農業機械・産業用運搬車設計エンジニア

1台まるごと自分の手でロジカルに設計できる面白さが魅力です。

Job Information

Hiring Company
Kanto Agricultural Machinery Co., Ltd.

Job ID
1602608

Division
開発・設計部

Industry
Machinery

Company Type
Small/Medium Company (300 employees or less)

Non-Japanese Ratio
Majority Japanese

Job Type
Permanent Full-time

Location
Tochigi Prefecture, Oyama-shi

Train Description
Tohoku Main Line　(Utsunomiya Line) , Oyama Station

Salary
4 million yen ~ 6.5 million yen

Salary Bonuses
Bonuses included in indicated salary.

Work Hours
8：00 ~ 17：00 (休憩1時間)

Holidays
週休2 制 (日曜日・その他会社指定日)

Refreshed
November 12th, 2026 04:00

General Requirements

Minimum Experience Level
Over 3 years

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Basic Level

Minimum Japanese Level
Business Level

JLPT N2以上

Minimum Education Level
Technical/Vocational College

Visa Status
No permission to work in Japan required

Job Description

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- 農業機械や産業用運搬車の機械設計を担当し、既存製品改良から新製品開発まで携わる
- OEM製品と自社製品の両方に携わり、1台まるごとの設計に挑戦できる環境
- AIや自動化を融合した次世代スマート車両の開発に携わり、新たな価値創出に貢献できる
- 残業月平均20時間程度で、資格取得支援や外部研修費用負担など成長支援制度も充実

【業務内容】
JIS規格に基づいた農機具や産業車の機械設計を手掛けていただきます。
設計部門では長年当社のものづくりを支えてきたベテラン人材が中心となっており、技術継承および今後の製品開発体制の強化が重要なテーマとなっています。今後も現場のニーズに応えた農機具・産業車両等の製品を開発するため、機会設計の知見を持ち、既存製品の改良から新製品開発まで担っていただける方を募集します。

＜具体的には＞
開発・設計部におけるメカトロニクス設計のスペシャリストという立場で業務を進めていただきます。JIS規格（機械製図、車両安全基準、幾何公差など）への深い知見をベースに、3D/2D CADを駆使し、過酷な使用環境に耐えうる車両のフレーム構造設計、駆動・油圧システムのレイアウト、センサーや電動制御ユニットの配置といったメカトロニクス設計実務を主導していただきます。OEM特有の緻密な要求仕様を満たす設計と、自社製品における自由度の高いゼロベースからの設計の双方を担っていただきます。

■キャリアパス：
まずは当社の開発環境(使用CADや社内ルール、過去の設計資産)に慣れていただくため、既存の農機具やターレーのマイナーチェンジ設計、あるいは過去の図面のJIS最新規格への適合チェック・修正業務からスタートします。製品の特性を掴んでいただいた後、OEMの新規受託案件や、自社製品の新型モビリティ開発プロジェクトのメイン設計へと、順次ステップアップしていただきます。

■当社について：
当社の事業は、日本や世界の農業や、市場・物流の最前線で働く事業者(法人・個人)が抱える「高齢化に伴う作業の省力化」や「現場の安全・効率化」という切実なニーズを、農機具やターレーなどの産業車両の開発・製造を通じて解決するものです。
大手メーカーからの厚い信頼に基づく『OEM製品の受託開発』から、現場のニーズをダイレクトに形にする『自社ブランド製品の企画・開発』までをバランスよく手掛けております。
そして、当社は2026年5月より新体制へと移行し、次世代のモノづくり企業へと大きく舵を切ろうとしています。最大の強みは、長年培ってきた「農機具やターレーといった産業車両の堅牢なハードウェア設計技術」の基盤が既にあることです。この確かなハードの力に、今後は「AI」や「自動化」をキーワードに最先端のテクノロジーを融合させた、新しい製品づくりに挑戦していきます。
単なる「走る・作業する」車両の枠を超え、作業の完全自動化やAIを活用した次世代スマート車両の創出を目指します。今後、企画・開発を推進していくため、ゼロから形にしていく他社では味わえないエキサイティングな経験が可能です。

【雇用形態】
正社員
※試 期間あり、3ヶ（期間中の給与・待遇に差異はありません）

【給与】
年収：400万円~650万円
※応相談。経験・能 を考慮します。
■昇給：年1回

【就業時間】
8：00~17：00（休憩1時間）
■残業： 平均約20時間

【勤務地】
栃木県小山市
■最寄駅：小山駅

【休日休暇】

- 年間休 109
- 週休2 制（日曜日・その他会社指定日）
- 祝
- 年末年始休暇
- 有給休暇
- 特別休暇
- 産前産後休暇
- 育児休暇
- 介護休暇

【待遇・福利厚生】

- 交通費 給
- 各種社会保険完備

- 時間外手当
- 役職手当
- 資格取得奨励 時
- 外部研修費 負担

Required Skills

【必須要件】

- CADを用いた設計経験
- 機械図面の作成・読解ができる方
- 社内関係者と連携して業務を進められる方

【歓迎要件】

- 2D CADまたは3D CADの使用経験
- 機械設計、部品設計、筐体設計などの経験
- 既存製品の改良設計や不具合対応の経験

Company Description