



[01040091]IHI/航空・宇宙・防衛/生産技術/瑞穂：航空機用エンジン整備における生産技術担当（未経験歓迎）

株式会社IHIでの募集です。製造技術（機械）のご経験のある方は歓迎です。

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

株式会社IHI

Job ID

1606642

Industry

Machinery

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards

Salary

5.5 million yen ~ 9 million yen

Work Hours

08:00 ~ 17:00

Holidays

【有給休暇】入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 土 日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始 夏期連休休暇、盆連...

Refreshed

August 20th, 2026 14:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2400197】

IHIは日本のジェットエンジン生産の60～70%を担うリーディングカンパニーであり、さらに航空業界を支えるビジネスとして、防衛省および民間航空機用ジェットエンジンの定期的な整備業務を担っています。当部では、主に防衛省向け航空機（戦闘機・哨戒機・練習機・ヘリコプター等）用エンジンあるいは艦艇用ガスタービンエンジンの整備における、部品修理の技術開発から工程設計までを行っております。過酷な環境で使用されたエンジンは一つとして同じような破損の仕方はありません。それぞれの部品における損傷の種類に対して修理工程のアプローチを検討しながら、様々な工程を組み合わせる修理を実現するための工程設計をお任せいたします。業務未経験の方でも、OJTを通してキャッチアップいただくための環境を整えています。・

【業務内容】

航空機を始めとしたエンジンに使用される、各エンジン部品を修理するための工程に関わる生産技術をお任せいたします。強靱化、軽量化が進む航空機部品には、洗浄、溶射、メッキ、塗装、熱処理、溶接など特殊な工程を複数組み合わせる部品を修理する必要があります。それらの工程をいくつか担当しながら、OJTなどを通して専門技術や各種材料等に対する深い知識を身に付け、自社技術や設備の特徴をどう活かすかを考え、時には新たな修理の開発や新技術の導入を行なっていただきます。将来的にはロボット・ICT技術を活用した修理工程の高度化・効率化や、特殊工程の開発・量産化・標準化・維持管理といった業務を幅広く担当いただくことを期待します。エンジン部品の損傷における因子を特定し、それぞれの破損の種類に対して異なる修理工程・手法を検討していくような業務です。新たな修理技術の開発や自社技術および設備の特徴をいかした工程を検討するなど、やりがいのあるポジションです。

【アピールポイント】

航空産業は今後も世界的に安定した成長が見込まれる分野です。当社では、常に進化する航空機エンジン修理の最先端技術に触れながら、幅広い知識と経験を積むことができます。技術者としてスキルを磨き、さらにマネージャーとしてのキャリアを築く道も開かれています。社員一人ひとりの成長を大切にする風土があり、安心して長期的なキャリアを形成できる環境が整っています。

【平均残業時間】月20時間

【フレックスタイム制】有（コアタイム：無）

【リモート勤務】不可（家庭やご本人の事情により適宜ご相談可）

Required Skills

【必須要件】

■理系の学部を卒業された方（機械・化学・材料系を専攻されている方は歓迎）

■英語力（英語のマニュアルが読める/日常会話が可能レベル）

【歓迎要件】

◆生産技術の実務経験

Company Description

IHIは「資源・エネルギー・環境」「社会基盤・海洋」「産業システム・汎用機械」「航空・宇宙・防衛」の4分野で世界に事業展開しています。