



【1000～1200万円】 R D:開発 トラックキャビンの電装品設計担当マネージャー

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。 機械設計・機構設計・筐体設計・...

## Job Information

### Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

### Hiring Company

三菱ふそうトラック・バス株式会社

### Job ID

1584769

### Industry

Automobile and Parts

### Company Type

International Company

### Job Type

Permanent Full-time

### Location

Kanagawa Prefecture

### Salary

10 million yen ~ 12 million yen

### Work Hours

08:00 ~ 17:00

### Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月～6月入社の場合は1...

### Refreshed

April 16th, 2026 17:00

## General Requirements

### Career Level

Mid Career

### Minimum English Level

Business Level

### Minimum Japanese Level

Native

### Minimum Education Level

Bachelor's Degree

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

【求人No NJB2369713】

【部門の説明/紹介】

トラックのキャブやバスボデーの様々なコンポーネントや部品の設計・開発・生産維持業務を担当しています。

法規、強度・耐久性、機能性、快適性、フィーリング性、見映えなど様々な要求を満たしつつ、コストや投資なども踏まえながら製品を開発することには非常にやりがいを感じます。

ドライバーやお客様が直接見て触れる部位のコンポや部品が多く、また世界中で走行している車両を目にすることができることも励みになっています。

担当コンポにより6つのチームに分かれています。主にトラックキャブの設計を川崎のオフィス、バスボデーの設計を富山のオフィスで担当しています。部内では業務状況に合わせフレキシブルに担当を割り振れるような組織運用を実施しています。現在部には約50名が在籍しており年齢層は高いですが、近年は新卒社員もコンスタントに採用しています。

またモバイルワークやフレックス制度も柔軟に活用しライフワークバランスの維持に努めています。

#### 【Department Introduction】

We are in charge of the design development production and maintenance of various components and parts for truck cabs and bus bodies.

We can feel very rewarding work to develop products that meet various requirements such as regulations strength durability functionality comfort feeling and appearance while also taking into account costs and investments.

It is also encouraging us because many of the components and parts are seen and touched directly by drivers and customers and we can also see vehicles on the road all over the world.

The department has six teams based on the components they are responsible for. Truck cab design is primarily handled in Kawasaki office while bus body design is handled in Toyama office. Our organizational structure allows for flexible assignment of responsibilities according to work load conditions. Currently the department has around 50 employees and while they are older we have been consistently hiring new graduates in recent years. We also flexibly utilize mobile work and flexible time systems to help maintain a work life balance.

#### 【業務内容】

トラックキャブの電装品（※）の開発・設計・生産維持業務を担当するチームのマネージャーを募集します。

顧客要望の把握、要求仕様作成、サプライヤ選定活動、詳細設計作業、コスト低減活動、品質改善活動など一連の設計業務をリードいただきます。

社内では、プロジェクトマネジメント・スタイリング・評価・認証・生産・購買・財務・品質・営業部門等と、社外ではサプライヤと協力して業務を進めているため、車両開発の一連を学ぶことができます。そのため入社後は設計としてキャリアを伸ばすだけでなく、希望すれば他部門へのローテーションも可能です。

#### ※キャブ内電装品

- ・ランプ
- ・ワイパー
- ・ミラー
- ・スイッチ類（シーソースイッチ、ストークスイッチ、パワーウインドスイッチ）
- ・オーディオ、ラジオ
- ・タコグラフ、アンテナなど

#### 【Job Description】

We are seeking a team manager responsible for the development design and production maintenance of truck cabin electrical equipment\*.

You will lead a series of design tasks including understanding customer requirements creating required specifications supplier selection detailed design cost reduction and quality improvement activities.

You will work internally with project management styling evaluation certification production purchasing finance quality and sales departments and externally with suppliers allowing you to learn the full range of vehicle development. This allows you to not only advance your career as a designer but also to rotate between departments if desired.

#### \*In cab electrical equipment

- ・Lamps
- ・Wipers
- ・Mirrors
- ・Switches (seesaw switches stalk switches power window switches)
- ・Audio and radio
- ・Tachographs antennas etc.

## Required Skills

#### 【募集要件／Requirement】

##### ■業務経験・知識

- ・自動車のOEMもしくはサプライヤにて、上記いずれかのコンポ、もしくは類似部品の開発経験が5年以上で、チームリーダーとしての実績もある方。
- ・英語は仕事上使えるレベル。  
(日本語ビジネス、英語会話以上)

- ・At least 5 years of experience developing one of the above components or similar parts at an automotive OEM or supplier with a proven track record as a team leader.
- ・English at a business level.  
(Japanese Business English Conversation)

## Company Description

- トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入