



シニアソフトウェアプロジェクトマネージャー／Senior Software Project Manager

イギリス本社 自動車駆動系部品のグローバルサプライヤー

Job Information

Hiring Company

GKN Driveline Japan Co., Ltd.

Job ID

1572559

Division

開発部／SW Project Management (Engineering ePowertrain)

Industry

Automobile and Parts

Company Type

International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Tochigi Prefecture, Tochigi-shi

Salary

6 million yen ~ 10 million yen

Work Hours

8:30~17:20 (昼休み12:30~13:20)

Holidays

週休2日制（土日）／平日祝日は出勤／GW・夏季休暇・年末年始休暇9-10日あり

Refreshed

February 3rd, 2026 12:01

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 10 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Fluent

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Technical/Vocational College

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

«募集要項・本ポジションの魅力»

- 英語で欧米アジアと連携するPM職

- 出社中心、在宅併用可の働き方
- ECUソフト開発のPJ管理全般
- 世界的自動車部品メーカーの日本法人

【業務内容】

今回の募集ポジションである、「シニア・ソフトウェア・プロジェクトマネージャー」は、GKN Automotiveにおける電子制御ユニット（ECU）アプリケーションプロジェクトのソフトウェアプロジェクト管理を行います。

欧州、北米、アジアにあるGKN Automotiveのソフトウェアプロジェクトマネジメントチームと強固な連携をとりながら、自動車メーカーに最新の製品を提供します。

GKN Automotiveグループの日本法人であるGKNドライブラインジャパンは、日本の主要な自動車メーカーすべてと取引があり、ドライブシャフトをはじめ、リミテッド・スリップ・デファレンシャル（LSD）、ギヤボックスなどの自動車駆動系部品を、栃木、愛知の拠点で、開発、製造、販売を行っています。

栃木市大光寺では、実車試験が可能なプルーピンググラウンドを保有し、設計、実験、試作が行える開発センターがあり、最新の車両統合技術の開発を行っています。

- AUTOSARのコンテキストにおいて、ASPICEプロセス（MAN.3、ACQ.4、SWE.x）に準拠した、社内開発のコアソフトウェアおよび顧客向けソフトウェアアプリケーションプロジェクトの実行を調整する
- 日本の顧客および市場に特化し、ソフトウェア開発プロジェクトに関する社内外のステークホルダーとの窓口（Single Point of Contact）として対応
- グローバルに活動するソフトウェアチーム、ローカルの顧客プロジェクトチーム、システム・ハードウェア・テストなど他領域との主要なインターフェースを担う
- ソフトウェアプロジェクトのタイムラインを策定・管理し、合意されたマイルストーンと内容に従って予算内で品質目標を達成するよう実行
- チームメンバーに対してプロジェクト成果物のタスクを作成し、ローカルチームリードと協力して納品責任を負う
- サイバーセキュリティや機能安全など、ソフトウェア観点からの複数領域のサブストリームを管理・供給
- ソフトウェア開発プロジェクトにおける技術的・スケジュール的・コスト的リスクを特定し、リスク軽減計画を策定し、チームに展開
- プロジェクト進捗を簡潔に示す指標を特定・作成
- 開発中および量産後の製品コスト削減機会の収集・実装・追跡を支援
- システム、テスト、その他領域と連携し、社内ソフトウェアプロトタイプの調整・実行
- 顧客向けサンプルリリースを調整し、エンジニアリング成果物がリリースレベルに応じた完全性と品質を満たすことを保証
- ソフトウェアチームリーダーと積極的にコミュニケーションを取り、プロジェクトへのリソース割り当てや優先順位の調整を支援
- ソフトウェア部門内でプロジェクトリソースの問題をエスカレーション
- 知的財産（IP）創出を重視し、品質重視のプロジェクト文化を醸成
- プロジェクト実行効率を高めるためのプロセス改善を特定・提案・実装

