



【神奈川・小田原】シニア活躍中！テクニカルブリッジエンジニア（車載組込みシステム）

日本と海外オフショア開発チームをつなぐ主要窓口 日英バイリンガルエンジニア募集

Job Information

Hiring Company

SCTM Engineering Corporation

Job ID

1597617

Industry

Automobile and Parts

Non-Japanese Ratio

Majority Japanese

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture, Odawara-shi

Salary

7 million yen ~ 10 million yen

Work Hours

09:30 ~ 17:45（7時間15分、休憩時間60分）

Holidays

完全週休2日制（土日祝）

Refreshed

September 9th, 2026 04:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Business Level

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

《募集要項・本ポジションの魅力》

- ・車載組込みソフト・ハード開発の技術調整や顧客折衝、進捗管理を担うブリッジエンジニア
- ・日本顧客と海外開発チームをつなぎ、グローバルな開発推進の中核として活躍できる
- ・車載ECUやモデルベース開発など高度な専門性を活かし、技術リーダーとして成長できる

- ・年収720万～960万円、完全週休2日制に加え育児支援・時短勤務制度も利用可能

【業務内容】

ブリッジエンジニアは、日本のお客様、社内チーム、および海外開発チームとの間に立ち、技術面およびコミュニケーション面における主要な窓口としての役割を担います。

本ポジションでは、車載組込みソフトウェアおよび／またはハードウェア開発におけるプロジェクト活動の調整、顧客対応、要求仕様の理解・分析、技術レビュー、課題管理、ならびに成果物の納品支援を担当していただきます。

- ・日々のプロジェクト活動、優先順位、会議、コミュニケーションの調整
- ・日本のお客様と社内チームとの技術的な打ち合わせの調整
- ・顧客要求の分析およびソフトウェア開発活動の管理
- ・顧客との成果物レビュー会議の実施
- ・ソフトウェア設計レビュー、コードレビューおよび不具合原因分析の実施
- ・ソフトウェアの検証、テスト、および課題解決活動の支援
- ・プロジェクトの成果物、スケジュール、リスクおよびアクション項目の進捗管理
- ・ハードウェア、システム、検証などの各エンジニアリング部門と連携・協業すること
- ・複数プロジェクト・タスクを同時に管理し、納期を遵守すること
- ・プログラムの状況報告、課題エスカレーションおよび関係者対応の主要窓口を担うこと
- ・海外・グローバル開発チームへの技術的リーダーシップおよび支援の提供
- ・日本語による顧客メール、チャット、電話対応
- ・日本顧客との調整、ドキュメント作成支援、翻訳業務
- ・納期を遵守しながら業務遂行のための時間管理を行い、チームのマネジメントを担当すること

【雇用形態】

正社員

【給与】

想定年収：720万円～960万円（年俸制）

月収：60万円～

月額基本給：60万円～

※年俸は経験と能力、前職の年俸を考慮のうえ決定します。

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

■昇給：年1回（※契約更改のタイミングで提示）

■賞与・インセンティブ：なし

【就業時間】

09:30～17:45（7時間15分、休憩時間60分）

【勤務地】

神奈川県小田原市

【休日休暇】

- ・完全週休二日制（土日）
- ・祝日
- ・夏季休暇
- ・年末年始（6日）
- ・育児休暇
- ・介護休暇
- ・有給休暇（10日～）など

【待遇・福利厚生】

- ・通勤手当（会社規定に基づき支給）
- ・残業手当（残業時間に応じて別途支給）
- ・社会保険（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- ・時短制度（一部従業員利用可）
- ・出産・育児支援制度（全従業員利用可）

Required Skills

【必須要件】

- ・日本語ネイティブレベル、またはJLPT N2相当以上の日本語力を有し、英語で円滑にコミュニケーションが取れること

<ソフトウェア>

- ・FI（燃料噴射）、エンジン制御、および車載ECU開発に関する深い知識
- ・車載アプリケーション向けモデルベース開発に関する深い知識
- ・システムアーキテクチャ設計、システム設計、モデル開発、コード生成、統合、テストに関する経験または理解
- ・車載開発におけるV字開発プロセス（V-Cycle）への深い理解
- ・ソフトウェアアーキテクチャ設計およびBSW（Basic Software）の設定・統合経験
- ・オシロスコープ、マルチメータ、信号発生器、パターンジェネレータ、ロジックアナライザ、スペクトラムアナライザ、ネットワークアナライザなどの測定機器を使用した電子回路・電子機器の評価、デバッグ、特性評価、および検証業務の経験
- ・HIL（Hardware-in-the-Loop）テストの開発および実施経験
- ・品質および機能安全プロセスのチェックリストに基づくコードレビューおよび成果物レビューの経験

<ハードウェア>

- パワーエレクトロニクスに関する深い知識
- SPI、UART、I2C、SDIO、I2S、USB、Ethernet、eMMC、CAN、LTEモデム、GNSSモジュール、暗号化チップ、デジタル入力、ハイサイドデジタル出力、ローサイドデジタル出力などの各種インターフェースや周辺機器を用いた、プロセッサ、マイコンおよび制御デバイスベースの組み込みシステム設計経験
- 回路図作成、シミュレーション、レイアウト設計用CADツールの使用経験
- EMI / EMCおよび信号品質 (Signal Integrity) に関する課題への対応経験
- マイコン、プログラマブルロジックデバイス、および周辺回路 (信号調整回路や基板電源回路) の選定・活用経験
- 熱解析および機械設計との統合に関する知識
- 車載向けPCB (プリント基板) 設計に関する知識を有すること
- 電気・機械・熱設計要件を満たすため、電気設計チームおよび機械設計チームと連携して業務を遂行できること

【求める人物像】

※以下いずれかの経験を持つ方

- 車載組み込みソフトウェア開発、システム統合、テスト、および日本顧客との折衝・調整業務の経験を有するブリッジエンジニア
- 車載組み込みハードウェア開発、パワーエレクトロニクス、PCB / 回路設計、EMI / EMC対応、評価・検証業務、および日本顧客との折衝・調整業務の経験を有するハードウェア系ブリッジエンジニア

Company Description