



Vehicle Diagnostics Planning Development Engineer

三菱ふそうトラック・バス株式会社での募集です。技術系プロジェクトマネージャー...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

三菱ふそうトラック・バス株式会社

Job ID

1574232

Industry

Automobile and Parts

Company Type

International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture

Salary

5 million yen ~ 9 million yen

Work Hours

08:00 ~ 17:00

Holidays

【有給休暇】有給休暇は入社時から付与されます 入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】完全週休二日制 1月~6月入社の場合は1...

Refreshed

April 4th, 2026 03:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2332368】

【部署の紹介/Department Introduction】

The Diagnostics Mobility and Digital Solutions team at FUSO is responsible for delivering all customer service related vehicle diagnostics requirements. This includes ensuring the readiness of the DTD (Daimler Trucks Diagnostics) tool for new product launches series updates and field fix releases involving vehicle software updates. Our team plays a critical role in supporting serviceability and uptime by enabling accurate and timely diagnostics across the commercial vehicle portfolio.

FUSOの診断・モビリティ・デジタルソリューションチームは、カスタマーサービスに関連するすべての車両診断要件の提供を担当しています。

これには、新製品発売、シリーズ更新、車両ソフトウェア更新を伴うフィールドフィックスリリースにおけるDTD（ダイムラー・トラック診断）ツールの準備態勢の確保が含まれます。当チームは商用車ポートフォリオ全体で正確かつタイムリーな診断を可能にすることで、サービス性と稼働時間の維持を支える重要な役割を担っています。

[Organization]

This position is part of the Diagnostics Mobility Digital Solutions team at FUSO operating out of the FUSO Headquarters in Kawasaki. The team consists of seven members based in Kawasaki and three members located at the Kitsuregawa Proving Ground (KPG). The role reports directly to the Head of Diagnostics Mobility Digital Solutions who is also stationed at Kawasaki. This structure fosters a collaborative cross location working environment enabling seamless coordination across development planning and execution activities.

このポジションは、川崎にあるFUSO本社を拠点とするFUSOの診断・モビリティ・デジタルソリューションチームの一員です。

チームは川崎に7名、喜連川研究所・栃木（KPG）に3名のメンバーで構成されています。本職は川崎に所在する診断・モビリティ&デジタルソリューション部門責任者に直接報告します。この体制により、開発・計画・実行活動におけるシームレスな連携を可能とする、協力的な複数拠点間連携環境が促進されています。

【仕事内容/Job Description】

This role is part of the Diagnostics Mobility Digital Solutions team at FUSO focusing on the planning development and release of vehicle diagnostics systems for commercial vehicles. The engineer is responsible for managing diagnostics readiness using the DTD tool across new projects series changes and field fixes. Key responsibilities include authoring diagnostic programs in formats such as CXF and ODX coordinating with cross functional teams (Projects R D QM) and ensuring timely delivery aligned with vehicle availability and project timelines.

The role also involves tracking project schedules analyzing ECU change content and preparing specification sheets and procedure manuals. Additionally the engineer contributes to efficiency and cost excellence initiatives supports the development of new technologies and prepares monthly dashboards and MIS reports to support management visibility.

This position offers a strong foundation in automotive diagnostics and software systems with exposure to current and future technologies in trucks and buses. The role provides opportunities for progressive career growth in diagnostics strategy project leadership and advanced mobility solutions.

この役職はFUSOの診断・モビリティ・デジタルソリューションチームに属し、商用車向け車両診断システムの計画、開発、リリースに焦点を当てています。エンジニアは新規プロジェクト、シリーズ変更、フィールド修正においてDTDツールを用いた診断準備の管理を担当します。主な職務内容には、CXFやODX形式での診断プログラム作成、他部門チーム（プロジェクト、研究開発、品質管理）との連携、車両供給状況やプロジェクトスケジュールに沿ったタイムリーな納品確保が含まれます。

プロジェクトスケジュールの追跡、ECU変更内容の分析、仕様書や手順書のマニュアル作成も担当します。加えて、効率化・コスト最適化施策への貢献、新技術開発の支援、経営層の可視化を支援する月次ダッシュボード・MISレポートの作成も担当します。

本ポジションは、トラック・バスにおける現行技術と将来技術に触れながら、自動車診断システム・ソフトウェアシステムに関する強固な基盤を提供します。診断戦略、プロジェクトリーダーシップ、先進モビリティソリューション分野におけるキャリアアップの機会が得られる役割です。

Required Skills

■ Language Level

Japanese: Business (Mandatory)

English: Conversational (Mandatory 社内とのやり取りで使用します)

■ Experience

Vehicle diagnostics knowledge (Mandatory)

Java skill (If possible)

Mechanical or Engineering background with minimum 3 to 5 years of experience

Project management MS Office

※ご応募の際は英文レジュメをご用意くださいませ。

Company Description

- トラック・バスの開発、製造、販売、輸出入