



【栃木】 機械設計担当 ※海外出張あります

海外売上高比率80% サスペンションを主体とする自動車部品のグローバルメーカー

Job Information

Hiring Company

YOROZU Corporation

Job ID

1584275

Industry

Automobile and Parts

Company Type

Large Company (more than 300 employees)

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tochigi Prefecture

Salary

4 million yen ~ 5.5 million yen

Work Hours

フレックスタイム制（フレキシブルタイム：6:00～22:00、休憩時間：60分）※標準的な勤務時間帯：8:00～17:00

Holidays

週休2日制（休日は土日のみ）

Refreshed

April 21st, 2026 00:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 1 year

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Basic

Minimum Japanese Level

Business Level

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- ・ サスペンション等の企画～詳細設計まで一貫して担う機械設計業務
- ・ 自動車メーカー向け製品開発に携わり、先端技術で価値提供できる環境
- ・ 海外出張やグローバル案件を通じ、国際的な経験と成長機会を得られる
- ・ フレックス制・残業少なめ、福利厚生や育休制度も充実した働きやすさ

【業務内容】

サスペンション、ブレーキペダルなどの設計をお任せします。

- 企画立案
- 仕様検討、要件定義
- 構想設計
- 基本設計
- 部品設計（詳細設計）

※設計業務では顧客との打ち合わせや社内調整業務もあるためCADでの図面作成業務が100%ではありません。
※時期、期間は未定ですが、海外出張があります。通訳があるのでスピーキングが出来なくても問題ありません。
（変更の範囲：会社の定める業務）

■新技術開発について：

鋼板を引き伸ばして板厚を部分的に薄くした差厚鋼板をプレス加工する事で、従来比で1割の軽量化が見込める自動車ボディの軽量化に向けた新たなプレス成型技術の開発。
薄板になる分、材料使用量が減るため、コストも削減でき、車両の軽量化が求められる電気自動車(EV)向けに、各社自動車メーカーから引き合いが増えています。

■就業環境：

国内にとどまらず、海外にも多くの顧客を抱えているため、若手社員にもグローバルに活躍できるチャンスを与え、世界をまたにかける人材を積極的に育成しています。例えば、入社2年目から海外出張が経験でき、社内にもタイ、アメリカ、中国、スリランカといった外国籍の方も多く在籍しており、多様性に富んだ環境でコミュニケーションスキルを磨くことができます。
また、育休制度も充実しており、女性だけでなく、男性の育休取得率も66%と全国平均を大幅に上回っております。

■当社特徴：

自動車のサスペンションシステムを開発し、国内外の名だたる自動車メーカーに提供している独立系のメーカーです。
日本の全自動車メーカーだけでなく、ルノー、フォルクスワーゲン、GM、フォード、メルセデス...、海外の主要自動車メーカーとも取引があります。海外売上高比率が約70%を占めるグローバル企業として、現在、国内7社、海外14社、9カ国で展開しており、特定の地域に依存することなくバランスよくグローバル経営を推進しています。
また、国内の自動車部品メーカーに先がけて、120億円を投資し温暖化ガスの排出が実質ゼロ（カーボンニュートラル）の工場を東海地区に建設し、2024年1月から稼働しています。

【雇用形態】

正社員

※試用期間あり、3ヶ月（試用期間中の労働条件に変更ありません）

【給与】

予定年収：430万円～550万円（月給制）

月給：250,000円～320,000円

<賃金内訳>

月額（基本給）：250,000円～320,000円

※経験・能力・全給与等を考慮の上決定します。
※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。
※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

■残業手当：あり

■昇給：年1回（4月）

■賞与：年2回（7・12月）

【就業時間】

フレックスタイム制（フレキシブルタイム：6:00～22:00、休憩時間：60分）

■標準的な勤務時間帯：8:30～17:30

■時間外労働有無：あり（残業：20時間程度）

【勤務地】

開発技術センター：栃木県小山市横倉新田443

（変更の範囲：会社の定める事業所）

■勤務地最寄駅：JR宇都宮線／小山駅

■受動喫煙対策：敷地内喫煙可能場所あり

■転勤：あり ※将来、海外拠点への可能性あり

■在宅勤務・リモートワーク：相談可（在宅）

【休日休暇】

- 年間休日121日
- 週休2日制（休日は土日のみ）
- 年間有給休暇5日～12日（下限日数は、入社直後の付与日数となります）
- GW、夏季、年末年始は各10日前後（GW・夏季・年末年始休暇は年度によって変更）
※会社カレンダーによる

【待遇・福利厚生】

- 通勤手当（交通費月額5万円）
- 家族手当
- 寮社宅
- 社会保険（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- 退職金制度：確定拠出年金制度
- 定年60歳

- 育休取得実績有
 - OJTを中心とした教育
 - 通信教育費支給：卒業した方のみ対象（成績優秀者は全額支給、それ以外の方は半額支給）
 - 外部セミナー：全額支給
 - 社員食堂完備
 - 確定拠出年金制度
 - 財形貯蓄
 - マイカー通勤可
 - 社員持株会
-

Required Skills

【必須要件】

- 機械設計の経験

【歓迎要件】

- 自動車業界の就業経験
- サスペンション、ペダル等の設計／実務経験
- 形状、構造等の立案／計画のご経験
- 海外勤務に挑戦したい方

【選考について】

- オンライン面接：可
-

Company Description