



## [XC-AS] SWアーキテクト (Driver Assistance)

世界トップクラス自動車部品メーカー | 外資 | JOEM向けドライバーアシスタンス製品

### Job Information

**Hiring Company**

Bosch Corporation

**Job ID**

1556352

**Industry**

Automobile and Parts

**Company Type**

International Company

**Job Type**

Permanent Full-time

**Location**

Kanagawa Prefecture, Yokohama-shi Tsuzuki-ku

**Salary**

Negotiable, based on experience

**Refreshed**

January 21st, 2026 03:00

### General Requirements

**Minimum Experience Level**

Over 3 years

**Career Level**

Mid Career

**Minimum English Level**

Business Level

**Minimum Japanese Level**

Business Level

**Minimum Education Level**

Bachelor's Degree

**Visa Status**

Permission to work in Japan required

### Job Description

#### <この求人の魅力>

- 自動運転支援製品のSWアーキテクト業務
- 日本拠点で新たな技術基盤を構築できる
- ソフトウェア設計・グローバル開発経験が活かせる
- 多国籍チーム＆柔軟なリモート勤務制度

#### [仕事内容]

- 日系自動車会社 (JOEM) 向けのドライバーアシスタンス製品 (Radar, Video) のSWアーキテクトとしての役割を担っていただきます。
- ボッシュのドイツ、インド、ベトナム等の海外拠点と連携し、FOTAやSaaS、3rd party SWの組込みなどの先進的な

SW開発に関わります。

- 主な業務内容は、RFQ/顧客要求分析、SWアーキテクチャ設計、社内/社外技術折衝、SW問題解析です。
- 必要に応じて、海外拠点でのトレーニングが実施されます。

#### [募集背景]

- ビジネス拡大に伴う人員増加のため。

#### [ポジションの魅力・得られるスキル]

- グローバルなチームと連携し、Driver Assistance製品におけるSWアーキテクトとしてのスキルを磨けます。
- 日本におけるSWアーキテクトの立ち上げに貢献し、リーダーシップを発揮できるポジションです。

#### [期待される役割]

- 海外拠点に依存していたSWアーキテクトの役割を日本でリードし、チームと顧客を牽引していただきます。

#### 追加情報

##### [チーム構成]

- 課員13名、20代のメンバーが半数以上（8名）。

##### [チームの雰囲気]

- 日本、韓国、中国、ドイツ、インドなどの多国籍チームです。

##### [出張頻度]

- 国内出張：年に1回程度
- 海外出張：数年に1回程度

##### [リモートワーク]

- チームごとに出社日を決めており、週一回出社するチームや、ほぼ毎日出社するチームがあります。

#### Required Skills

##### [必須の経験・スキル]

- SWアーキテクトの経験
- SW開発経験 (C/C++)
- 日本語（ネイティブまたはN2以上）
- 英語 (TOEIC700点以上)
- 運転免許証 (AT限定可)

##### [歓迎する経験・スキル]

- 自動車用ECU SW開発経験
- 海外拠点を含むプロジェクトの経験
- 主体的に業務に取り組む姿勢
- 顧客との技術折衝経験

##### [英語力]

- 会議進行、仕様書理解、技術折衝が可能なレベル。

##### [英語の使用頻度]

- 日常に海外拠点のプロジェクトメンバーとメールやチャットでやり取りします。

##### [求める人物像]

- 受け身ではなく、率先してリーダーシップが取れる方。
- 日本語と英語での円滑なコミュニケーションが可能な方。
- 技術的探究心が高い方。

#### Company Description