



【900～1600万円】自動運転トラック搬送システム セキュリティプロセス構築エンジニア・

株式会社T2での募集です。IT系プロジェクトマネージャーのご経験のある方は歓迎...

## Job Information

### Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

### Hiring Company

株式会社T2

### Job ID

1593701

### Industry

Automobile and Parts

### Job Type

Permanent Full-time

### Location

Tokyo - 23 Wards

### Salary

9 million yen ~ 16 million yen

### Holidays

【有給休暇】有休休暇は入社時より20日付与されます 【休日】完全週休二日制 土日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始

### Refreshed

May 28th, 2026 16:17

## General Requirements

### Career Level

Mid Career

### Minimum English Level

Business Level

### Minimum Japanese Level

Native

### Minimum Education Level

High-School

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

【求人No NJB2362609】

### ■業務概要

・ ・ 自動運転システムおよびトラックでの搬送サービス（T2ではこれをTaaS: Track as a Serviceと呼びます）のセキュリティマネジメントシステム構築および運用体制構築を担っていただきます。 ・

・ ・ T2では自社開発の自動運転システムを用いた物流事業を行います。2027年開始予定のレベル4の自動運行では、従来車両の自律的な自動運転だけでなく、遠隔監視などのバックエンドと高度に連携するシステムとなる為、サイバー攻撃への対応がより重要となります。 ・

・ ・ セキュリティプロセス構築エンジニアは、自動運転車両ならびに遠隔監視、運行管理システムのセキュリティを担保する為のセキュリティマネジメントシステムを構築します。具体的には、in carと呼ばれる車載サイバーセキュリティとout

carと呼ばれる遠隔監視やレベル4自動運転車両を活かした物流管理システムです。これらのセキュリティを担保するための仕組みの構築と組織への実装・運用立ち上げをご担当いただきます。

また、自動運転システムを構成するソフトウェアやハードウェアの脆弱性やセキュリティインシデントが確認された場合に対応するインシデントレスポンスチームの立ち上げから体制構築までを行います。

- ・ ■チームの業務想定
- ・ ・ ・ TaaSシステム ・ ・ のセキュリティマネジメントシステムの構築・運営（以下対象） ・
  - セキュリティ責任体系
  - ・ セキュリティ設計・開発プロセス
  - 脆弱性管理プロセス
  - サプライチェーンリスク管理プロセス
  - TaaSシステム ・ ・ の ・ セキュリティ監査 ・ アセスメント
  - TaaSシステムのインシデントレスポンス対応

## Required Skills

### ■必須スキル

以下のいずれかの技術経験

- ・ ・ ・ IT業界などでのセキュリティ業務経験
- ・ ・ セキュリティ分析・リスク分析経験（5W1H法/STRIDE/AttackTree/DFD等）
- ・ ISMS（ISO27001）の知識。ISMS構築実績あれば尚由
- ・ CSMS（ISO/SAE 21434など）の知識。CSMS構築実績あれば尚由
- ・ 自発的な問題整理及び課題対応能力
- ・ 日本語力
- ・ 日本語でコミュニケーションが可能な方
- ・ ネイティブレベルでの読み書き（N1相当）
- ・ 英語力
- ・ 技術文書、規格文書の読み解きができる
- ・ 英文、または、会話でのコミュニケーションがとれる

### ■歓迎スキル

- ・ ・ 機能安全規格に関する知識と実務経験（ISO 26262 Part 3/4/5/6/8/9等）
- ・ ・ SOTIFに関する業務経験（ISO 21448）
- ・ ・ 自動運転の安全に関する知識または業務経験（UL4600/SaFAD/AVSC/RSS等）
- ・ ・ 普通自動車・トラック・自動運転の主機能または機能安全設計経験
- ・ ・ 自動車セキュリティ規格/法規に関する知識と実務経験（ISO 21434/UN R 155）
- ・ ・ セキュリティインシデントレポートチーム（CSIRT/P SIRT等）の組織立ち上げ、または運用業務経験
- ・ ・ 自動車SUMS規格/法規に関する知識と実務経験（UN R156/ISO 24089）
- ・ ・ ISO27001等の規格の適合審査対応経験

## Company Description

・ 自動運転システムの開発、同システムを搭載した車両による幹線輸送サービス事業・幹線輸送に付随した関連サービス事業  
 業・自動運転システムを活用したその他事業や関連サービス事業