



<ドイツに本社を有する外資系企業>世界最大のクレーン車メーカー ◆ 理系卒/未経験歓迎【サービスエンジニア】

【サービスエンジニア】グローバルでのクレーン車シェア50%@横浜鶴見

Job Information

Recruiter

JobImpulse

Job ID

1556101

Industry

Logistics, Storage

Company Type

Small/Medium Company (300 employees or less) - International Company

Non-Japanese Ratio

Majority Japanese

Job Type

Permanent Full-time

Location

Kanagawa Prefecture, Yokohama-shi Tsurumi-ku

Train Description

Keihin Tohoku Line (Tokyo-Yokohama), Shin Koyasu Station

Salary

3.5 million yen ~ 5 million yen

Hourly Rate

想定年収：350万円～500万円 ・業績によって期末手当支給【モデル年収】35歳 残業20時/月の場合年収520万円

Work Hours

09:00 - 18:00 ■所定労働時間 08時間00分 休憩60分 ■残業有 平均残業時間 10～30時間/月

Holidays

完全週休2日制（土日祝日）年間有給休暇10日～20日（下限日数は、入社半年経過後の付与日数となります）年間休日130日

Refreshed

May 15th, 2026 12:01

General Requirements

Career Level

Entry Level

Minimum English Level

Daily Conversation (Amount Used: English usage about 50%)

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

Bachelor's Degree

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

世界最大クレーン車の修理や納車などを担当するフィールドサービスエンジニアです。
入社後1~3年は自社ヤードにて技術知識を身につけ、輸入したクレーンパーツの組立て、仕様テスト、メンテナンスなどOJTで経験を積みまます。その後、顧客先での納車立ち合い、メンテナンス、エラーや不具合対応を行っていただきます。

【ポジションの魅力】

英語力を活かせる：仕様書読解・ドイツ研修などで使用機会あり

働き方：正社員／転勤なし／横浜勤務

業務内容：クレーン車のメンテナンス・組立て など

会社の特色：業績好調、世界最大のクレーンメーカー（グローバルシェア50%）

【製品】

弊社のクレーンは高速道路・架橋・発電所、風車、プラント建設など巨大建造物の建設現場で活躍しています。80t~1100tの荷物を吊ることができる大型クレーンに特化し売り上げを伸ばしています。特に1100級の超大型クレーン車は他社にノウハウがなく、マーケットリーダーとして業界をけん引しています。

入社1~2年目や新機種が出た際は、ドイツ研修や資格取得補助など、スキルアップに向けた制度も整えております。

Required Skills

【必須】

・理工学系学科大学卒業以上(機械、電気など)

・英語力 ※仕様書の読解、レポート作成、ドイツ研修時に使用

面接回数 1~2回

■筆記試験 有 数学・電気・物理知識

Company Description