車載Android Framework / HALシステムエンジニア

Job Information

Hiring Company
Sapphire Stream Technology

Job ID
1600693

Industry
Software

Company Type
International Company

Job Type
Contract

Location
Tokyo - 23 Wards, Minato-ku

Train Description
Yamanote Line, Takanawa Gateway Station

Salary
6 million yen ~ 14 million yen

Work Hours
フレックスタイム（9:00 ~ 18:00 or 10:00 ~ 19:00、1H休憩）

Holidays
完全週休二日制（土日）

Refreshed
November 20th, 2026 11:00

General Requirements

Minimum Experience Level
Over 3 years

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Daily Conversation Level

Minimum Japanese Level
Business Level

Minimum Education Level
Bachelor's Degree

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

■募集背景
SST（Sapphire Stream Technology）ジャパンでは、国内大手自動車メーカー（OEM）向け次世代IVI（車載インフォテインメント）システムの共同開発プロジェクトに深く参画しています。本プロジェクトでは、QNX（Hypervisor/仮想化）とAndroid Automotive OS（AAOS）を融合させた最先端のアーキテクチャを採用しており、上位アプリケーションから下位ハードウェア層（HAL）に至る全リンクの技術課題を解決し、ソフトウェア定義自動車（SDV）時代の新しいモビリティ体験を創出します。

【職務内容】
車載Androidシステムにおける中下位レイヤのアーキテクチャ設計および開発を主導し、ソフトウェアとハードウェアの境界を繋ぐ役割を担っていただきます。

・Android Framework & HAL層の設計・カスタマイズ
次世代IVIシステムにおけるAndroid Framework層およびHAL（Hardware Abstraction Layer）のコア機能設計、カスタマイズ開発、およびシステム全体のパフォーマンス最適化。
・クロスレイヤ（Java & C++）開発とマイグレーション
JavaおよびC++を用い、上位フレームワークから下位のシステムサービス、さらにはハードウェアドライバに至る通信経路を構築する
メモリリーク、システム死鎖（デッドロック）、リアルタイム性不足など、低レイヤ特有の難易度の高いシステム安定化課題の特定と解決
・国内大手OEMとの技術折衝・要件定義
国内主要自動車メーカー（OEM）の技術専門窓口として直接対話し、顧客の潜在ニーズを汲み取りながら、技術的な実現可能性（Feasibility）の検証、仕様提案、および技術成果物のデリバリーを主導する
・車内通信・OS間連携の最適化
Androidシステムと下位OS（QNX / Hypervisor）間の通信メカニズム（Binder、IPC、共有メモリ等）、データインタラクションの最適化
車載ネットワーク（CAN / LIN / 車載イーサネット）から取得する車両信号のシステム統合および受信処理の最適化

【雇用形態】
契約社員

【給与】
年収：600 ~ 1400万円

【就業時間】
フレックスタイム
9:00 ~ 18:00 or 10:00 ~ 19:00（1H休憩）

【勤務地】
東京

【休日休暇】

- 年間休日125日以上
- 完全週休二日制（土日）
- 夏休み（5日）
- 有給休暇：試用期間を経てから初年度10日付与（継続年数に応じて増える）

【待遇・福利厚生】

- 社会保険（健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険）

Required Skills

【必須条件 (MUST)】

- 車載システム開発のバックグラウンド
- IVI、デジタルコックピット、または車載ECUの開発プロジェクトにおける実務経験（必須）
- Android FrameworkまたはAndroid HAL（HIDL / AIDL）の設計・開発実務経験。

【歓迎条件 (WANT)】

- 言語・技術スタック：JavaとC++両方を用いた開発実務経験、およびオブジェクト指向設計（OOD）の深い理解
- 車載システムの要件定義（上流工程）の実務経験、またはOEM（自動車メーカー）に対する直接の技術提案・仕様調整の経験
- Qualcomm（高通）等の主要な車載SoCプラットフォーム、およびQNX / Hypervisor環境上での開発・デバッグ経験
- 車載診断プロトコルや車載ネットワーク（CAN/LIN）に関する知識。

【語学力 (Language)】
日本語：ビジネスレベル（日本のOEM顧客と単独で技術会議・要件定義が行えるレベル）
英語：技術文書の読み書きレベル（海外のプラットフォーム開発チームとのテキストベースの技術連携ができるレベル）

【選考について】

- 選考フロー：①書類選考 → ②面談2 ~ 3回 → ③内定

Company Description