



## 自動運転・運転支援システム開発【システム設計】AD/ADAS Development [System Design]

ソニー・ホンダモビリティ株式会社での募集です。IT系プロジェクトマネージャー...

### Job Information

**Recruiter**

JAC Recruitment Co., Ltd.

**Hiring Company**

ソニー・ホンダモビリティ株式会社

**Job ID**

1576593

**Industry**

Automobile and Parts

**Job Type**

Permanent Full-time

**Location**

Tokyo - 23 Wards

**Salary**

6 million yen ~ 16 million yen

**Work Hours**

09:00 ~ 17:30

**Holidays**

【有給休暇】入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 土 日 祝日 GW 夏季休暇 年末年始 年間所定休日：12...

**Refreshed**

March 5th, 2026 01:00

### General Requirements

**Career Level**

Mid Career

**Minimum English Level**

Business Level

**Minimum Japanese Level**

Native

**Minimum Education Level**

Bachelor's Degree

**Visa Status**

Permission to work in Japan required

### Job Description

【求人No NJB2252710】

**業務内容**

他部門や開発パートナー、研究機関などと国内外問わず協業し、自動運転・運転支援システムにおける下記業務をお任せします。国内、海外問わず現地での評価、開発なども行って頂きます。また、外部との渉外活動を行って頂きます。

具体的な業務内容：

商品企画、完成車要求に対するシステムの性能目標・要求仕様の決定

実現するためのシステム全体設計、機能の設計と検証

他システムへの要求内容の決定と整合

機能安全に代表される安全設計

自動運転/自動運転支援開発におけるシステムおよびソフトウェアエンジニアリング領域の要求からのテスト設計、機能開

発車両設計、車両走行評価試験の実施

募集背景

ソニー・ホンダモビリティは「多様な知で革新を追求し、人を動かす」という目的のもと、テクノロジーを追及する会社として「Mobility Tech Company」を目指しています。人とモビリティの関係を再定義し新たな感動体験を提供するためには乗員が安心して楽しめる空間作りが必要になります。特に、自宅から目的地に到達するまでの行程において自動運転・運転支援システムを途切れなく動作させる事はその空間作りにとって非常に重要だと考えています。

ソニーとHondaの技術アセットを効果的に活用し、ソニー・ホンダモビリティとしてはADASのコア部分のSW開発に集中する体制をとっています。そのため、様々なパートナーと協業を行いますが、コアな部分のSWについては自らコードを書き実装を進めることも多く、開発スタイルについてもIT/SWのアジャイルな開発スタイルとウォーターフォール開発を融合した形で開発を進めています。また、様々なSW開発リソースや技術に関する意思決定は、基本的にソニー・ホンダモビリティとしての提供価値の考え方にに基づき判断を行っています。これらにより、AI・ソフトウェア技術の進化のスピード、OTAによるアップデートを前提としたSDVとしての進化サイクルに追従し、最新技術の早期の量産導入とADASのスケラブルな進化を目指します。

このポジションでは、Vision Transformer を含めた最先端のAI・ソフトウェア技術を活用した大規模で複雑なADASシステムの全体設計及び商品化に貢献できるエンジニアを募集しています。

開発環境

主要ツール：Matlab Simulink

シミュレーション環境：CarMaker Carla等

言語：C、C++、Python SysML UML

OS：QNX、Linux

所属組織

自動運転・運転支援システムに関するポジション/チームは複数ありますが、希望と適性をみてアサインメントを判断いたします。

部署内はフラットで、兼務等の形で複数のPJ/チームに跨る形で参画することも可能です。

得られるスキル

ユーザーの体験価値や商品の魅力に直結する自動運転・安全運転支援システムの商品化の経験

大規模複雑なシステムを具現化するためのシステム設計力

国内外でのADAS大規模実証実験の経験

入社事例

複数システムで構成される設計経験のある方など、自動車業界出身者に限らない方々がいます。

---

## Required Skills

必須

複数のH/W及びS/Wで構成されるシステムでの開発・設計・検証の実務経験

尚可

自動運転、安全運転支援システムの開発経験

自動車のE&Eアーキテクチャに関する知識・開発経験

安全設計、機能安全（ISO26262）に関する業務経験

数十人規模のプロジェクトマネジメントの経験

システムズエンジニアリングの知識・経験

語学力

英語の基本的な読み書き（英語使用に抵抗のない方）

日本語での基本的なコミュニケーション（目安N2以上）

人物像

常に一段高いシステムレベルの視点を持ち続け、問題の本質をとらえることができる方

複数のエキスパートと信頼関係を築きながら、自部門の壁にとらわれず、最適な問題解決に繋げようとする姿勢を持つ方

---

## Company Description

高付加価値EV/モビリティ及び関連サービス開発、販売