【神奈川・小田原】シニア活躍中！テクニカルブリッジエンジニア（車載組込みシステム）

日本と海外オフショア開発チームをつなぐ主要窓口　日英バイリンガルエンジニア募集

Job Information

Hiring Company
SCTM Engineering Corporation

Job ID
1597617

Industry
Automobile and Parts

Non-Japanese Ratio
Majority Japanese

Job Type
Permanent Full-time

Location
Kanagawa Prefecture, Odawara-shi

Salary
7 million yen ~ 10 million yen

Work Hours
09:30 ~ 17:45（7時間15分、休憩時間60分）

Holidays
完全週休2日制（土日祝）

Refreshed
November 4th, 2026 05:00

General Requirements

Minimum Experience Level
Over 3 years

Career Level
Mid Career

Minimum English Level
Business Level

Minimum Japanese Level
Business Level

Minimum Education Level
High-School

Visa Status
Permission to work in Japan required

Job Description

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- 車載組込みソフト・ハード開発の技術調整や顧客折衝、進捗管理を担うブリッジエンジニア
- 日本顧客と海外開発チームをつなぎ、グローバルな開発推進の中核として活躍できる
- 車載ECUやモデルベース開発など高度な専門性を活かし、技術リーダーとして成長できる

- 年収720万～960万円、完全週休2日制に加え育児支援・時短勤務制度も利用可能

【業務内容】
ブリッジエンジニアは、日本のお客様、社内チーム、および海外開発チームとの間に立ち、技術面およびコミュニケーション面における主要な窓口としての役割を担います。
本ポジションでは、車載組込みソフトウェアおよび/またはハードウェア開発におけるプロジェクト活動の調整、顧客対応、要求仕様の理解・分析、技術レビュー、課題管理、ならびに成果物の納品支援を担当していただきます。

- 日々のプロジェクト活動、優先順位、会議、コミュニケーションの調整
- 日本のお客様と社内チームとの技術的な打ち合わせの調整
- 顧客要求の分析およびソフトウェア開発活動の管理
- 顧客との成果物レビュー会議の実施
- ソフトウェア設計レビュー、コードレビューおよび不具合原因分析の実施
- ソフトウェアの検証、テスト、および課題解決活動の支援
- プロジェクトの成果物、スケジュール、リスクおよびアクション項目の進捗管理
- ハードウェア、システム、検証などの各エンジニアリング部門と連携・協業すること
- 複数プロジェクト・タスクを同時に管理し、納期を遵守すること
- プログラムの状況報告、課題エスカレーションおよび関係者対応の主要窓口を担うこと
- 海外・グローバル開発チームへの技術的リーダーシップおよび支援の提供
- 日本語による顧客メール、チャット、電話対応
- 日本顧客との調整、ドキュメント作成支援、翻訳業務
- 納期を遵守しながら業務遂行のための時間管理を行い、チームのマネジメントを担当すること

【雇用形態】
正社員

【給与】
想定年収：720万円～960万円（年俸制）
月収：60万円 ～
月額基本給：60万円 ～

※年俸は経験と能力、前職の年俸を考慮のうえ決定します。
※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

■昇給：年1回（※契約更改のタイミングで提示）
■賞与・インセンティブ：なし

【就業時間】
09:30 ～ 17:45（7時間15分、休憩時間60分）

【勤務地】
神奈川県小田原市

【休日休暇】

- 完全週休二日制（土日）
- 祝日
- 夏季休暇
- 年末年始（6日）
- 育児休暇
- 介護休暇
- 有給休暇（10日～）など

【待遇・福利厚生】

- 通勤手当（会社規定に基づき支給）
- 残業手当（残業時間に応じて別途支給）
- 社会保険（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- 時短制度（一部従業員利用可）
- 出産・育児支援制度（全従業員利用可）

Required Skills

【必須要件】

- 日本語ネイティブレベル、またはJLPT N2相当以上の日本語力を有し、英語で円滑にコミュニケーションが取れること

＜ソフトウェア＞

- FI（燃料噴射）、エンジン制御、および車載ECU開発に関する深い知識
- 車載アプリケーション向けモデルベース開発に関する深い知識
- システムアーキテクチャ設計、システム設計、モデル開発、コード生成、統合、テストに関する経験または理解
- 車載開発におけるV字開発プロセス（V-Cycle）への深い理解
- ソフトウェアアーキテクチャ設計およびBSW（Basic Software）の設定・統合経験
- オシロスコープ、マルチメータ、信号発生器、パターンジェネレータ、ロジックアナライザ、スペクトラムアナライザ、ネットワークアナライザなどの測定機器を使用した電子回路・電子機器の評価、デバッグ、特性評価、および検証業務の経験
- HIL（Hardware-in-the-Loop）テストの開発および実施経験
- 品質および機能安全プロセスのチェックリストに基づくコードレビューおよび成果物レビューの経験

＜ハードウェア＞

- パワーエレクトロニクスに関する深い知識
- SPI、UART、I2C、SDIO、I2S、USB、Ethernet、eMMC、CAN、LTEモデム、GNSSモジュール、暗号化チップ、デジタル入力、ハイサイドデジタル出力、ローサイドデジタル出力などの各種インターフェースや周辺機器を用いた、プロセッサ、マイコンおよび制御デバイスベースの組込みシステム設計経験
- 回路図作成、シミュレーション、レイアウト設計用CADツールの使用経験
- EMI / EMCおよび信号品質（Signal Integrity）に関する課題への対応経験
- マイコン、プログラマブルロジックデバイス、および周辺回路（信号調整回路や基板電源回路）の選定・活用経験
- 熱解析および機械設計との統合に関する知識
- 車載向けPCB（プリント基板）設計に関する知識を有すること
- 電気・機械・熱設計要件を満たすため、電気設計チームおよび機械設計チームと連携して業務を遂行できること

【求める人物像】
※以下いずれかの経験を持つ方

- 車載組込みソフトウェア開発、システム統合、テスト、および日本顧客との折衝・調整業務の経験を有するブリッジエンジニア
- 車載組込みハードウェア開発、パワーエレクトロニクス、PCB / 回路設計、EMI / EMC対応、評価・検証業務、および日本顧客との折衝・調整業務の経験を有するハードウェア系ブリッジエンジニア

Company Description