



## 【栃木】アプリケーションエンジニアリングマネージャー／Application Engineering Manager

世界各国の技術者と協業し、仕様調整の中核を担うポジションです。

### Job Information

**Hiring Company**

[GKN Driveline Japan Co., Ltd.](#)

**Job ID**

1557859

**Division**

開発部門 カスタマーエンジニアリング(ePowertrain)／ Application Engineering, Customer Engineering (ePowertrain)

**Industry**

Automobile and Parts

**Company Type**

International Company

**Job Type**

Permanent Full-time

**Location**

Tochigi Prefecture, Tochigi-shi

**Salary**

8 million yen ~ 12 million yen

**Salary Bonuses**

Bonuses paid on top of indicated salary.

**Work Hours**

8:30～17:20

**Holidays**

弊社5勤2休カレンダー（週休2日制（土日）、平日祝日は出勤）、GW・夏季休暇、年末年始休暇9～10日あり

**Refreshed**

September 10th, 2025 10:20

### General Requirements

**Minimum Experience Level**

Over 1 year

**Career Level**

Mid Career

**Minimum English Level**

Fluent

**Minimum Japanese Level**

Fluent

**Other Language**

Korean - Fluent

日本及び韓国の自動車メーカーのエンジニア、また、欧米のNativeスピーカーと英語を使っての業務が多くあります。

**Minimum Education Level**

Technical/Vocational College

**Visa Status**

Permission to work in Japan required

**Job Description****【役職名】**

アプリケーションエンジニアリング マネージャー （マネージャー職 ※部下無し）

**【職務の目的と価値】**

担当するプログラムについて、実務レベルのエンジニアリング・インターフェースを顧客に提供し、リード・エンジニアまたはチーフ・エンジニアの支援と指導の下、製品ライフサイクルを通じて顧客の期待に沿ったプロジェクト遂行を保証する。

**【業務内容】****1. 顧客に対する技術面での対応についての統括業務**

- 1) 顧客に対して、技術面でのあらゆる活動を統括する。
- 2) アカウントチーム、及び、全社的な製品戦略をチーム内に展開する。
- 3) アカウントチーム内のマーケティング活動を技術面からサポートする。
- 4) 各プロジェクトに必要な開発や技術検討の工数見積もりを行い、サイト毎の予算の立案、執行に協力する。
- 5) 先行開発（Stage A・B）、量産プロジェクトの立ち上げや問題解決（Stage C・D）など、さまざまな開発ステージで、社内スペシャリストからの応援を得られるよう調整する。
- 6) 顧客の先行開発部隊と良好で有意義な関係を構築する。

**2. 顧客とのアプリケーション・エンジニアリング業務**

- 1) 担当車両については、見積もり検討（pre-C0）から量産（Stage D）まで、ブランド名やモデル名に関わらず、一貫した製品のアプリケーション・エンジニアリング業務を遂行する。
- 2) 要求仕様の明確化を執り行う。

**3. 顧客への提出に必要な技術資料作成業務**

- 1) 機密情報に留意しながら技術情報の蓄積・管理を行う。
- 2) 製品仕様を検討し提案する。また、海外を含む全てのプロジェクトで、顧客からの要求、及び、社内基準に対して、開発の各ステージで実機評価を実施し、結果を承認する。
- 3) 製品の開発計画を立案し、また、開発終了、量産移行を承認する。

**4. 海外プロジェクトに関する対顧客の技術面での窓口業務**

- 1) 対顧客への技術面でのフロントエンドとして、あらゆる技術的内容について、国内外の開発チームとの仲介を行う。
- 2) 顧客文化を社内で展開し、浸透を図る。
- 3) 顧客の不満をいち早く察知し、社内展開する。
- 4) 顧客と国内外の開発チームとの間の文書、交信の支援(通訳)を行う。
- 5) 特に重要な問題に関して、開発チームと協力して、アクション、回答の調整を行う。
- 6) 顧客との技術面での議論や対応について、担当者間のレベル合わせを行う。

