

ビジネスディベロップメントマネージャー(組込ソフト製品)/車両電子制御のプラットフォーマー【英語力必須】大阪勤務

ドイツ外資企業・組み込みシステム開発、車載ネットワーク開発企業

Job Information

Hiring Company

Vector Japan Co., Ltd.

Job ID

1565111

Industry

Automobile and Parts

Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less) - International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Osaka Prefecture, Osaka-shi Yodogawa-ku

Train Description

Midosuji Line, Shin Osaka Station

Salary

8 million yen ~ 12 million yen

Work Hours

9:00~17:30 (休憩60分)

Holidays

完全週休2日制(休日は土日)、祝日、その他

Refreshed

December 9th, 2025 00:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Technical/Vocational College

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

≪募集要項・本ポジションの魅力≫

- 車載組込ソフト製品の導入提案・技術支援を担うプリセールス業務
- SDV実現を支える基盤技術に精通し、業界をリードする専門性を磨ける
- ドイツ本社との協働を通じて語学力・グローバル対応力を高められる
- 在宅勤務や英語研修、社食補助など充実の福利厚生で働きやすい環境

【業務内容】

本ポジションは、ご購入を検討されるお客様の技術窓口となり、製品説明やご要望に合わせたソリューションの提案をすることが主な業務になります。自動車業界の非常に幅広いお客様からの引き合いがあるため、多岐にわたる技術的知見、人間関係を構築することができます。また、お客様の要求に応えるために、ドイツ本社開発部隊とも頻繁に議論をするため、グローバルで通用するタフなコミュニケーション能力も得ることができます。

担当製品:車載ECUソフトウェアおよび開発支援ツール全般

- MICROSAR シリーズ: AUTOSAR Classic/Adaptive規格準拠プラットフォームソフト
- Flash Boot Loader: ECUのリプログラミングソフト
- DaVinciツールチェーン:
- MICROSAR, Flash Boot Loaderパラメータ設定ツール
- ソフトウェア結合の自動化ツール

具体的には.....

- 組込ソフトウェアソリューションの導入・技術支援
- 製品購入時の見積もり作成における技術的整合性確認
- 案件の要求仕様分析と技術提案取り纏めおよびプロジェクト 管理
- ドイツ本社との技術的インターフェイス
- 国内市場・競合分析、ビジネス機会創出のための販売戦略策定
- 展示会対応やインターネット、オンラインメディアを用いた 技術講演、情報発信

【雇用形態】

正社員(試用期間6か月)

【給与】

想定年収:800万円~1,200万円(賞与・超過残業手当を含む想定額)

※勤務時間に応じた超過残業手当を全額支給

■昇給/決算賞与:年1回(両方とも1月)

【勤務時間】

9:00~17:30 (休憩60分) フレックスタイム制 コアタイム: 10:00~15:30

フレキシブルタイム:7:00~10:00、15:30~22:00

【勤務地】

・大阪支社 大阪府大阪市淀川区宮原1-2-4 新大阪第5ドイビル 9F *大阪(大阪優先)もしくは名古屋いずれかの勤務地で勤務していただきます。 選考の際にご希望の勤務地をお申し付けくださいませ。

【休日休暇】

完全週休2日制(休日は土日祝日)

年間有給休暇3日~15日(下限日数は、入社直後の付与日数となります)

【待遇・福利厚生】

通勤手当、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、退職金制度

<各手当・制度補足>

通勤手当:全額支給(上限10万円) 社会保険:社会保険完備 退職金制度:中退共に加盟

<教育制度・資格補助補足>

(1)技術・ビジネス・語学スキル研修

(2)報奨金制度[TOEIC(R)テスト/Versant/IPA]

<その他補足>

確定拠出年金制度(月5000円は会社拠出)、在宅勤務制度、出張手当、役職手当、永年勤続表彰、あんしんサポート休暇制度(切捨て有給休暇の有効活用制度)、介護休暇延長制度(最大3ヶ月、基本給の半額支給)、インフルエンザ予防接種費用(会社負担、家族分を含む)、ベネフィットステーション(アウトソーシング型福利厚生サービス、年間5000円相当のポイント支給)、社食サービス(シャショクル)あり、社内自販機の半額負担、オフィスdeマッサージ(月1回)、私服勤務可、ランチ半額補助(3)個人目標支援制度[多くの公的/民間資格が対象]

(4)社会人大学院支援制度

<定年>

60歳

65歳までの延長制度あり

【必須要件】

- 高専卒以上(電気・電子または情報工学の専攻)
- 1. 自動車業界でのソフトウェアの開発経験が3年以上あること
- 2. プロジェクトマネジメント、またはそれに準ずる経験 (社内外の関係者との仕様調整、折衝など)があること
- 3. 海外拠点とメール、またはオンラインでのミーティングなどの英語を使用した業務経験があること (目安: TOEICスコア600以上)
- 4. 日本語が母国語レベル、または日本語能力検定1級を取得

【歓迎要件】

必須項目1.に該当しない場合、歓迎項目3つ以上に該当すれば応募可能

- Vector製品の使用経験
- DevOpsツールの使用経験(GitLab, Jenkins等)
- 仮想化ソフトの使用経験(VMware, Docker等)
- ECUソフトウェア開発経験 (特にAUTOSAR仕様 プラットフォームベースでのソフトウェア開発)
- アジャイル開発に対する知識、実際のプロジェクトへの参画経験
- SoCを用いたソフトウェア/ハードウェア設計経験
- 車載セキュリティ、通信技術に関する知識、業務経験
- スマホ、webアプリ開発経験
- ネットワークエンジニア経験
- サーバ・クラウド上でのシステム構築・運用スキル

【選考について】

- 採用人数:1名
- 入社時期:ご本人の希望を考慮し応相談
- 面接回数: 2~3回 (原則Web面接、最終面接は対面/日本拠点でクローズ)
 - -第1段階:人事面接/部門面接
 - -第2段階:役員面接
- 筆記試験:Web適性検査(部門面接通過後)

Company Description