



【950～1500万円】1275\_次世代ブレーキ制御システムのソフトウェア開発プロジェクトリーダー【神奈川】

Astemo株式会社での募集です。IT系プロジェクトマネージャーのご経験のあ...

## Job Information

### Recruiter

JAC Recruitment Co., Ltd.

### Hiring Company

Astemo株式会社

### Job ID

1571561

### Industry

Automobile and Parts

### Job Type

Permanent Full-time

### Location

Kanagawa Prefecture

### Salary

9 million yen ~ 15 million yen

### Work Hours

08:50 ~ 17:35

### Holidays

【有給休暇】初年度 22日 4か月目から 【休日】完全週休二日制 土日 GW 夏季休暇 年末年始 ・完全週休2日制（土日）

...

### Refreshed

January 8th, 2026 15:14

## General Requirements

### Career Level

Mid Career

### Minimum English Level

Business Level

### Minimum Japanese Level

Native

### Minimum Education Level

Technical/Vocational College

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

【求人No NJB2302152】

【配属組織について（概要・ミッション）】

### ■配属組織名

車両ビジネス事業部 ブレーキビジネスユニット Global Engineering Engineering Entity JP Next generation BBW system

### ■組織のミッション

当部ではSDV、自動運転、電気自動車に対応する次世代ブレーキシステムの開発業務を行っています。トータルシステムとして世界中の自動車メーカーを顧客とした提案型開発を行っており、職場には、システム設計、メカ設計、エレキ設計、制

御設計、ソフトウェア設計等、幅広い設計者が所属しています。また、車としてのソリューションを提案・開発するため、他製品を開発している社内他部門との交流も活発です。

#### ■組織風土について

チャレンジしやすい風土で、若いうちから重要な業務を任せてもらえるためやりがいを感じやすく、先輩による指導も徹底しているため成長しやすい環境です。また国内だけでなく海外のお客様・仲間と連携して事業を行っており、活躍の場はグローバルに広がっています。日常においても英語を使ったコミュニケーションのチャンスが多いことから、将来のキャリア形成にもつながります。

#### 【ミッション／期待する役割・責任】

SDV、自動運転、電動化を実現する4輪自動車向け次世代ブレーキシステムにおけるアプリケーション～ベーシックソフトウェアを含む車載ソフトウェア全体のプロジェクトリーダーを担当いただきます。技術的なスキルだけでなく、コミュニケーション能力やリーダーシップが期待されます。

#### 【職務概要（具体的な業務内容）】

##### ■具体的な業務例

ソフト開発チーム全体プロジェクトの計画と管理  
チームメンバーに対する技術的な指導と問題解決のサポート  
新しい技術やツールの導入  
顧客や他のチーム、特に海外開発拠点とのコミュニケーションと調整  
品質を保証するための開発基準への準拠  
ソフト開発外注先のマネジメント

\*上記内容に加えフランスの開発チームとの窓口として活躍いただきます。

#### 【仕事の魅力・やりがい・キャリアパス】

Astemoは独立系グローバルサプライヤーのため、世界中の自動車・二輪車メーカーが顧客であり、多様な文化と価値観に触れながら、常に業界の最先端の技術開発に携わることができます。国内だけでなく海外のお客様を担当することもでき、活躍の場はグローバルに広がっています。海外設計拠点も多く、海外赴任のチャンスもあります。提案型の開発であり、自ら開発したソフトを組み込んだ車両を自ら運転し、評価・体感する機会もあります。

## Required Skills

#### 【必須条件】

- ・AUTOSAR OS 適用経験
- ・A SPICE、ISO26262の開発プロセスに準拠した車載ソフト開発経験
- ・C言語プログラミングスキル
- ・ビジネスレベル英語力  
(海外開発拠点との業務コミュニケーションに支障のないレベル)
- ・日本語コミュニケーション（会話、読み書き、メール利用に支障のないレベル）

#### 【歓迎条件】

- ・TOEIC 800点程度の英語力

#### 【求める人物像】

- ・新たな技術への知的好奇心が高く、学習意欲、成長意欲の高い方
- ・コミュニケーション能力、情熱・向上心、主体的に活動できる方

## Company Description

Astemoは、モビリティソリューションの提供を通じ、持続可能な社会に大きく貢献し、世界をリードする企業として、2021年1月、日立オートモティブシステムズ、ケーピン、ショーワ、日信工業の統合会社として誕生しました。今後、自動車や二輪車の中核となる電動化、自動運転、コネクテッドの領域において、世界をリードする先進的なモビリティソリューションの提供を通じて、持続可能な社会と人々の豊かな生活の実現に貢献する、という私たちの意志を明確に表現する

「Advanced Sustainable Technologies for Mobility」の頭文字をつなげてAstemoとしました。急速に変化し社会に与える影響の大きいCASE (Connected, Autonomous, Service Shared, Electric) 分野の技術革新を進めています。自動車部品及び輸送用・産業用機器・システムの開発、製造、販売及びサービス■自動運転・先進運転支援システム (AD/ADAS) /コネクテッド ■例) ステレオカメラ、ミリ波レーダー、ADASコントロールユニット、自動運転コントロールユニット、セントラルゲートウェイ (CGW) 、マップポジショニングユニット (MPU) 、OTA制御ユニット等■パワートレインシステム

・「電動パワートレインシステム」■例) モーター、インバーター、バッテリー・マネジメントシステム ■「エンジンマネジメントシステム」■シャーシシステム ■「サスペンションシステム」「ステアリングシステム」「ドライブトレインシステム」「ブレーキシステム」■二輪車用システム ■「パワートレインシステム」「サスペンションシステム」「ブレーキシステム」■車載ソフトウェア■アフターマーケット■汎用製品/産業機器