**【雇用形態】**

正規社員

**【募集人数】**

1名

**【募集背景】**

退職者の補充

**【上司】**

日本人（日本在住）

**【給与】**

マネージャーレベル

年俸：730万円～1096万円（経験、能力に応じて決定）

賞与：最大年俸の15%

賞与込み想定年収：840万円～1260万円

**【就業時間】**

8:30～17:20

**【勤務地】**

大光寺事業所(栃木県栃木市大光寺町1150番地)

※勤務形態：在宅と出社のハイブリット（在宅勤務制度あり）

※入社にあたり転居が必要な方は、赴任支度金として30万円支給します。

**【休日休暇】**

弊社5勤2休カレンダー、週休2日制（土日） ※平日祝日は出勤

GW・夏季休暇・年末年始休暇（9～10日）

**【選考プロセス】**

書類選考→1次面接（日本語・英語）→最終面接（英語）

**【備考】**

- ・連携拠点：日本（大光寺事業所、本社栃木工場、常滑工場）、インド、ドイツ、スペイン、イタリア、アメリカ

- GKNドライブラインジャパン拠点：大光寺事業所（栃木）、本社栃木工場(栃木市)、常滑工場(愛知県常滑市)
- 顧客：日本、韓国ほかのOEM、他Global企業Supplier含む
- 海外拠点との会議：→夕方以降ありインド、欧州、アメリカ時間に合わせてのPM7:30～PM10:30の間のmeetingなど
- 海外出張：欧州、アジア、アメリカの可能性有り

-----  
**\*English follows;**

**【Job title】**

Application Engineering Manager (Manager position, but there are not subordinates)

**【Department】**

Application Engineering, Customer Engineering (ePowertrain)

**【Role Purpose & Value】**

Providing the working-level engineering interface to the customer for assigned program(s), and ensuring project execution in alignment with customer expectations throughout the product life cycle, in support and under the guidance of the Lead or Chief engineer.

**【Key Responsibilities】**

**1. Technical Coordination with Customers**

- 1) Oversee all technical activities related to customer interactions.
- 2) Communicate account team strategies and company-wide product strategies within the team.
- 3) Provide technical support for marketing activities within the account team.
- 4) Estimate the workload for development and technical evaluations required for each project, and assist in planning and executing budgets for each site.
- 5) Coordinate internal specialists' support across various development stages, such as early development (Stage A & B), mass production launch, and issue resolution (Stage C & D).
6. Build and maintain constructive and meaningful relationships with the customer's advanced development teams.

**2. Application Engineering with Customers**

- 1) For assigned vehicles, carry out consistent application engineering tasks from estimation (pre-C0) to mass production (Stage D), regardless of brand or model.
- 2) Clarify and define customer requirements and specifications.

**3. Preparation of Technical Documents for Customer Submission**

- 1) Accumulate and manage technical information with attention to confidentiality.
- 2) Propose product specifications. Conduct real-vehicle evaluations at each development stage in response to customer requirements and internal standards, including overseas projects, and approve the results.
- 3) Plan product development schedules and approve the completion of development and transition to mass production.

**4. Technical Liaison for Overseas Projects**

- 1) Act as the technical front-end for customers, mediating all technical matters between domestic and international development teams.
- 2) Promote and embed customer culture within the company.
- 3) Detect customer dissatisfaction early and communicate it internally.
- 4) Support documentation and communication (including interpretation) between customers and domestic/international development teams.
- 5) Collaborate with development teams to coordinate actions and responses for critical issues.
- 6) Align technical discussions and responses with customers across all responsible personnel.

**【Classification】**

Full time, permanent employee

**【Number of openings】**

1 person

**【Background】**

Replacement for retired employee Background: Replacement for retired employee

**【People Manager】**

Japanese (Lives in Japan)

**【Annual salary (incl. bonus) - Yen】**

Manager level

Annual Base salary : JPY7.3M ~ 10.96M

Bonus : Base salary x 15% (Max)

Total : JPY8.4m ~ 12.6m

**【Office working hours】**

8:30 ~ 17:20

**【Working location】**

Daikoji Technology Office, 1150 Daikoji, Tochigi City, Tochigi-ken Japan

\*Hybrid for working from home /office

\*We pay relocation support fee (JPY300,000) for the person who necessary relocation.

