



R D:開発 車両制御・アップフィットエンジニア (Vehicle Control and Upfit Engineer)

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。組み込みエンジニアのご経験のあ...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

三菱ふそうトラック・バス株式会社

Job ID

1594439

Industry

Automobile and Parts

Company Type

International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 8 million yen

Work Hours

08:00 ~ 17:00

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月~6月入社の場合は1...

Refreshed

June 25th, 2026 22:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2382684】

【部門の説明/紹介】

車両制御・アップフィットチームは、三菱ふそうの全車両において、ゲートウェイ、ボディコントローラ、電子点火ECUの統合および開発を担当しています。これらのECUは、CANネットワーク通信、点火、車内外の照明、作業機能、PTO（パワーテイクオフ）、その他多くの車両機能をサポートしています。これには、グローバルな開発協業と、三菱ふそう固有のローカルソリューションの両方が含まれます。

本ポジションは、車両制御・アップフィットチームの他の6名のメンバーと協働します。さらに、この職務には、ECUサプライヤー、調達部門、プロジェクト管理、検証、そしてグローバルチームとの緊密なコミュニケーションと協働も含まれます。

【Department Introduction】

Our team is responsible for integration and development of gateway body controller and electronic ignition ECUs for all vehicle segments at FUSO. These ECUs support CAN network communication ignition interior/exterior lighting vocational functions PTO and many other vehicle functions. This includes both global development collaboration and local FUSO specific solutions

The candidate will work with six other members of the Vehicle Control and Upfit team. The position will also include close communication and work with ECU supplier procurement project management validation and global teams.

【仕事内容】

ドイツ、インド、北米のグローバルチームと協働し、SW/HWアップデートの計画・仕様策定および統合課題の解決を行う（英語でのコミュニケーション必須）

標準的なECUおよびCAN解析ツールを用いて計測データを分析する

検証チームと協働し、ECUテストケースを仕様化する

ECUのSW/HWおよびパラメータ設定をドキュメンテーションツールにリリースし、生産実装に反映させる

PO/CS/認証（ホモロゲーション）/プロジェクト計画チームを支援し、プロジェクトのタイムライン管理と適切なドキュメンテーションを確保する

サプライヤーとの定期的なコミュニケーションと計画を通じて、開発支援および課題解決を行う

【Job Description】

Work with global teams in Germany India and North America to plan/specify SW/HW updates and resolve integration issues（communication in English required）

Analyze measurement data using standard ECU and CAN analysis tools

Work with validation teams to specify ECU test cases

Release ECU SW/HW and parameter configuration in documentation tools for implementation in production.

Support PO/CS/Homologation/project planning teams to manage project timelines and ensure proper documentation

Regular communication and planning with suppliers to support development and issue resolution

Required Skills

【業務経験・知識】

■必須

- ・自動車電子分野で2年以上の経験が必須、工学学士号

■尚可

- ・ECU開発およびVector CanoeなどのCAN解析ツールの経験が望ましいです。
- ・テストケース開発およびEE課題の調査・解決の経験が望ましいです。

【語学】

- ・日本語：ビジネス
- ・英語：日常会話レベル

【Job Experience Knowledge】

2+ years experience with with automotive electronics is required.

Experience with ECU development and CAN analysis tools such as Vector Canoe is preferred.

Experience with test case development and EE issue investigation and resolution is preferred.

Bachelor of Engineering Degree is required

■ Language Level

Japanese: Business

English: Conversational

Company Description

- トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入