■配属部署：開発部

■募集人数：1名（新規PJ増員） 2026年1月～

■居住地について

第1希望：栃木に転居可の方

第2希望：関東圏に在住者で在宅+出張ハイブリット可の方

基本、会社出勤を希望するが、居住地の都合で、在宅+出勤のハイブリットも可とする。

ただし、入社者の居住地は関東圏内を条件とする。

■出張先：

- ・客先訪問（国内）（頻度：月数回）
- ・大光寺事業所（社有車利用）
- ・常滑工場（愛知県常滑市）
- ・海外（年数回） 欧米、アジア

■顧客：日本の各自動車メーカー、海外の自動車メーカー

■GKNグローバルチームとのコミュニケーション:欧州、米国、アジア（インドほか）

【給与】

年俸630万～954万円+賞与（最大15%）

賞与込みの想定年収：724万～1097万円 （業績賞与：年1回 4月支給）

【就業時間】

8:30～17:20 （昼休み12:30～13:20）

【勤務地】

大光寺事業所

栃木県栃木市大光寺町1150番地

出社を推奨しますが、ハイブリット（在宅+出張）も可能

※現住所から栃木への転居が必要な場合、赴任支度金30万円を支給（家賃補助はありません）

【休日休暇】

休日：年間121日、週休2日制（土日）、平日の祝日は出勤、年末年始、GW,夏季 9～10日の長期休暇あり

«Job Description & Position Highlights»

- Use English daily with EU, US, and Asia teams
- Office-based with hybrid remote work option
- Lead ECU software development projects
- Japanese arm of a global automotive supplier

【Job Responsibilities】

Software project management of Electronic Control Unit application projects for GKN Automotive – related to projects out of Japan

■Key Responsibilities

- Coordinate execution of complex internally developed core and customer Software application projects in the AUTOSAR context and compliant to ASPIKE processes (MAN.3, ACQ.4, SWE.x).
- Act as Single Point of Contact for the internal and external stakeholders for Software development projects, with special focus on Japanese customers and markets.
- Act as key interface to the globally working Software team, the local customer project team and other domains such as System, Hardware and Testing.
- Develop and manage Software project timelines, and ensure them being executed according to agreed milestones and content, within budget and adhering to quality goals
- Create tasks for team members to execute project work products and be accountable for their delivery, in collaboration with the local team leads
- Manage and supply to multi-domain sub-streams such as cyber security and functional safety from Software perspective.
- Identify technical, timing, and cost risks for Software development projects. Develop risk mitigation plans and roll out the action plan to the team.
- Identify and produce project metrics, concisely demonstrating progress.
- Support collecting, implementing, and tracking product cost reduction opportunities during development and after production.
- Work directly with System, Testing and other domains for coordinating and executing internal software prototypes.
- Coordinate customer sample releases, ensuring engineering work products meet the appropriate completeness and quality according to the release level.
- Actively communicate with Software team leaders regarding resource assignments to projects, and support prioritization resolution.
- Escalate project resource issues within the Software department.
- Encourage a project culture that values IP generation and drives team toward quality delivery.
- Identify, propose, and implement process improvements to increase project execution efficiency.

■Function : SW Project Management (Engineering ePowertrain)

【Salary】

Annual salary JPY6.3m-9.54m

Including bonus JPY7.24m-10.9m (BonusMax15%)

【Working Hours】

8:30-17:20

【Work Location】

Daikoji Technology Office, 1150 Daikoji, Tochigi City, Tochigi-ken Japan

*Attendance at the workplace is preferred, but remote work can be permitted (remote work allowance is negotiable based on location)

Required Skills

【応募要件】

- 情報技術、コンピュータサイエンス、電気・電子工学、メカトロニクスの修士号
- 日本語ネイティブ、英語において非常に高い会話・文章能力
- 必要に応じて顧客先でのサポートが可能
- 外部試験施設やGKNの他拠点への海外出張が可能であること・外部

【必要な経験】

- 自動車業界での経験10年以上、直近5年以上は自動車業界でソフトウェアプロジェクト管理の実績（グローバルチーム・プロジェクトでのチームリード活動を含む）
- AUTOSARの概念、機能安全、サイバーセキュリティに関する基盤ソフトウェアの理解
- アジャイル手法や自動化されたソフトウェアプロセスの経験があれば尚可
- 優れたコミュニケーション能力、チームワーク、リーダーシップスキル

【選考面接回数・対応者】

<1次面接>開発採用担当マネージャー（日本語または英語）、人事チーム（日本語）

<最終面接>Global開発チーム

*履歴書、職務経歴書は、日本語+英語の提出をお願いします。

【Formal qualifications required:】

- Master's degree in Information Technology, Computer Science, Electrical or Electronics Engineering or Mechatronics
- Native Japanese and very proficient English, both in speaking and writing required
- Ability to support at customer site as needed
- Ability to globally travel ~10% of time to external labs and other GKN facilities

【Previous experience required:】

- Overall 10+ years of Industry experience with a proven track record in managing software projects in the automotive industry for the last 5+ years, incl. team lead activities in global teams and projects
- Solid understanding of AUTOSAR concepts, Functional Safety and Cyber Security in the context of Base Software
- Working experience in agile methodologies and automated SW processes preferred
- Excellent communication, teamwork and leadership skills

Company Description