**【Holidays and Vacations】**

Standard days off: Based on our company's 5-days-on, 2-days-off calendar

(Five-day workweek with Saturdays and Sundays off)

\*National holidays that fall on weekdays are working days;

\*Golden Week, summer vacation, and year-end/New Year holidays are 9~10 days long

#### 【Interview process】

CV selection → 1st interview (Japanese / English) → Final interview (English)

\*We have interview with Engineering team in Germany (after JST 16:00)

#### 【Remarks】

- Collaboration sites: Japan (Daikoji Plant, Head Office Tochigi Plant, Tokoname Plant), India, Germany, Spain, Italy, USA
- GKN Driveline Japan Base: Daikoji Plant (Tochigi), Head Office Tochigi Plant (Tochigi), Tokoname Plant (Tokoname, Aichi)
- Customers: Domestic and international OEMs, including suppliers to other global companies
- Meetings with overseas offices: → May need to be available in the evenings (e.g. meetings between 7:30 PM and 10:30 PM according to Indian, European and US time).
- Overseas business trips :Europe, Asia and the USA are possible

### Required Skills

#### 【必須条件】

- 1.理工系大学・高専などで、機械、電気、電子、メカトロニクス、物理学などの学位持っている方、またそれ相当の学力がある方
- 2.自動車業界の開発部門において、メカトロニクスの開発経験5年以上
- 3.パワートレイン製品（ギアボックス、LSD等）に関する高度な経験・知識
- 4.システムエンジニアリングに関する高度な経験・理解
- 5.問題解決・プロジェクトマネジメント経験1年以上
- 6.プロジェクトマネジメント、技術的リーダーシップの高度な経験・知識
- 7.システムエンジニアリングにおける技術的リーダーシップに関する高度な経験・知識
- 8.電気ハードウェアに関する基本的な知識（特にECUに関する知識が望ましい）
- 9.ソフトウェア開発の基礎知識
- 10.日本/韓国の自動車メーカーとの業務経験
- 11.日本の普通自動車運転免許保有者

#### 【言語】

- 日本語：流暢なレベル（JLPT N1-N2相当）
- 英語：流暢なレベル
- 韓国語：流暢なレベル
  - ※3言語において上級レベル
  - ※日本及び韓国の自動車メーカーのエンジニア、また、欧米のNativeスピーカーと英語を使つての業務が多くあります。

#### 【ツールスキル】

- Microsoft Office標準ツール（Word、Excel、PowerPoint、Projectなど）
- (Windchill RV&S (Integrity Lifecycle Manager + Source)
- (PTC Windchill)
- アクティビティ管理ツール

#### 【必須コンピテンシー】

- リーダーシップ
- ビジネス洞察力
- コンフリクト・マネジメント
- 意思決定
- 優れたコミュニケーション能力
- 優れた交渉力
- 顧客重視
- 時間管理
- チームプレーヤー

\*English follows;

#### 【Requirements】

1. Degree: Masters in Engineering (Mechanical / Electrical / Electronics, Mechatronics) / Masters in Physics or similar
2. Over 5 years of experience in mechatronics development within the automotive industry's R&D department.
3. Advanced knowledge of powertrain products such as gearboxes and limited slip differentials
4. 1 year of experience in problem resolution and project management
5. Advance understanding of systems engineering – Especially in regards to requirements engineering, system architecture and testing.
6. Advanced knowledge of feature planning and project management
7. Advanced knowledge of technical leadership within Systems Engineering domain
8. Basic knowledge of electrical hardware, preferably in ECUs
9. Basic knowledge of Software development
10. Experience with handling Japanese / Korean automotive OEMs
11. Drivers License in Japan

#### 【Language skills】

- Japanese : Fluent (JLPT: N1-N2 level)
  - English : Fluent
  - Korean : Fluent
- \*Many jobs for Japanese and Korean automotive OEMs, with extensive professional use of English in collaboration with native speakers from Europe and North America.

**【Toolskills】**

- Microsoft Office Standard Tools (Word, Excel, PowerPoint, Project etc.)
- Windchill RV&S (Integrity Lifecycle Manager + Source)
- PTC Windchill
- Activity Management Tool

**【Softskills】**

- Leadership
- Business acumen
- Conflict management
- Decision making
- Excellent communication
- Good negotiation skills
- Customer focused
- Time management
- Team Player

---

Company Description