



## シニア・システム・エンジニア／Senior System Engineer

イギリス本社 自動車駆動系部品のグローバルサプライヤー

### Job Information

**Hiring Company**

GKN Driveline Japan Co., Ltd.

**Job ID**

1572669

**Division**

開発部門 システムエンジニアリング(ePowertrain)／Development Division, Systems Engineering (ePowertrain)

**Industry**

Automobile and Parts

**Company Type**

International Company

**Job Type**

Permanent Full-time

**Location**

Tochigi Prefecture, Tochigi-shi

**Salary**

7 million yen ~ 11 million yen

**Salary Bonuses**

Bonuses paid on top of indicated salary.

**Work Hours**

8:30～17:20

**Holidays**

週休2日制（土日）／平日祝日は出勤／GW・夏季休暇・年末年始休暇9-10日あり

**Refreshed**

January 27th, 2026 00:00

### General Requirements

**Minimum Experience Level**

Over 6 years

**Career Level**

Mid Career

**Minimum English Level**

Business Level

**Minimum Japanese Level**

Business Level

**Minimum Education Level**

Technical/Vocational College

**Visa Status**

Permission to work in Japan required

### Job Description

《募集要項・本ポジションの魅力》

- eDrive／AWDシステムのシステム要件・アーキテクチャ統合から検証まで一貫して担当
- クロスドメインでメカトロニクス製品の開発をリードし、品質・安全性を確保するやりがい
- 国内外のOEMやグローバルチームと連携し、プロジェクトマネジメントや技術リーダーシップを発揮できる
- 年間休日121日・在宅勤務可、海外出張もあり、柔軟な働き方と国際経験を積める環境

#### 【業務内容】

eDriveおよびAWDシステムのためのGKN ASPICE®に準拠したプロセスに沿って、プログラム期間中のシステム要件、システムアーキテクチャの統合および検証戦略の一貫性を確保することにより、システム管理、開発、製品の期限内リリースおよび顧客満足を実現する。

プロジェクトマネージャーと緊密に連携し、特にリリース、プロジェクト計画、技術的リスク管理、報告書の作成を行う。新規ビジネスの獲得をサポートする。システムマネジメントの能力開発を行い、関連プロセスや手法の改善をリードする。

- クロスドメイン（ソフトウェア、ハードウェア、メカニカル）における製品のライフサイクル（製品発売まで）を通じて、顧客の要件、品質、安全性と一致するメカトロニクス製品の開発の技術的リーダーシップを発揮し。
- システム要件、アーキテクチャ、シミュレーション、統合、検証、妥当性確認、校正、および関連ワークプロダクトのリリースの開発をリードする。
- プロジェクトのシステムエンジニアリングにおけるリソースプランニングを含む製品開発スケジュールの承認と管理を行い、定義されたタイミングに従って製品開発の進捗状況をプロジェクトマネジメントとGKN Leadershipに報告する。
- アプリケーション・プロジェクトにおける再利用戦略と構成空間の定義と適用
- 製品のライフサイクルを通じてシステム導入計画を作成、維持、調整し、顧客の期待や目標をプロジェクトメンバーに伝える。
- 顧客の要求と満足度を考慮し、製品コストを満たす代替ソリューションの開発を主導する（例：コストに見合った設計）。
- 制御機能の安定性と安全性の観点から、要件抽出手順、統合および適格性評価戦略、最終校正パラメータの承認。
- KPIに従ってメトリクス（バーンダウンダイアグラムやカバレッジなど）を適用し、技術的なプロジェクト管理を行う。プロジェクトが軌道に乗るように対策を定義し、リードする。
- リソース管理と予算に基づく納品の確保。
- 定められたプロセスと手法に従って、システムエンジニアリングにおける工数見積もりの収集・レビューする。システムエンジニアリング活動の工数最適化を調整し、実施する。
- 変更、問題、構成、リスク管理に従い、メカトロニクスの統合とテスト中に発生する技術的問題の解決をリードする。適宜エスカレーションを行う。

■配属部署：開発部門 システムエンジニアリング(ePowertrain)

