



◀横浜▶ 車載インフォテインメント製品のシステムエンジニア（担当）【PAS インフォテインメントシステムズ事業部】

パナソニックオートモーティブシステムズ株式会社での募集です。オープン系SEの...

## Job Information

### Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

### Hiring Company

パナソニックオートモーティブシステムズ株式会社

### Job ID

1588541

### Industry

Automobile and Parts

### Job Type

Permanent Full-time

### Location

Kanagawa Prefecture

### Salary

5.5 million yen ~ 8.5 million yen

### Work Hours

09:00 ~ 17:30

### Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 土 日 祝日 GW 夏季...

### Refreshed

April 16th, 2026 16:58

## General Requirements

### Career Level

Mid Career

### Minimum English Level

None

### Minimum Japanese Level

Native

### Minimum Education Level

High-School

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

【求人No NJB2290914】

### ●インフォテインメントシステムズ事業部のミッション

一人ひとりのより良い暮らしの実現のため持続可能なモビリティ社会の創造を目指しております。次世代モビリティの安全性、快適性が求められる中で、インフォテインメント機器の強みを活かしたサービスでユーザ価値向上に貢献することがインフォテインメントシステムズ事業部のミッションとなります。

### ●システムエンジニアのミッション

多機能・統合化により大規模化が進む車載インフォテインメント機器のソフトウェア開発において、顧客と一体となり価値創

造と開発効率の向上を両立する。

(顧客へのプロアクティブな提案、共創活動による仕様策定、新たな付加価値・ビジネスモデルの創造)

#### ●担当業務と役割

- ・お客様(カーOEM)への提案・説明・交渉・報告を推進。
  - ・車載向けIVI車載機に関する開発マネジメントリーダー、「企画段階での仕様提案」、「受注推進活動」、「受注後の開発推進」、「開発途上の仕様調整」
  - ・顧客との密なコミュニケーションを通じ、要件の分析を実施。自社の持つ技術の活用提案により新たな価値創造を推進。
  - ・目標品質・コスト・納期の達成に向けたプロジェクト(百名~数百名以上の規模)の開発進捗を管理、推進する役割。
- 関係者と円滑なコミュニケーションを取り、適切に課題解決していくことで強固な関係を構築。
- ・若手メンバーにも教育、メンバーの成長、スキルアップ、組織の活性化に貢献。

#### ●具体的な仕事内容

●これまでのご経験やスキル、適性に応じて以下業務のいずれかをご担当いただきます

##### (1) 機能リーダー

- ・一つの機能ブロックを担当し、顧客との仕様策定(主にソフトウェアの機能仕様)を推進
- ・担当ブロックの開発チームとともに開発を推進、顧客の窓口として各種課題解決にあたる人材

##### (2) SE担当

- ・顧客対応・仕様策定・プロジェクト課題解決をプロジェクトメンバーとして実施

(1)、(2)とも海外メンバーとのやり取り、現地での活動も担当により発生

#### ●この仕事を通じて得られること

- ・新しい、車載マルチメディアシステムの開発による新規顧客価値を創造することによる、進化する社会への貢献
- ・商品システム要件、機能要件を統括する技術スキルの伸長
- ・大規模開発マネジメント能力の伸長
- ・経験豊富なメンバーと一緒に過去の経験やコミュニケーションスキルを活かしながら、お客様対応を推進し、ミッションにあるようなプロアクティブ活動で効率的な開発を推進する役割を完遂することで、当社および"ご本人"指名でまた次の仕事もお任せいただけるという充実感を得ることが出来ます。

#### ●職場の雰囲気

- ・困ったことが言える 助けてくれる人がすぐにサポートしてくれる イキイキした職場です。
- ・本リーダークラスには比較的経験豊富なメンバーが多いですが、年齢や役職に関係なくプロジェクトメンバーからフラットに議論・相談を行える活発な組織(プロジェクト体制)です。
- ・開発効率化や要件管理などをDX化していくために関係者を集めながら、新しいことに挑戦できる、活気のある職場です。実際に自分たちの手足を動かして、スピード感を持って業務にあたっています。
- ・テレワークを中心に業務を進め、必要に応じて出社するという業務スタイルも可能です。(担当メンバーが分かり、社内信頼関係が構築出来たら)

#### ●キャリアパス

- ・初期配属の部署の仕事にとどまらず、様々な職務を経験いただいて、総合的なスキルを身につけられるキャリアパスを用意しています。
- ・本人の適正や希望次第では、プログラムマネージャーへのスキルチェンジも可能になってきます。
- ・例を挙げると、米国の4州に大規模な拠点を構えており、日本から駐在員を派遣しており、その他の拠点も含めて、パナソニック オートモーティブシステムズでのジョブローテーションを行います。

## Required Skills

#### 【共通・歓迎要件】

- ・組み込みソフト開発 or 経験カーOEMとの対応、オートモーティブ関連の業務経験
- ・品質問題を、真因分析(5wayやなぜなぜ分析など)を実施することで、課題を特定した経験のある方
- ・お客様と協働して、課題の解決に取り組んだ経験のある方
- ・データ分析や統計の知識および業務経験のある方
- ・海外駐在の経験のある方
- ・カーメーカーへの出向経験
- ・大規模ソフト開発(100名以上)の開発経験
- ・顧客および他社との仕様調整業務(Working Group等)の経験

#### 【必要要件】

- ・開発において1つの機能をリーダーとして開発推進できるスキル(機能リーダー)
- ・仕様策定能力
- ・課題解決力
- ・英語力

#### 【人柄・コンピテンシー】

- ・周囲とコミュニケーションがスムーズにとれる
- ・他の研究・技術をリスペクトし、常に学ぶことができる
- ・積極的に自ら研究テーマや新規プロジェクトの提案ができる
- ・チームマネジメントに関し、積極的にリーダーシップが取れる
- ・能動的、主体的に活動し、最後までやり遂げる強い意志(やる気)をお持ちの方

## Company Description

車載コックピットシステム、ADAS(先進運転支援システム)および関連デバイス、車載充電器、xEV向けシステム・デバイスなどの開発・製造・販売・