



【デジタルソフト】 高性能SOC向けNPUアーキおよびAI実装技術の先行開発

トヨタ自動車株式会社での募集です。 IT系プロジェクトマネージャーのご経験のあ...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

トヨタ自動車株式会社

Job ID

1576942

Industry

Automobile and Parts

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tokyo - 23 Wards

Salary

5 million yen ~ 16 million yen

Work Hours

08:45 ~ 17:45

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 有給休暇：初年度は入社月...

Refreshed

February 5th, 2026 17:06

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2351934】

トヨタでは、将来的なモビリティカンパニーへの変革の礎としてSDVの基盤開発を進めており、半導体・ソフトウェアの先行開発・企画戦略を担える即戦力人材を求めています。

【概要】

自動車の電子システムは飛躍的な拡大傾向にあり、その実現を支える半導体技術の重要性が極めて高くなってきています。特に、知能化の基盤となるAI技術は技術進化が速く、ADAS/Cockpitの商品性の向上には不可欠であり、体制強化を図っています。

【詳細】

ADAS/Cockpit向けSoC要件（NPUアーキ）の先行開発

NvidiaやQualcommなど車載SOCのGPU/NPU処理性能のベンチマーク、トヨタのAIモデルに最適なアーキテクチャ検討

ADAS/Cockpit向けAIモデル実装技術の先行開発

AIモデル実装の量子化や軽量化など最適化技術の検討、SOCベンダ各社のAI実装ツールへの要求定義（改善案）

職場イメージ

2024年に新設され、メンバーの大半が電機メーカーや半導体メーカーからのキャリア入社であり、まだまだ少人数の部隊ですが、これから将来成長が期待される組織です。

社員インタビュー

<https://www.talentbook.jp/toyota/stories/59237>

ミッション

基本的には、ECUメーカーや半導体メーカーと協力しながら、車載半導体の先行開発・企画戦略を担う部署です。

加えて、自動車の将来像の具現化が求められるので、社内のシステム部署と連携も必要になっています。

車載半導体を軸に、社内外の関係者とのシナジー効果をもたらし、自動車業界のサプライチェーン全体を牽引していくエキスパート部隊です。

Required Skills

MUST

下記に関するご経験のいずれかを有している方

- ・車載SoC業務（製品企画、FAE、ソフト・開発ツール）
- ・AI関連業務（モデル開発・実装、開発ツール）

+ 語学力

- ・海外メーカーとの業務連携（ないしはTOEIC700点相当以上）

WANT

- ・民生含めた組込み開発（ハード・ソフト）のご経験
-

Company Description

自動車および関連部品の開発、製造、販売、その他