■入職希望日：2025年9月1日～

■募集背景：退職者の補充

■連携拠点：日本（大光寺事業所、本社栃木工場、常滑工場）、インド、ドイツ、スペイン、イタリア、アメリカ

■GKNドライバラインジャパン拠点：大光寺事業所（栃木）、本社栃木工場（栃木市）、常滑工場（愛知県常滑市）

■顧客：国内外のOEM、他Global企業Supplier含む

■海外拠点との会議：→タ方以降あり

（例：インド、欧州、アメリカ時間に合わせたPM7:30～PM10:30の間のmeetingなど）

#### 【雇用形態】

正規社員1名

#### 【給与】

<マネージャーレベル>

賞与込み：710万円～1035万円

年俸：618万円～900万円（経験、能力に応じて決定）

■賞与：最大年俸の15%

#### 【就業時間】

8:30～17:20

#### 【勤務地】

大光寺事業所(栃木県栃木市大光寺町1150番地)

※基本は出勤を推奨しますが、リモートワークは可能。但し、関東在住の方に限ります。

（勤務地に応じて在宅勤務日数は交渉可能）

■海外出張：欧州、アジア、アメリカの可能性あり

#### 【休日休暇】

- 休日：弊社5勤2休カレンダー
- 週休2日制（土日）、平日祝日は出勤
- GW
- 夏季休暇
- 年末年始休暇9～10日あり

#### 《Job Description & Position Highlights》

- End-to-end responsibility for eDrive/AWD system requirements, architecture integration, and verification
- Lead cross-domain mechatronics product development while ensuring quality and safety
- Collaborate with domestic and international OEMs and global teams to demonstrate project management and technical leadership
- 121 annual holidays, remote work available, international travel opportunities—enjoy flexible work arrangements and gain global experience

#### 【Job Responsibilities】

Realization of systems management, development, product release in time and customer satisfaction by ensuring

consistency of system requirements, system architecture integration and validation strategy for the life of the programme, in-line with the GKN ASPICE® compliant process for eDrive and AWD systems. Work closely together with the project manager, especially in terms of release, project planning, technical risk management and reporting. Support winning new business. Capability development for the systems management and lead improvements to the related processes and methods as an expert.

■Key Responsibilities:

- Cross Domain (SWE, HWE, MEE) technical leadership of the development of a mechatronic product, consistent with stakeholder requirements, quality and safety throughout the product lifecycle (up to product launch).
- Lead development of system requirements, architecture, simulation, integration, verification, validation, calibration and releases for related work products.
- Approve and manage product development timelines incl. resource planning in systems engineering for projects and represent the progress of product development according to the defined timing to project management and GKN Leadership.
- Define and apply reuse strategy and reuse configuration space in a application project
- Create, maintain and align system implementation plan throughout the lifecycle of the product and communicate the customer expectation and goals to project members.
- Alignment and discussion of alternative solutions to meet product costs (e.g. design to cost) considering customer requirements and satisfaction.
- Approval of requirements elicitation procedure, integration and qualification strategy, final calibrated parameter from stability and safety perspective for controls features.
- Perform technical project control by applying metrics (e.g. burndown-diagram / coverage) according to defined KPIs. Define and lead countermeasures to ensure project remains on track.
- Manages resources and deliver according to project budget within systems engineering.
- Collect/review effort estimation for System Engineering according to defined processes and methods. Align and implement optimization of efforts for Systems Engineering activities.
- Lead resolution of technical issues arising during mechatronic integration & testing according to Change, Problem, Configuration and Risk Management. Escalate accordingly.

■Function : Development Division, Systems Engineering (ePowertrain)

■Planned hiring date : 1st September 2025

■Reason for Hiring : Replacement

■Collaboration sites : Japan (Daikoji Plant, Head Office Tochigi Plant, Tokoname Plant), India, Germany, Spain, Italy, USA.

■GKN Driveline Japan Base : Daikoji Plant (Tochigi), Head Office Tochigi Plant (Tochigi), Tokoname Plant (Tokoname, Aichi).

■Customers : Domestic and international OEMs, including suppliers to other global Companies.

■Meetings with overseas offices: → May need to be available in the evenings

(e.g. meetings between 7:30 PM and 10:30 PM according to Indian, European and US time).

