

Beff

リチウムイオン電池のセル設計エンジニア | 電気自動車の研究開発を支援するスタートアップ企業 | 日本とドイツに拠点

Job Information

Hiring Company

Beff Co., Ltd.

Job ID

1577494

Industry

Chemical, Raw Materials

Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less)

Non-Japanese Ratio

Majority Japanese

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards, Chiyoda-ku

Train Description

Tozai Line, Otemachi Station

Salary

5 million yen ~ 8 million yen

Work Hours

フレックスタイム制（コアタイムなし） ※職位により異なります。

Holidays

完全週休2日制（土・日）、祝日、夏季休暇、年末年始休暇、年次有給休暇

Refreshed

February 17th, 2026 13:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

None

Minimum Japanese Level

Fluent

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【会社概要】

弊社は大手自動車メーカー出身の代表らが2023年に創業した電池のスタートアップ企業です。

日本とドイツに拠点を構え、電池開発に完全なデジタル化を目指すソフトウェア事業と、次世代電池の共同開発サービス事業の二軸で展開するグローバルスタートアップ企業です。「非効率な世界を変え、次の世代へ未来を創る」というミッションのもと、新たなテクノロジーを探索し、人と地球の未来のために活動しています。

昨今では世界的なCO2排出規制に伴って、電気自動車（EV）市場の成長が期待されており、当社が展開する開発支援プラットフォームを通じて、リチウムイオン電池の開発・生産の課題を解決し、電池の廃棄量削減やCO2排出量削減に努めています。

【現状の電池開発チームの課題】

EV市場の急拡大を背景に、より高性能かつ環境負荷の少ないリチウムイオン電池の開発が求められています。そのニーズに応えるためには、特にこれまでと異なる革新的な新材料や新工法を顧客と共に開発する必要があります。当社のサービスを求める顧客が非常に多く、また求められる技術の要求レベルも高いため、セルレベルでの新技術の設計力や、顧客要望に基づいた材料選定・試作・評価を一貫して担当し、自ら手を動かして開発する電池エンジニアが必要です！

現在の開発体制：

CEO：大手自動車メーカー出身で電池開発に関する知識経験が豊富。（CEOも現場に入り開発を行っています）

事業統括部長：1名（大企業出身。事業を統括する電池技術者）

マネージャー：1名（電池関連企業出身。開発ラボの運営責任者）

リーダー：1名（大企業出身。長年セル設計を担当してきた電池技術者）

アシスタント：2名（試作サポートや、ドキュメンテーションのサポートを行うアシスタント）

※弊社には開発ラボがあり、電池技術者はラボで研究開発を行っています。

【入社後にお任せしたいこと・仕事内容】

＊新技術で顧客の価値を創造するエンジニア＊

今回、現在1名体制のリーダーを2名体制に増員し、顧客との開発を加速するために、ラボでの試作・開発業務を担っていたくことを想定しています。

将来的にはIPOを目指していることもあり、中長期的に、弊社の電池開発を支える要になっていただける方を求めています。

＊具体的には下記のような業務を予定しています＊

■EV向けリチウムイオン電池のセル設計・試作

- ・上位方針や顧客要望に基づいて、セル構成（正極材、負極材、電解液など）を設計し、試作計画を立案・実行
- ・社内外の関係者と連携し、材料の手配、製造条件の調整、試作ラインの段取りを行う
- ・セル試作後、性能（容量、エネルギー密度、充電性能、劣化特性など）を評価し、結果をレポート化

■材料・プロセス技術の検討・改良

- ・各材料（正極、負極、電解液、セパレーターなど）や製造プロセスにおける課題抽出と改善提案
- ・量産を見据えた製造条件（塗布厚み、乾燥条件、プレス圧力など）の最適化に関する実験の計画・実行
- ・開発中材料のスクリーニングと性能評価

■評価データの分析・フィードバック

- ・電池性能試験（充放電試験、サイクル寿命、安全性評価など）の実施と結果の分析
- ・評価結果をもとに設計・材料・プロセスへの改善提案を実施
- ・報告資料の作成と、開発チーム・上位層への報告

■チーム牽引

- ・アシスタントへの業務指導・作業のサポート
- ・小規模なグループ内でのリード役として、業務の進捗管理や報連相の徹底
- ・安全管理や実験室のルール遵守の啓発

※PJの進捗や案件へのアサインによっては多少の変更がある場合があります。

【役割のイメージ】

プレイヤー：7割（設計・試作・評価を自ら手を動かす）

リード・指導：3割（進捗管理や部下をフォローする）

Required Skills

【必須（MUST）】

- ・化学、材料、電気化学または関連分野の学士以上
- ・EV自動車用リチウムイオン二次電池の商品設計業務経験（3年以上）
- ・リチウムイオン二次電池のセル仕様設計や構成材料の設計におけるご経験

【歓迎（WANT）】

- ・英会話ビジネスレベル、外資系企業での就業経験
- ・電池セルを試作し評価するまでの一連の業務をマネジメントしたご経験
- ・材料、設備メーカーなどの協力会社との関係構築をリードしたご経験

【その他】

- ・当事者意識を高く持ち、プロジェクト達成に向けた継続的な取り組みを実施したご経験
- ・ベンチャー企業での働き方に興味がある方

何か新しいことにチャレンジしたいと思っていらっしゃる方、大歓迎です！

弊社では、仲間たちが皆さんをお待ちしています！

どんな些細な事でも構いませんので、弊社に少しでも興味を持っていただけたらエントリーをお願いいたします

Company Description