



【車載事業本部】 ソフトウェア・システムエンジニア

ニデック株式会社での募集です。商品企画・商品開発（技術系）のご経験のある方は...

Job Information

Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

Hiring Company

ニデック株式会社

Job ID

1574149

Industry

Electronics, Semiconductor

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kyoto Prefecture

Salary

5.5 million yen ~ 8.5 million yen

Work Hours

08:30 ~ 17:30

Holidays

【有給休暇】入社7ヶ月目には最低10日以上 【休日】週休二日制 土 日 祝日 【時間単位年休】（日曜・祝日・土曜/変則）、GW...

Refreshed

February 5th, 2026 13:00

General Requirements

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Business Level

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

【求人No NJB2274517】

<業務内容>

■ソフトウェア開発

- 1.インバータ制御ソフトウェアの仕様定義、設計（30%）
- 2.インバータ制御ソフトウェアの実装・評価（50%）
- 3.インバータ動作サポート、不具合対策（20%）

■システムエンジニア

トラクションシステムを構成する駆動用モータ、減速機構（ギヤ）、インバータを含めたシステム開発においてTier1として

OEM車両システムとのE Axleシステムとの整合性を含めた各OEMとの諸元交渉、諸元に基づいたシステム設計を想定しています。また、リーダークラスの方には設計組織の中核となって頂く為、将来的には部下の技術的・日程的な取り纏め、組織の方向性策定等マネジメントの役割を担っていただく事も考えられます。

<期待する役割>

■ソフトウェア開発

車載事業本部トラクションビジネスの第2世代の拡大、第3世代開発において、性能、コストで競合他社を凌駕する次世代プラットフォーム開発を行い、中長期売上げ拡大に貢献する。また、第4世代プラットフォーム開発、その中のインバータにおけるソフトウェア開発エンジニアとして、競合他社を凌駕する高効率ユニットの開発を行う。

■システムエンジニア

ニデックでは、これまで主力事業であった精密小型モータから、車載用・家電産業用モータへのポートフォリオ転換を図っております。特に車載は2030年には最大の事業となる予定です。今回は、車載事業の中でも、最注力製品であるEV用エンジンのE Axle（トラクションモータシステム製品）のシステム開発設計者を募集いたします。
E Axle開発担当、或いはチームリーダー～グループリーダークラスのポジションでE Axle開発をリードいただきます。成長事業である為、活躍のフィールドは多くのOEM様です。

<キャリアパス>

■ソフトウェア開発

組み込みソフトウェア開発、車載ECU開発、ソフトウェア構築、トラクションモータシステム開発（ソフト＆ハード）、その後市場対応まで一貫しての開発プロセスを経験出来る。
専門知識のみではなく周辺の知識を学ぶ機、海外顧客対応などグローバルに活躍する機会がある。
世界中にある開発拠点と連携して作り上げる経験、スキルが習得出来る。

■システムエンジニア

ニデックGr拠点にてトラクションモータ関連の研究・新規開発～派生開発、量産開発等に活躍していただくことを想定しております。将来は機種、部門を統括できる管理職を担っていただくことを期待しています。
・構造レイアウト、機械設計、顧客要求仕様とそれに適合する製品設計経験の取得。
・他部署・他組織との連携、業務連携を行うプロジェクトのマネジメントスキルの習得。
構造レイアウト、機械設計を含めた製品設計、現物を試作・評価し設計にフィードバックする一連の開発業務をOJTで経験していただきます。モータの設計業務経験がないかたには、並行してモータ技術を習得していただきます。

Required Skills

【必須要件】

■ソフトウェア開発

- ・トラクションシステムに関する一般知識
- ・プログラム言語使用（個人／業務問わず、C言語尚推奨）
- ・初級アルゴリズム、プログラム言語初級（C言語推奨）
- ・英語文書リーディング

■システムエンジニア

- ・電子回路、デバイス・ソフトウェアに関する一般知識
- ・車載ECUのシステム設計経験（アーキテクチャ、機能設計等、いずれかの経験をお持ちの方）
- ・車載ECUに関する知識・開発経験（車載ネットワーク、AUTOSAR、機能安全、CyberSecurity等、いずれかの経験をお持ちの方）

【歓迎要件】

■ソフトウェア開発

- ・コンピュータ／オペレーティングシステム、トラクションシステム機能・評価、車載ECU・ネットワーク（CAN/CANFD）、モデルベース開発
 - ・組み込みソフトウェア または 車載ECUソフトウェア開発・評価、関連ツールの使用
 - ・中級アルゴリズム・、中級プログラム言語（C言語推奨）
 - ・英語スピーキング、ライティング、リーディング
- ※仕様書が読めるレベル_TOEICスコア500前後。

■システムエンジニア

- ・車載ECUに適用技術の知識（セキュリティ、ISO26262など）
- ・モータ制御に関する一般知識
- ・顧客、PMとの調整折衝、メンバーの工程管理経験
- ・英語または中国語

Company Description

精密小型モータ、車載及び家電・商業・産業用モータ、機器装置、電子・光学部品、その他の開発・製造・販売