



R D:開発 トラック開発 配管設計担当者 / Design Engineer for piping systems

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 商品企画・商品開発（技術系）の...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

三菱ふそうトラック・バス株式会社

Job ID

1594440

Industry

Automobile and Parts

Company Type

International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8 million yen

Work Hours

08:00 ~ 17:00

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月~6月入社の場合は1...

Refreshed

June 25th, 2026 22:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2383667】

【部門の説明/紹介】

当社の開発力を高めるべく、意欲と経験豊富な設計技術者を募集いたします。業務内容は、トラック用のアクスル、ブレーキ、サスペンションおよび配管設計業務を行っています。具体的には、新機種プロジェクトにおけるコンポーネントの開発や配管設計の最適化、生産機種の設計改良や品質改善、また開発および生産機種のコスト低減活動等の内容です。

開発本部 アクスル/ブレーキ/サスペンション設計部は5つのチームで構成されており、それぞれ

- (1) アクスル/タイヤ ホイール/ファイナルドライブ/プロペラシャフト、
- (2) 空気圧&油圧ブレーキシステム、
- (3) サスペンション/ステアリング、
- (4) 小型トラック配管、
- (5) 大中型トラック配管

に分かれている。全体で約35名程が在籍している。

今回募集している「配管設計」チームは小型配管チーム5名と大中型配管チーム5名の2チームで全部で10名(20代~50代)の正社員が活躍している。

【Department Introduction】

To enhance our product development capabilities we are seeking highly motivated and experienced design engineers. Our department is engaged in the design of truck axles brake systems suspension systems and piping systems. Specifically our work includes component development for new model projects optimization of piping design design improvements and quality enhancement for mass · production models as well as cost · reduction activities for both development and production models.

The Axle / Brake / Suspension Design Department consists of five teams: (1) Axle / Tire Wheel / Final Drive / Propeller Shaft (2) Air Hydraulic Brake Systems (3) Suspension Steering (4) Light Duty Truck Piping and (5) Heavy Medium Duty Truck Piping. The department has approximately 35 members in total. The "Piping Design" group consists of two sub teams: Light Duty Truck Piping Team (5 members) and Heavy Medium Duty Truck Piping Team (5 members) with a total of 10 full · time engineers ranging from their 20s to 50s.

【業務内容】

当社の商用車開発において、トラックの各種配管システム(エア、燃料、HVAC、パワーステアリングなど)の設計業務を担当していただきます。

車両性能・信頼性・整備性に直結する重要な領域であり、開発初期段階から量産まで幅広く携わることができます。

■主な業務内容

車両配管レイアウト設計、3D CAD を用いたモデリング、強度・耐久性・振動対策の検討、試作車でのフィッティング確認、サプライヤーとの技術折衝、量産車の設計改良・品質改善・コスト低減活動

■キャリアパス

配管設計の実務を習得し、経験と実績を積み重ねることで、担当領域のリーダーに昇進することができます。また管理職として設計の他の分野でご経験を積んでいただく事も可能です。

【Job Description】

In our commercial vehicle development you will be responsible for designing various piping systems for trucks (Air Fuel HVAC Power steering etc.) .

This is a critical area directly related to vehicle performance reliability and maintainability and you will be involved in a wide range of activities from the early stages of development to mass production.

[Main Responsibilities]

Vehicle piping layout design 3D CAD modeling consideration of strength durability and vibration countermeasures fitting confirmation on prototype vehicles technical negotiations with suppliers design improvement quality improvement and cost reduction activities for mass produced vehicles.

[Career path]

By acquiring practical skills in piping design and accumulating experience and achievements you can be promoted to a leader in your area of · · responsibility. You can also gain experience in other areas of design as a manager.

Required Skills

■業務経験・知識

- ・最低3年以上の機械設計の実務経験。
- ・3D CAD を用いた設計経験：2年以上。
- ・機械工学の基礎知識、配管に関する基礎知識、車両構造の基礎理解(必須)。
- ・車両法規・安全基準の知識、生産技術の知識、コストエンジニアリングの知識(尚可)。
- ・乗用車、商用車での設計経験者優遇。
- ・日本語：ネイティブレベル、英語：ビジネスレベル

■Requirement

Required: Min of 3 years of practical experience in mechanical design.

At least 2 years of design experience using 3D CAD.

Fundamental knowledge of mechanical engineering piping systems vehicle structures and quality and reliability engineering.

Preferred: Knowledge of vehicle regulations and safety standards.

Knowledge of manufacturing engineering. Knowledge of cost engineering.

Experience in passenger car or commercial vehicle design is an advantage.

Japanese: Native level English: Business level

Company Description

- トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入