

ハードウェア開発エンジニア（ブレーキシステム）外資系自動車部品メーカー｜横浜勤務｜年収700万円 ~ 1,200万円

ハードウェア開発エンジニア（ブレーキシステム）世界を代表する自動車部品メーカー

Job Information

Recruiter
JobImpulse

Job ID
1603676

Industry
Automobile and Parts

Company Type
Large Company (more than 300 employees) - International Company

Non-Japanese Ratio
Majority Japanese

Job Type
Permanent Full-time

Location
Kanagawa Prefecture, Yokohama-shi Tsuzuki-ku

Train Description
Yokohama City Subway Blue Line, Center Kita Station

Salary
7 million yen ~ 12 million yen

Hourly Rate
想定年収：700万円 ~ 1,200万円　※経験・スキルを考慮のうえ決定　※昇給年1回・賞与年2回

Work Hours
9:00 ~ 18:00 ※実働8時間 / 休憩1時間

Holidays
•完全週休2日制 •土日祝休み •年間休日120日以上 •年末年始休暇 •有給休暇 •慶弔休暇 •その他会社カレンダー

Refreshed
November 13th, 2026 04:00

General Requirements

Minimum Experience Level
Over 3 years

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Business Level (Amount Used: English usage about 50%)

Minimum Japanese Level
Fluent Level

Minimum Education Level
High-School

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

ブレーキシステム向けECU（電子制御ユニット）のハードウェア開発をご担当いただきます。国内大手自動車メーカーとの技術折衝に加え、ドイツ・インド・中国・アメリカなど海外開発拠点とも連携し、グローバルな環境で最先端製品の開発に携わることができます。

【主な業務】

- 自動車メーカーへの技術提案・技術折衝
- ECUハードウェアの設計・開発
- 回路設計・回路計算・評価・故障解析
- 要求分析、試作対応、量産立ち上げ
- プロジェクトマネジメント（予算・進捗管理）
- 電気・EMC・環境試験部門との調整
- 海外開発チームとの共同開発（ドイツ・中国・インド・アメリカ）

Required Skills

【必須条件】

- 電子回路・電子部品に関する基礎知識
- 日本の自動車メーカーとの技術折衝経験、またはそれに準ずるコミュニケーション能力
- ネイティブレベルの日本語
- TOEIC600点以上、またはビジネスレベルの英語力
- 英語を用いた実務経験（会議・メール等）

【歓迎条件】

- ECU・車載電子機器の開発経験
- EMC設計・評価経験
- 回路シミュレーション・電気評価経験
- DRBFM・FMEA・FMEDA・FTAなど品質手法の経験
- ブレーキシステム開発経験
- プロジェクトマネジメント経験

Company Description