

第二新卒歓迎【尾道】外航貨物船の営業アシスタントとして新造船発注や傭船契約などを担当 | 海運業界経験活かせる！

1892年創業 | 尾道から世界の海運・物流を支える！年休124日 | マイカー通勤可

## Job Information

### Hiring Company

Sato Kisen Co., Ltd

### Job ID

1564898

### Industry

Railway, Airline, Other Transport

### Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less)

### Job Type

Permanent Full-time

### Location

Hiroshima Prefecture, Onomichi-shi

### Train Description

Sanyo Line 2, Onomichi Station

### Salary

4 million yen ~ 5.5 million yen

### Work Hours

週休2日制（休日は土日祝）

### Holidays

9:00～17:30（所定労働時間：7時間30分、休憩時間：60分（12:00～13:00））

### Refreshed

January 28th, 2026 12:00

## General Requirements

### Career Level

Entry Level

### Minimum English Level

Business Level

### Minimum Japanese Level

Native

### Minimum Education Level

Bachelor's Degree

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

### 募集要項・本ポジションの魅力

- 外航貨物船の営業アシスタントとして、新造船発注や傭船契約などを担当
- 英語を活かして国際契約書作成や取引先対応に携われ、専門性の高い業務で成長可能
- 自社船舶保有による裁量の大きさと、尾道で転勤なく腰を据えて働く環境
- 年間休日124日・退職金制度やOJT研修ありで、ワークライフバランスも安心

### 【業務内容】

当社が保有している外航貨物船の【企画営業業務】をお任せします。

**■業務詳細**

&lt;外航貨物船の企画営業&gt;

- ・新造船の発注業務
- ・造船契約や保有船舶の傭船（賃貸）契約の締結・および遂行

上記内容などを含めた幅広い外航海運の営業関連業務をご担当いただきます。

※福山や、岩国に日帰り出張がございます。半年に1~2回程度となります。また年に1回ほど東京の主要取引先へ訪問いただきます。

※契約書は英文がほとんどのため、英語のご経験を活かすことができます。

(変更の範囲：会社の定める業務)

**■ご入社後**

まずは、先輩の横で学びながら既に運航している船舶とお取引先である船会社様との対応窓口からご担当いただく予定です。

その後契約書の作成や交渉など徐々にお任せしていく予定です。未経験の方でもしっかりと教えますのでご安心ください。

**■採用背景**

当社は明治初期に船主業としてはじまり、現在まで外航船舶の保有・管理を行い、本邦大手海運会社の信頼をいただきながら事業を拡大して参りました。船舶による物流はCO2の排出量が少なく今後も持続可能な輸送手段として注目されております。

今回さらなるお客様からのご期待に応えるため増員すべく募集いたします。

**■組織構成**

業務部には2名が在籍しております。

**■当社の魅力****◇働く環境**

地域密着型で転勤もなく、尾道で腰を据えて働くことができます。風通しがよく、ベテランと若手が近い距離で働いておりサポート体制も整っております。年間休日124日とワークライフバランスも整えられる環境です。

**◇当社の強み**

当社は船舶を自社で保有しており、迅速な船舶管理対応から効率的な運航ができる体制が強みです。他社では得られない裁量とやりがいを感じることができます。

**◇キャリアパス**

新造船の発注から竣工、竣工後の運航に関する様々な業務に携わることができます。船主業全般を広く経験することで、経営者目線を養い、管理職や後進育成など多様なキャリアを描くことが可能です。

海運業界全体としても安定した需要があり、世界の物流インフラの一翼を担っており、将来的な国内景気変動にも強い業界です。

**【雇用形態】**

正社員

※試用期間あり、3ヶ月（試用期間中の労働条件は同条件）

**【給与】**

<予定年収>400万円～550万円

<賃金形態>月給制

<賃金内訳>

月額（基本給）：230,000円～250,000円

固定残業手当/月：57,500円～75,000円（固定残業時間30時間0分/月）

※超過した時間外労働の残業手当は追加支給

<月給>287,500円～325,000円（一律手当を含む）

<残業手当>有

■昇給：有（1月あたり1000円～10,000円（前年度実績））

■賞与：年2回、計3.00ヶ月分（前年度実績）

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

**【就業時間】**

9:00～17:30（所定労働時間：7時間30分）

休憩時間：60分（12:00～13:00）

※時間外労働有無：有

**【勤務地】**

広島県尾道市新浜1丁目6-15

■敷地内全面禁煙

■転勤：無

■勤務地変更の範囲：無

**【休日休暇】**

- ・週休2日制（休日は土日祝日）
- ・年間休日日数124日（2024年実績。休日出勤の場合は別途休暇取得で調整）
- ・年間有給休暇10日～（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）

**【待遇・福利厚生】**

- ・通勤手当：実費支給（上限月額30,000円）

- ・社会保険：健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険
  - ・退職金制度：勤続3年以上
  - ・定年60歳 ※65歳まで雇用延長あり
  - ・OJT
  - ・社員旅行等
- 

## Required Skills

### 【必須要件】

- ・英語力（英会話力、目安：TOEIC(R)テスト(R)テスト600点以上）
- ・基本的なPCスキル（Excel、Word）

### 【歓迎要件】

- ・海運業界での就業経験をお持ちの方
  - ・英語：中級
- 

## Company Description