# 【開発】 設計職 兼 技術通訳（大型樹脂外装部品）◆埼玉 ◆日本語・英語力を活かす ◆フレックスあり

**創業70年を迎えるTier1メーカー！2024年よりインド大手マザーサングループ**

## Job Information

**Hiring Company**
Motherson Yachiyo Automotive Systems Co., Ltd.

**Job ID**
1557034

**Industry**
Automobile and Parts

**Company Type**
Large Company (more than 300 employees) - International Company

**Non-Japanese Ratio**
Majority Japanese

**Job Type**
Permanent Full-time

**Location**
Saitama Prefecture, Sayama-shi

**Train Description**
Shinjuku Line, Sayamashi Station

**Salary**
4 million yen ~ 6 million yen

**Work Hours**
8:00 ~ 17:00

**Holidays**
完全週休二日制、年間休日121日、GW/お盆/年末年始　それぞれ平均9連休、有給取得率100%

**Refreshed**
October 30th, 2026 09:00

## General Requirements

**Minimum Experience Level**
Over 1 year

**Career Level**
Mid Career

**Minimum English Level**
Fluent Level

**Minimum Japanese Level**
Business Level

**Minimum Education Level**
Bachelor's Degree

**Visa Status**
Permission to work in Japan required

## Job Description

**マザーサンヤチヨは、燃料タンクやサンルーフなどの自動車機能部品を手がけるメーカーです。**
開発から製造までを一貫して担う技術力を強みに、ホンダをはじめスズキ・ダイハツなど国内外の自動車メーカーへと活躍のフィールドを広げています。

これまで培ってきたモノづくりのノウハウを活かし、世界初・世界一の技術開発にも挑戦。
今まさに、グローバルに成長フェーズへと進む当社では、営業・開発・生産技術・製造など幅広い職種で、世界を舞台に活躍できるチャンスがあります。

**【仕事内容】**
当社では、サンルーフや燃料タンクに次ぐ第三の事業として、樹脂製外装部品や新製品として樹脂テールゲートなど大型樹脂製品の設計、評価を行っています。主に樹脂および金属部品の設計、3DCADモデリングをご担当いただきます。

＜具体的な業務内容＞
ご経験に応じていくつかの業務を担当いただきます。

- 樹脂外装部品及び周辺部品の機械設計、3D作成、L/O、製図、評価業務
- 量産化に向けた企画推進
- 客先、社内各部門との調整業務
- 評価会等での資料作成及び報告業務
- 親会社との技術的な交流および意見交換等
- 彼我比較や展示会への参画等での先進技術調査
- 新規OEMへの拡販活動

**【製品】**
サンルーフ、もしくは樹脂製燃料タンク

**【組織風土】**
個性・自主性を尊重した育成体制で若手の方にも裁量権あり、安定性高く、非常に働きやすい環境です。残業は月平均20時間以内、社員の定着率は99%で多くの社員がワークライフバランスを実現し、各々理想の働き方を体現してます。

**【同社の特徴】**
当社は、燃料タンク・サンルーフ等の自動車部品を手掛け、創業70年を迎えるTier1メーカーです。現在はホンダ車両において、燃料タンク8割、サンルーフ9割のシェアを誇り、海外比率も80%超と、ホンダグループを中心に、グローバルで自動車作りを支えています。また、主力製品の「4種6層」構造燃料タンクは、4種類の材料で6層を構成され、ガソリン中の有害成分である炭化水素がタンク層を透過し空気中に放出される事を防ぐ為に、EVOH（エチレンビニルアルコール）の層を設けて開発。当技術は、当社が国内で初めて量産化に成功し、1999年にホンダ初のハイブリッドカー「インサイト」に搭載されました。

**雇用形態**
正社員

**年収**　400万円 ~ 600万円
月給　23万円 ~ 35万円(一律手当含む)
※給与詳細は面接の上、経験に応じて決定します。
※試用期間3ヶ月(待遇の変更無し)
■昇給：年1回（６月）
■賞与：年2回（2026年度実績：5.0カ月分）（6月・12月）

**勤務地**
埼玉研究所　埼玉県狭山市広瀬台2-2-11
※アクセス：西武新宿線「狭山市駅」

■転勤：当面無し
■出向：会社の定める出向先
■受動喫煙対策：屋内全面禁煙　※屋外喫煙スペース有

**勤務時間**
08:00~17:00（休憩60分）　※コアタイム 10:00 ~ 15:00
・フレキシブルタイム1：7:00 ~ 10:00
・フレキシブルタイム2：15:00 ~ 22:00
■残業 有 平均残業時間：20時間

**休日休暇**
■年間休日日数121日
■休日：完全週休2日制(土・日)
■休暇：GW休暇（8 ~ 10日間）、夏季休暇（8 ~ 10日間）、年末年始休暇
■有給休暇（繰越分１００%取得）
■産前・産後休暇
■育児休暇　女性１００%　男性５０%（2025年度実績）

**手当/福利厚生**
■社会保険完備
■通勤手当(上限10万円 / 月)
■社員食堂（300円 / 食）
■社会保険完備
■住宅手当　世帯主　扶養なし：7,000円 ~ 8,000円 / 月
　　世帯主　扶養あり：15,000円 ~ 16,000円 / 月
■借上社宅(転勤者に適用)※一部入社時に適用あり

■こども手当　（一人当たり1万5000円 / 月）
■時間外勤務手当
■深夜勤務手当
■休日勤務手当
■退職金制度
■財形貯蓄制度

**教育制度・資格補助**
■新入社員研修
新認指導員・主任・管理職研修
■品質管理教育、技能教育
■階層別スキル取得制度
■各種資格取得講座
■通信教育講座

## Required Skills

**【必須】**

- 射出成型の自動車樹脂部品の設計経験
- 工業系上位大学卒
- 英語でのコミュニケーションが堪能な方

**【尚可】**

- CATIA v5/v6利用経験がある方
- 技術的な内容について英会話 / 通訳ができる方

## Company Description