



若手未経験 船好き歓迎【法人営業】海上輸送をコーディネートする仕事 | 大型貨物船の「運送手配」と「港でのアテンド」を担当

アジアを中心とした海外取引 | 製鉄・化学品・セメント・製紙・大手商社と取引

Job Information

Hiring Company

Houeï Transport

Job ID

1579498

Industry

Specialized Import, Export

Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less)

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards, Edogawa-ku

Train Description

Tozai Line, Nishi Kasai Station

Salary

3.5 million yen ~ 5 million yen

Work Hours

08:30-17:00 ※1ヶ月単位の変形労働時間制（所定労働時間：7時間30分、休憩60分）

Holidays

週休2日制（土日）※月1回土曜出勤有り

Refreshed

April 10th, 2026 03:00

General Requirements

Career Level

Entry Level

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

≪本ポジションの魅力≫

- 「船」のスペシャリストへ：
全国各地の港へ足を運び、大型貨物船での荷役の立ち合い、本船船長および現地荷主、需要家へのアテンドを行います。デスクワークだけでは味わえない「実物の船」を動かす手応えと、現場ならではの迫力を肌で感じられる環境です。

●世界を舞台に英語力を活かす：

海外船主（中国・韓国・東南アジア・欧米など）との交渉は英語がメイン。将来的な海外出張のチャンスもあり、グローバルなキャリアを築きたい若手に最適な環境です。

●未経験から一生モノのスキルを：

専門性の高い「傭船契約（チャーターリング）」の世界。先輩が丁寧に指導するため、現時点で知識がなくても「船が好き」「海外に関わりたい」という意欲があれば、国内大手メーカー・商社（荷主）とも対等に渡り合えるプロへと成長できます。

●「17:00終業」が叶える、ゆとりある生活：

会社全体で「勤務時間内に業務を完結させる」文化が根付いており、18:00を過ぎる頃にはオフィスにはほぼ誰もいない状態になります。残業は月平均10時間程度と非常に少なく、仕事終わりのプライベートや自己研鑽の時間をしっかり確保できる職場です。

【業務内容】

荷物を運びたい「国内大手メーカー・商社（荷主）」と、船を持つ「海外の船会社（船主）」を仲介し、最適な輸送プランを成立させる業務です。

具体的には、荷物の量や時期に合わせた「船の確保（チャーターリング）」の交渉や、契約成立後の船のスケジュール管理、全国の港での積み込みの立ち会いなどを行います。

さらに、海外の船主（中国、台湾、韓国、シンガポール、ベトナム、東南アジア、欧米等）とは英語を用いてダイレクトに交渉を行うため、将来的には現地の取引先を訪問し、信頼関係を築くための「海外出張」もお任せする予定です。

【当社について】

貿易事業・海運事業・製鋼原料事業・鉄鋼製品事業を展開している豊栄通商(株)が2019年に海運事業を独立させ、子会社として豊栄トランスポート株式会社を立ち上げました。豊栄通商(株)の豊富なコネクションを活かし、傭船事業(チャーターリング)・船舶売買・配船営業を行っています。

当社は韓国・台湾・中国・欧州及びベトナム・マレーシア・インドネシア・バングラデシュなどへ輸出入事業で成長して参りました。

多い時には、月に数十隻の大型船の船積み・船卸しを行い、船舶手配から港湾・輸出入の手続きまで、熟練したスタッフが業務に当たっています。

使用船舶はすべて自社で手配しておりますが、それが可能なのは海外実船主、海運ブローカーとの豊富なコネクションがあるためです。

国内外各地の荷役業者及び船舶代理店とも幅広いネットワークを駆使し、お客様のご要望に応じ柔軟な傭船を、策定することが可能です。

10年以上の実績を持ち、国内大手メーカー・商社（荷主）との取引がメインの為、荷主からの高い信頼を得ています。

【雇用形態】

正社員

※試用期間あり、3ヶ月（試用期間中の勤務条件：変更なし）

【給与】

想定年収：350万円~500万円

月給制：

■月給 ¥250,000~¥357,142（固定残業代なし）

※ご経験・ご実績を考慮

※給与詳細は年齢・経験・実績等を考慮のうえ、当社規定により決定します。

■賞与実績：年2回

支給対象：査定期間の開始から終了まで(6か月間)在籍している者

初回は会社業績と本人評価により支給可否が決定

【就業時間】

08:30-17:00

■所定労働時間：7時間30分（休憩60分）

■残業について：

・ 残業は月平均10時間程度（会社として勤務時間内の業務を推奨しており、残業指示は行っていません）

・ 18:00過ぎにはほぼ全員が退社しています

【勤務地】

東京本社：東京都江戸川区西葛西 6-8-7 伊藤ビル3階

（就業場所の変更の範囲：入社後変更無し）

■最寄り駅：東京メトロ東西線西葛西駅（南口）徒歩3分

■喫煙環境：敷地内禁煙(屋外喫煙可能場所あり)

■転勤：無し

※海外の船主との交渉・新規開拓のため出張あり

【休日休暇】

- ・ 年間休日110日
- ・ 土日・祝日 ※月1回土曜出勤有り
- ・ 会社の指定する日
- ・ 年末年始
- ・ GW
- ・ 夏季休暇
- ・ 慶弔休暇
- ・ 有給休暇（入社半年経過時点10日）※連続取得可能

【待遇・福利厚生】

- ・ 通勤手当（会社規定に基づき支給）
- ・ 社会保険（健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険）
- ・ 住宅手当（2年目以降）※扶養家族有：4万/月、扶養家族無：3万/月
- ・ 家族手当（2年目以降）

- 退職金（入社2年目以降、中小企業退職金共済加入）
 - 西葛西駅にある中華料理店（豊栄酒家）での社割
 - スキルアップサポート（業務に関する講習、習い事のサポート）
 - 免許資格取得制度
 - 健康診断年1回
 - 人間ドック費用一部補助（制限あり）
 - イデコプラス（2年目以降任意加入）
 - 社員研修（隔年1回程度、入社2年目以降）※実績：台湾、韓国
 - 慶弔金
-

Required Skills

【必須要件】

- 第一種普通自動車運転免許
- 英語上級（TOEICスコア 700以上）

【歓迎要件】

- 中国語スキル

【選考について】

- 採用人数：1名
 - 筆記試験：無
 - 面接回数：2回
-

Company Description