



【港区】ダンプトラックの研究開発エンジニア ◆在宅勤務可／年休125日／英語・中国語を活かせる環境

#### グローバル展開中の中国大企業100選の子会社

#### Job Information

##### Hiring Company

[LGMG JAPAN Co.,Ltd.](#)

##### Job ID

1560189

##### Industry

Machinery

##### Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less) - International Company

##### Job Type

Contract

##### Location

Tokyo - 23 Wards, Minato-ku

##### Train Description

Toei Oedo Line, Shiodome Station

##### Salary

10 million yen ~ 20 million yen

##### Work Hours

9:00～18:00（所定労働時間：8時間0分、休憩時間：60分）／平均残業時間：20時間

##### Holidays

年間休日日数125日／完全週休2日制（休日は土日祝日）／年間有給休暇10日（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）

##### Refreshed

February 12th, 2026 04:00

#### General Requirements

##### Minimum Experience Level

Over 3 years

##### Career Level

Mid Career

##### Minimum English Level

Basic

##### Minimum Japanese Level

Fluent

##### Other Language

Chinese (Mandarin) - Basic

※中国語・英語力は必須ではありませんが、得意な方は活かす機会あり。

##### Minimum Education Level

Bachelor's Degree

##### Visa Status

## Job Description

### 『募集要項・本ポジションの魅力』

- ダンプトラックの設計・技術開発をリードするポジション
- 新製品開発に技術から携われる
- グローバル市場の技術革新に貢献
- リモート相談可、年間休日125日◎

### 【業務内容】

建設機器や輸送機器メーカーとしてグローバルに活躍する当社にて、ダンプトラックの設計・研究開発をお任せします。今後日本法人を拡大していくにあたり、技術者を募集しております。

### ■主な業務内容 :

- 鉱山用ダンプトラックの市場ニーズと競争力評価の研究を指導し、製品ラインナップの計画を策定する。また、鉱山用ダンプトラックの技術発展の動向を分析し、新技術の研究方向や課題を提案する。
- 製品の技術審査に参加し、鉱山用ダンプトラックの総合設計を継続的に行う。車両の全体レイアウト設計、フレーム設計、サスペンション設計を担当し、プラットフォーム内の新製品開発や既存製品の改良・向上を推進する。
- 設計の経験をまとめ、設計ガイドラインとして整理・文書化する。
- 製品の市場問題に対する改善策を指導し、今後の製品および技術の発展方向を計画する。関連技術の研究と応用に精通する。
- 鉱山用ダンプトラックの設計手法に関する研修を実施し、チームの技術力向上を推進する。
- 会社が指示するその他の業務を行うこと。

※変更の範囲：会社の定める業務

### ■会社について：

同社は、中国でトップクラスシェアを誇る建設機械産業会社のグループ企業（日本法人）として設立されました。親会社は本国、機械業界のトップ100企業の一つであり、中国の建設機械産業のトップ4グループの一つです。

同社では建設現場や鉱山において利用される高所作業車の製造・販売を行っており、他社と比較してコスト重視で、高品質であることが評価され、同社の製品は世界中の建設現場で利用されています。

### 【雇用形態】

契約社員（期間の定め有）

<契約期間>3年0ヶ月

<試用期間>3ヶ月（試用期間中の勤務条件：変更無、更新上限：無）

<契約更新>有（業務習熟度・勤務実績等に応じ更新）

<更新上限>有（通算契約期間上限3年）

### 【給与】

<予定年収>1,000万円～2,000万円

<賃金形態>年俸制

<賃金内訳>年額（基本給）：10,000,000円～20,000,000円

<月額>833,333円～1,666,666円（12分割）

<残業手当>有

※賞金はあくまでも目安の金額であり、選考を通じて上下する可能性があります。

※月給(月額)は固定手当を含めた表記です。

### 【就業時間】

9:00～18:00（所定労働時間：8時間0分、休憩時間：60分）

時間外労働有無：有（平均残業時間：10～20時間）

### 【勤務地】

本社：東京都港区東新橋2-5-6 ACN汐留ビルディング4F

勤務地最寄駅：都営浅草線／大門駅

(変更の範囲：会社の定める事業所)

※屋内全面禁煙

※転勤：当面なし

※在宅勤務・リモートワーク：相談可

### 【休日休暇】

年間休日日数125日

完全週休2日制（休日は土日祝日）

年間有給休暇10日～（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）

### 【待遇・福利厚生】

- 昇給（年1回）
  - 通勤手当（会社規定に基づき支給、上限3万円）
  - 残業手当
  - 社会保険（健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険）
  - 寝社宅（中国で勤務する場合は寮を提供します）
  - 社員食堂・食事補助（一部従業員利用可）
- ※食事補助：中国で勤務される場合は、住居と食事を提供します。

### 【事業内容】

1972年に設立された中国本社の親会社LingongMachinery Groupの日本法人です。親会社は本国、建設機械の機械産業のトップ100企業の1社であり、中国の建設機械産業のトップ4グループの1つです。

事業は建設機械、鉱業機械、高所作業車、特殊機械、部品製造の5つの部門から構成されております。製品は中国全土で好評を博しており、世界80を超える国や地域に普及しています。その中で、ワイドボディ鉱山用トラックは、5年連続で世界最高の販売台数を達成し、世界的なワイドボディ鉱山用トラック業界の成長をリードしています。シザーリフトの販売台数は、国内市場で2年連続1位と中国で最も急成長しているメーカーです。

2018年から19年にかけて、続けて欧州と北米に現地法人を設立し、世界的な流通とサービスネットワークをもとに、LGMGは世界中の顧客に多面的なサービスを提供しています。LGMGは、「エンジニアリング機械産業の国際的リーダーになる」ことを目指しています。

---

## Required Skills

◎オンライン面接可

**【必須要件】**

- 最終学歴：大学院、大学卒以上
- ダンプトラックの研修開発の実務経験（5年以上）
- 海外（中国）出張可能な方

**【歓迎要件】**

- 中国語、英語のスキルをお持ちの方

---

## Company Description