



【港区】ダンプトラックの研究開発エンジニア ◆在宅勤務可 / 年休125日 / 英語・中国語を活かせる環境

グローバル展開中の中国大企業100選の子会社

## Job Information

### Hiring Company

LGMG JAPAN Co.,Ltd.

### Job ID

1560189

### Industry

Machinery

### Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less) - International Company

### Job Type

Contract

### Location

Tokyo - 23 Wards, Minato-ku

### Train Description

Toei Oedo Line, Shiodome Station

### Salary

10 million yen ~ 20 million yen

### Work Hours

9:00 ~ 18:00 ( 所定労働時間 : 8時間0分、休憩時間 : 60分 ) / 平均残業時間 : 20時間

### Holidays

年間休日数125日 / 完全週休2日制 ( 休日は土日祝日 ) / 年間有給休暇10日 ( 下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります )

### Refreshed

July 2nd, 2026 05:00

## General Requirements

### Minimum Experience Level

Over 3 years

### Career Level

Mid Career

### Minimum English Level

Basic

### Minimum Japanese Level

Fluent

### Other Language

Chinese (Mandarin) - Basic

※中国語・英語力は必須ではありませんが、得意な方は活かす機会あり。

### Minimum Education Level

Bachelor's Degree

### Visa Status

Permission to work in Japan required

## Job Description

### 《募集要項・本ポジションの魅力》

- ・ ダンプトラックの設計・技術開発をリードするポジション
- ・ 新製品開発に技術から携われる
- ・ グローバル市場の技術革新に貢献
- ・ リモート相談可、年間休日125日◎

### 【業務内容】

建設機器や輸送機器メーカーとしてグローバルに活躍する当社にて、ダンプトラックの設計・研究開発をお任せします。今後日本法人を拡大していくにあたり、技術者を募集しております。

### ■主な業務内容：

- ・ 鉱山用ダンプトラックの市場ニーズと競争力評価の研究を指導し、製品ラインナップの計画を策定する。また、鉱山用ダンプトラックの技術発展の動向を分析し、新技術の研究方向や課題を提案する。
- ・ 製品の技術審査に参加し、鉱山用ダンプトラックの総合設計を継続的に行う。車両の全体レイアウト設計、フレーム設計、サスペンション設計を担当し、プラットフォーム内の新製品開発や既存製品の改良・向上を推進する。
- ・ 設計の経験をまとめ、設計ガイドラインとして整理・文書化する。
- ・ 製品の市場問題に対する改善策を指導し、今後の製品および技術の発展方向を計画する。関連技術の研究と応用に精通する。
- ・ 鉱山用ダンプトラックの設計手法に関する研修を実施し、チームの技術力向上を推進する。
- ・ 会社が指示するその他の業務を行うこと。

※変更の範囲：会社の定める業務

### ■会社について：

当社は、中国でトップクラスシェアを誇る建設機械産業会社のグループ企業（日本法人）として設立されました。親会社は本国、機械業界のトップ100企業の一つであり、中国の建設機械産業のトップ4グループの一つです。

当社では建設現場や鉱山において利用される高所作業車の製造・販売を行っており、他社と比較してコスト重視で、高品質であることが評価され、同社の製品は世界中の建設現場で利用されています。

### 【雇用形態】

契約社員（期間の定め有）

< 契約期間 > 3年0ヶ月

< 試用期間 > 3ヶ月（試用期間中の勤務条件：変更無、更新上限：無）

< 契約更新 > 有（業務習熟度・勤務実績等に応じ更新）

< 更新上限 > 有（通算契約期間上限3年）

### 【給与】

< 予定年収 > 1,000万円～2,000万円

< 賃金形態 > 年俸制

< 賃金内訳 > 年額（基本給）：10,000,000円～20,000,000円

< 月額 > 833,333円～1,666,666円（12分割）

< 残業手当 > 有

※賃金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

### 【就業時間】

9:00～18:00（所定労働時間：8時間0分、休憩時間：60分）

時間外労働有無：有（平均残業時間：10～20時間）

### 【勤務地】

本社：東京都港区東新橋2-5-6 ACN汐留ビルディング4F

勤務地最寄駅：都営浅草線 / 大門駅

（変更の範囲：会社の定める事業所）

※屋内全面禁煙

※転勤：当面なし

※在宅勤務・リモートワーク：相談可

### 【休日休暇】

年間休日125日

完全週休2日制（休日は土日祝日）

年間有給休暇10日～（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）

### 【待遇・福利厚生】

- ・ 昇給（年1回）
- ・ 通勤手当（会社規定に基づき支給、上限3万円）
- ・ 残業手当
- ・ 社会保険（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
- ・ 寮社宅（中国で勤務する場合は寮を提供します）
- ・ 社員食堂・食事補助（一部従業員利用可）
- ・ ※食事補助：中国で勤務される場合は、住居と食事を提供します。

### 【事業内容】

1972年に設立された中国本社の親会社LingongMachinery Groupの日本法人です。親会社は本国、建設機械の機械産業のトップ100企業の一つであり、中国の建設機械産業のトップ4グループの一つです。

事業は建設機械、鉱業機械、高所作業車、特殊機械、部品製造の5つの部門から構成されております。製品は中国全土で好評を博しており、世界80を超える国や地域に普及しています。その中で、ワイドボディ鉱山用トラックは、5年連続で世界最高の販売台数を達成し、世界的なワイドボディ鉱山用トラック業界の成長をリードしています。シザーリフトの販売台数は、国内市場で2年連続1位と中国で最も急成長しているメーカーです。2018年から19年にかけて、続けて欧州と北米に現地法人を設立し、世界的な流通とサービスネットワークをもとに、LGMGは世界中の顧客に多面的なサービスを提供しています。LGMGは、「エンジニアリング機械産業の国際的リーダーになる」ことを目指しています。

---

## Required Skills

◎オンライン面接可

### 【必須要件】

- 最終学歴：大学院、大学卒以上
- ダンプトラックの研修開発の実務経験（5年以上）
- 海外（中国）出張可能な方

### 【歓迎要件】

- 中国語、英語のスキルをお持ちの方
- 

## Company Description