



ビジネスディベロップメントマネージャー(組込ソフト製品)/車両電子制御のプラットフォーム 【英語力必須】 大阪勤務

ドイツ外資企業・組み込みシステム開発、車載ネットワーク開発企業

Job Information

Hiring Company

[Vector Japan Co., Ltd.](#)

Job ID

1565111

Industry

Automobile and Parts

Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less) - International Company

Job Type

Permanent Full-time

Location

Osaka Prefecture, Osaka-shi Yodogawa-ku

Train Description

Midosuji Line, Shin Osaka Station

Salary

8 million yen ~ 12 million yen

Work Hours

9:00~17:30 (休憩60分)

Holidays

完全週休2日制 (休日は土日)、祝日、その他

Refreshed

January 20th, 2026 00:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 3 years

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Daily Conversation

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Technical/Vocational College

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

《募集要項・本ポジションの魅力》

- ・車載組込ソフト製品の導入提案・技術支援を担うプリセールス業務
- ・SDV実現を支える基盤技術に精通し、業界をリードする専門性を磨ける
- ・ドイツ本社との協働を通じて語学力・グローバル対応力を高められる
- ・在宅勤務や英語研修、社食補助など充実の福利厚生で働きやすい環境

【業務内容】

本ポジションは、ご購入を検討されるお客様の技術窓口となり、製品説明やご要望に合わせたソリューションの提案をすることが主な業務になります。自動車業界の非常に幅広いお客様からの引き合いがあるため、多岐にわたる技術的知見、人間関係を構築することができます。また、お客様の要求に応えるために、ドイツ本社開発部隊とも頻繁に議論をするため、グローバルで通用するタフなコミュニケーション能力も得ることができます。

=====

担当製品：車載ECUソフトウェアおよび開発支援ツール全般

- ・MICROSAR シリーズ：AUTOSAR Classic/Adaptive規格準拠プラットフォームソフト
- ・Flash Boot Loader：ECUのリプログラミングソフト
- ・DaVinciツールチェーン：
 - MICROSAR, Flash Boot Loaderパラメータ設定ツール
 - ソフトウェア結合の自動化ツール

=====

具体的には.....

- ・組込ソフトウェアソリューションの導入・技術支援
- ・製品購入時の見積もり作成における技術的整合性確認
- ・案件の要求仕様分析と技術提案取り纏めおよびプロジェクト管理
- ・ドイツ本社との技術的インターフェイス
- ・国内市場・競合分析、ビジネス機会創出のための販売戦略策定
- ・展示会対応やインターネット、オンラインメディアを用いた技術講演、情報発信

【雇用形態】

正社員（試用期間6か月）

【給与】

想定年収：800万円～1,200万円（賞与・超過残業手当を含む想定額）

※勤務時間に応じた超過残業手当を全額支給

■昇給/決算賞与：年1回（両方とも1月）

【勤務時間】

9:00～17:30（休憩60分）

フレックスタイム制

コアタイム：10:00～15:30

フレキシブルタイム：7:00～10:00、15:30～22:00

【勤務地】

・大阪支社 大阪府大阪市淀川区宮原1-2-4 新大阪第5ビル 9F

※大阪（大阪優先）もしくは名古屋いずれかの勤務地で勤務していただきます。

選考の際にご希望の勤務地をお申し付けくださいませ。

【休日休暇】

完全週休2日制（休日は土日祝日）

年間有給休暇3日～15日（下限日数は、入社直後の付与日数となります）

【待遇・福利厚生】

通勤手当、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、退職金制度

<各手当・制度補足>

通勤手当：全額支給(上限10万円)

社会保険：社会保険完備

退職金制度：中退共に加盟

<教育制度・資格補助補足>

(1)技術・ビジネス・語学スキル研修

(2)報奨金制度[TOEIC(R)テスト/Versant/IPA]

<その他補足>

確定拠出年金制度(月5000円は会社拠出)、在宅勤務制度、出張手当、役職手当、永年勤続表彰、あんしんサポート休暇制度(切捨て有給休暇の有効活用制度)、介護休暇延長制度(最大3ヶ月、基本給の半額支給)、インフルエンザ予防接種費用(会社負担、家族分を含む)、ベネフィットステーション(アウトソーシング型福利厚生サービス、年間5000円相当のポイント支給)、社食サービス(シャシヨク)あり、社内自販機の半額負担、オフィスdeマッサージ(月1回)、私服勤務可、ランチ半額補助

(3)個人目標支援制度[多くの公的/民間資格が対象]

(4)社会人大学院支援制度

<定年>

60歳

65歳までの延長制度あり

Required Skills

【必須要件】

- 高専卒以上（電気・電子または情報工学の専攻）
- 1. 自動車業界でのソフトウェアの開発経験が3年以上あること
- 2. プロジェクトマネジメント、またはそれに準ずる経験（社内外の関係者との仕様調整、折衝など）があること
- 3. 海外拠点とメール、またはオンラインでのミーティングなどの英語を使用した業務経験があること
（目安：TOEICスコア600以上）
- 4. 日本語が母国語レベル、または日本語能力検定1級を取得

【歓迎要件】

必須項目1.に該当しない場合、歓迎項目3つ以上に該当すれば応募可能

- Vector製品の使用経験
- DevOpsツールの使用経験(GitLab, Jenkins等)
- 仮想化ソフトの使用経験(VMware, Docker等)
- ECUソフトウェア開発経験 (特にAUTOSAR仕様 プラットフォームベースでのソフトウェア開発)
- アジャイル開発に対する知識、実際のプロジェクトへの 参画経験
- SoCを用いたソフトウェア/ハードウェア設計経験
- 車載セキュリティ、通信技術に関する知識、業務経験
- スマホ、webアプリ開発経験
- ネットワークエンジニア経験
- サーバ・クラウド上でのシステム構築・運用スキル

【選考について】

- 採用人数：1名
- 入社時期：ご本人の希望を考慮し応相談
- 面接回数：2～3回 (原則Web面接、最終面接は対面/日本拠点でクローズ)
 - 第1段階：人事面接/部門面接
 - 第2段階：役員面接
- 筆記試験：Web適性検査（部門面接通過後）

Company Description