管理、出荷状況フォローアップおよび納品状況モニタリング
- ERPシステムを活用した物流・受発注データ管理
- 顧客登録業務、顧客マスタ管理、Incoterms関連情報の管理
- 顧客との各種調整、納期連絡、問い合わせ対応および期待値マネジメント
- 顧客注文およびIC購買注文の処理、例外案件・異常案件のトラッキング
- ローカルで解決可能な課題への対応および必要に応じたAPACチームへのエスカレーション

- 関係部署・海外拠点との連携によるオペレーションサポート

※業務内容は面接を通じて詳細をご説明いたします。なお、今後は緊急時を除き体力を要する作業は限定的となる見込みです。

条件・待遇

Location

- 東京都23区内 ※詳細は面談時に共有

Employment Type

- 正社員

Salary / Benefits

- 想定年収：450万円〜600万円程度
- 賞与支給制度あり
- インセンティブ制度あり（業績連動）
- 通勤手当支給
- 社会保険完備
- カフェテリアプラン（福利厚生補助制度）あり

Working Hours / Holidays

- フレックスタイム制度あり（コアタイムあり）
- 週1日程度の在宅勤務制度
- 完全週休2日制
- 残業時間：月10〜15時間程度
- 柔軟な勤務スタイルが相談可能

To apply online please click the 'Apply' button below. For a confidential discussion about this role please contact Estevan Kawano on +81366276069.

Required Skills

必須条件

- 日本語ネイティブレベル
- 受発注、物流管理、輸出入関連業務のいずれかの実務経験
- 日本語力：ネイティブレベル
- 英語力：日常会話レベル以上
- ERPシステムや業務システムを活用した業務経験

歓迎条件

- フォワーダーや物流会社との折衝経験
- Excelを用いたデータ管理・分析経験
- 自動車業界または製造業での就業経験
- 業務改善やプロセス最適化への関心

Company Description

世界各国で事業を展開するグローバル自動車部品メーカーの日本法人です。長年にわたり市場で高い評価を得ており、安定した事業基盤を有しています。日本法人では組織拡大と業務改善を進めており、実務経験を活かしながら中長期的なキャリア形成を目指せる環境が整っています。