**【Employment Type】**

Full-time employee / 1 person

**【Salary】**

<Manager Level>

Total: JPY7.10m ~ 10.35m

Annual Base salary: JPY6.18M ~ 9.00M (Determined according to experience and ability)

■Bonus: Base salary x 15% (Max)

**【Working Hours】**

8:30-17:20

**【Work Location】**

Daikoji Technology Office (1150 Daikoji, Tochigi City, Tochigi-ken, Japan)

※Attendance at the workplace is preferred, but remote work can be permitted (remote work allowance is negotiable based on location), but limited the resident in Kanto area in Japan

■Overseas business trips Europe, Asia and the USA are possible.

**【Holidays & Leave】**

- Holidays: 5-day work, 2-day off on calendar
- 2-day off per week (Saturday and Sunday), work on weekdays and holidays
- 9-10 days off for Golden Week, Summer holidays, and New Year's holidays

**Required Skills**

**【応募要件】**

- 自動車業界の開発部門において、システムエンジニア、システム制御エンジニア、システムアーキテクト等の経験5年以上
- 品質・テスト支援経験1年以上
- 問題解決・プロジェクトマネジメント経験1年以上
- 継続的インテグレーション&デプロイメント環境での業務経験
- 理工系大学・高専などで、機械、電気、電子、メカトロニクス、物理学などの学位持っている方またそれ相当の学力がある方
- システムエンジニアリング、要件工学、アーキテクチャ、テストに関する経験・理解
- パワートレイン製品（ギアボックス、LSD等）に関する豊富な経験・知識
- プロジェクトマネジメント、技術的リーダーシップの豊富な経験
- システムエンジニアリングにおける技術的リーダーシップに関する経験

- 電気ハードウェアに関する基本的な知識（特にECUに関する知識が望ましい）
- SW開発の基礎知識
- 日本の自動車メーカーとの業務経験
- 日本の普通自動車運転免許保有者

#### 【必須コンピテンシー】

- リーダーシップ
- ビジネス洞察力
- コンフリクト・マネジメント
- 意思決定
- 優れたコミュニケーション能力
- 優れた交渉力
- 顧客重視
- 時間管理
- チームプレーヤー

#### 【ツールスキル】

- Microsoft Office標準ツール（Word、Excel、PowerPoint、Projectなど）
- Windchill RV&S（Integrity Lifecycle Manager + Source）
- PTC Windchill
- アクティビティ管理ツール

#### 【語学力】

- 日本語：ビジネスレベル（国内顧客との直接対応が可能）  
※目安：JLPT N1（N2以上相当）
- 英語：高度なビジネスレベル（ドイツ、インド、米国などのグローバルチームと円滑にコミュニケーションが可能）  
※目安：TOEIC 800点以上または同等相当

---

#### 【Essential Qualifications & Experience】

- 5 years of experience as i.e. System Engineer / System Controls Engineer / System Architect or similar
- 1 year of experience in supporting Quality & Test
- 1 year of experience in problem resolution and project management
- Experience of working in Continuous Integration & Deployment environment
- Degree: Master's in engineering (Mechanical / Electrical / Electronics, Mechatronics) / Master's in Physics or similar
- Understanding of systems engineering – Especially regarding requirements engineering, system architecture and testing.
- Extensive knowledge of powertrain products such as gearboxes and limited slip differentials
- Experience with feature planning and project management
- Experience with technical leadership within Systems Engineering domain
- Basic knowledge of electrical hardware, preferably in ECUs
- Basic knowledge of SW development
- Experience with handling Japanese automotive OEMs
- Driver's License in Japan

#### 【Soft Skills】

- Leadership
- Business acumen
- Conflict management
- Decision making
- Excellent communication
- Good negotiation skills
- Customer focused
- Time management
- Team Player

#### 【Tool Skills】

- Microsoft Office Standard Tools (Word, Excel, PowerPoint, Project etc.)
- Windchill RV&S (Integrity Lifecycle Manager + Source)
- PTC Windchill
- Activity Management Tool

#### 【Languages】

- English: Advanced business-level proficiency (able to communicate effectively with global teams in Germany, India, USA, etc.)  
\*Reference: TOEIC 800+ or equivalent level
- Japanese: Business-level proficiency (able to communicate directly with domestic customers)  
\*Reference: JLPT N1 (N2 minimum level)

---

#### Company Description