



## Senior Backend Engineer

株式会社ティアフォーでの募集です。WEB系SEのご経験のある方は歓迎です。

### Job Information

**Recruiter**

JAC Recruitment Co., Ltd.

**Hiring Company**

株式会社ティアフォー

**Job ID**

1580969

**Industry**

Automobile and Parts

**Job Type**

Permanent Full-time

**Location**

Tokyo - 23 Wards

**Salary**

7 million yen ~ 19 million yen

**Work Hours**

09:00 ~ 18:00

**Holidays**

【有給休暇】入社時に20日有給付与されます。【休日】完全週休二日制 土 日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始 法定の日数以上を...

**Refreshed**

March 5th, 2026 16:06

### General Requirements

**Career Level**

Mid Career

**Minimum English Level**

Business Level

**Minimum Japanese Level**

Native

**Minimum Education Level**

High-School

**Visa Status**

Permission to work in Japan required

### Job Description

【求人No NJB2250179】

Web.Autoは主に以下のコンポーネントから構成されています。

・ 配車管理 (Fleet Management System)、OTA Update、遠隔監視、マップ管理等の機能を提供する運用関係のサービス群

- ・ 自動運転機能の開発、評価・検証に使う、自動運転に特化したCI/CD Pipelineと、シミュレーターなどの開発ツール群
- ・ データ基盤や検索のためのツールと基盤
- ・ 機械学習モデル開発支援Pipeline
- ・ 認証認可基盤
- ・ 契約管理基盤

「自動運転の民主化」に向けて、これから更にプロダクト開発に力を入れていくにあたり、グローバルで利用される自動運転サービスを支える機能的で、かつ信頼性の高いシステムを構築し、ユーザーへの価値を一緒に提供していけるメンバーを募集しています。

#### 【仕事内容】

経験豊富なバックエンドエンジニアとしてのスキルをベースに、担当チームの技術リーダーとして活躍していただきます。また、時にはチームの垣根を越えた動きが積極的に出来ることを期待しています。

- ・ Web.Auto内外のチームとのコミュニケーションや調整
- ・ アーキテクトと共同でチームの技術的方針の決定
- ・ ロードマップに向けたチームの開発・テスト・運用計画の策定と実施
- ・ 上長をサポートしながら、チームのタスク作成や優先度付け、管理・実行
- ・ ジュニアメンバーのメンタリング

志望者のスキルや希望を加味した上で、Web.Autoを構成するいずれかのサービスのBackendデザイン、開発、テスト、運用に携わっていただきます。

#### 【チャレンジ・やりがい】

- ・ 自動運転車両の多様なデータを処理し、車の走行計画管理や遠隔地からの車両の操縦などを行えるシステムの開発
- ・ 同時に大量のテストケースが実行され、その処理を安定的に捌き、スケールする基盤の開発
- ・ Edge/Cloudなど様々なコンピューティング環境において実行される自動運転システムの環境一致性に対するアプローチ
- ・ 北米・欧州・中国など海外展開を見据えた、グローバル規模のシステムの開発と運用
- ・ OSSの活用、及び貢献
- ・ 現在急成長中のベンチャーでの、自身のアイデアや行動が製品にそのまま生かせる環境と、その責任

- ・ 雇入れ直後： 本求人に記載のある業務

## Required Skills

### ■必須要件

- ・ 情報科学系、又は工学系の学士以上。或いは、それと同等以上の実務経験。
- ・ 一般的なデータ構造やアルゴリズムの種類や特性に対する理解・経験
- ・ 7年以上のクラウド環境でのBackend Engineerとしての開発・テスト・運用経験
- ・ 製品開発のサイクルを最低一周経験していること
- ・ Python Go C++ JavaScriptなどのプログラミング言語での開発
- ・ AWS/GCP/Azure/Alibaba Cloud等のクラウドサービスを使った開発・運用経験
- ・ マイクロサービスでの開発・テスト・運用経験
- ・ APIの設計経験
- ・ デザインドキュメントを書いた経験
- ・ 一般的なソフトウェアテストの分類と知識
- ・ ビジネスレベルの英語での読み書きの能力
- ・ 日常レベルの日本語力

### ■歓迎要件

- ・ フロントエンドの開発に関する知識・経験
- ・ よりOSに近い、システムレベルの知識・経験
- ・ CI/CD Pipelineの構築/運用経験
- ・ 海外複数リージョンへサービス展開した経験
- ・ コンテナ・ハイパーバイザなどの仮想化技術の知識
- ・ 検索エンジンの実装経験
- ・ Djangoフレームワークを利用した開発経験
- ・ SaaS開発経験
- ・ IoT/M2M関連の開発経験
- ・ WebRTC RTP HLS RTMP等を用いた映像・音声配信システムの開発経験
- ・ RTP QUIC等を用いた低遅延通信システムの開発経験
- ・ ハードウェアエンコーダー等を用いた映像・音声関連システムの開発経験
- ・ OAuth2.0やOpenID Connectのサーバ開発・運用経験
- ・ SDKの開発経験
- ・ ビジネスレベルの英語での会話力
- ・ ビジネスレベルの日本語力

### ■求める人物像

- ・ ユーザー目線でプロダクト・サービスを作れる方
- ・ 品質に対して責任感の持てる方
- ・ 自身の担当範囲に縛られずに課題を見つけ、解決案を提示、優先度を意識して最後までドライブできる行動力のある方
- ・ リーダーシップを発揮できる方
- ・ グローバル展開を意識した計画を立てられる方
- ・ 自動運転サービスを実現することに熱量を持てる方

## Company Description

自動運転用オープンソースソフトウェア「Autoware」の研究、開発。「Autoware」をベースにした拡張可能な自動運転開発プラットフォーム「Pilot.Auto」の開発。自動運転を実装するためのクラウドDevOpsプラットフォーム ツールチェーン「Web.Auto」の提供。センサフュージョンによるパーセプション技術の開発を支援するパッケージ「センサフュージョン開発キット」の展開。自動運転システム用の車載HDRカメラ「C1カメラ」、「C2カメラ」等の製造・販売。自動運転向けソフトウェア統合型電動化モジュールの開発。