



車載Android Framework / HALシステムエンジニア

Job Information

Hiring Company

Sapphire Stream Technology

Job ID

1600693

Industry

Software

Company Type

International Company

Job Type

Contract

Location

Tokyo - 23 Wards, Minato-ku

Train Description

Yamanote Line, Takanawa Gateway Station

Salary

6 million yen ~ 14 million yen

Work Hours

フレックスタイム (9:00 ~ 18:00 or 10:00 ~ 19:00、1H休憩)

Holidays

完全週休二日制 (土日)

Refreshed

August 14th, 2026 14:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Business Level

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

■募集背景

SST (Sapphire Stream Technology) ジャパンでは、国内大手自動車メーカー (OEM) 向け次世代IVI (車載インフォテインメント) システムの共同開発プロジェクトに深く参画しています。本プロジェクトでは、QNX (Hypervisor/仮想化) と Android Automotive OS (AAOS) を融合させた最先端のアーキテクチャを採用しており、上位アプリケーションから下位ハードウェア層 (HAL) に至る全リンクの技術課題を解決し、ソフトウェア定義自動車 (SDV) 時代の新しいモビリティ体験を創出します。

【職務内容】

車載Androidシステムにおける中下位レイヤのアーキテクチャ設計および開発を主導し、ソフトウェアとハードウェアの境界を繋ぐ役割を担っていただきます。

・ Android Framework & HAL層の設計・カスタマイズ

次世代IVIシステムにおけるAndroid Framework層およびHAL (Hardware Abstraction Layer) のコア機能設計、カスタマイズ開発、およびシステム全体のパフォーマンス最適化。

・ クロスレイヤ (Java & C++) 開発とマイグレーション

JavaおよびC++を用い、上位フレームワークから下位のシステムサービス、さらにはハードウェアドライバに至る通信経路を構築する

メモリリーク、システム死鎖 (デッドロック)、リアルタイム性不足など、低レイヤ特有の難易度の高いシステム安定化課題の特定と解決

・ 国内大手OEMとの技術折衝・要件定義

国内主要自動車メーカー (OEM) の技術専門窓口として直接対話し、顧客の潜在ニーズを汲み取りながら、技術的な実現可能性 (Feasibility) の検証、仕様提案、および技術成果物のデリバリーを主導する

・ 車内通信・OS間連携の最適化

Androidシステムと下位OS (QNX / Hypervisor) 間の通信メカニズム (Binder、IPC、共有メモリ等)、データインタラクションの最適化

車載ネットワーク (CAN / LIN / 車載イーサネット) から取得する車両信号のシステム統合および受信処理の最適化

【雇用形態】

契約社員

【給与】

年収：600～1400万円

【就業時間】

フレックスタイム

9:00～18:00 or 10:00～19:00 (1H休憩)

【勤務地】

東京

【休日休暇】

- ・ 年間休日125日以上
- ・ 完全週休二日制 (土日)
- ・ 夏休み (5日)
- ・ 有給休暇：試用期間を経てから初年度10日付与 (継続年数に応じて増える)

【待遇・福利厚生】

- ・ 社会保険 (健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険)

Required Skills**【必須条件 (MUST)】**

- ・ 車載システム開発のバックグラウンド
- ・ IVI、デジタルコックピット、または車載ECUの開発プロジェクトにおける実務経験 (必須)
- ・ Android FrameworkまたはAndroid HAL (HIDL / AIDL) の設計・開発実務経験。

【歓迎条件 (WANT)】

- ・ 言語・技術スタック：JavaとC++両方を用いた開発実務経験、およびオブジェクト指向設計 (OOD) の深い理解
- ・ 車載システムの要件定義 (上流工程) の実務経験、またはOEM (自動車メーカー) に対する直接の技術提案・仕様調整の経験
- ・ Qualcomm (高通) 等の主要な車載SoCプラットフォーム、およびQNX / Hypervisor環境上での開発・デバッグ経験
- ・ 車載診断プロトコルや車載ネットワーク (CAN/LIN) に関する知識。

【語学力 (Language)】

日本語：ビジネスレベル (日本のOEM顧客と単独で技術会議・要件定義が行えるレベル)

英語：技術文書の読み書きレベル (海外のプラットフォーム開発チームとのテキストベースの技術連携ができるレベル)

【選考について】

- ・ 選考フロー：①書類選考 → ②面談2～3回 → ③内定

Company Description