



共立航空撮影株式会社

【名古屋/航空整備士】正社員前提採用 | 残業少なめ | 夜間勤務無し | 空港内勤務

「空から地球の未来へ、空からできること」空から社会を支える航空写真撮影の専門会社

Job Information

Hiring Company

Kyoritsu Air Survey Co., Ltd.

Job ID

1556029

Division

整備部

Industry

Other

Job Type

Permanent Full-time

Location

Aichi Prefecture, Nishi-kasugai-gun Toya-machi

Salary

3 million yen ~ Negotiable, based on experience

Work Hours

08:00～16:45 【休憩】 60分

Holidays

完全週休二日制 土曜 日曜 祝日

Refreshed

February 18th, 2026 13:00

General Requirements

Minimum Experience Level

Over 1 year

Career Level

Mid Career

Minimum English Level

Basic

Minimum Japanese Level

Native

Minimum Education Level

High-School

Visa Status

Permission to work in Japan required

Job Description

- 「空から地球の未来へ、空からできること」空から社会を支える航空写真撮影の専門会社。
- 連続黒字を実現。安定した経営基盤。腰を据えて働くことのできる会社です。
- 働きやすく安心して勤められる会社

仕事の内容

航空整備士としてセスナ式T206H型、TU206G型、208型、208B型の航空機を安全に飛行させるための整備業務を担当いた

だきます。

飛行前後点検、年1回の耐空検査、タイムチェック、航空機エンジンの換装、プロペラ交換、航空機に機材を搭載するための修理改造等、1機まるごと面倒をみていただきます。

- ★残業は多くても月20時間、休日も取りやすく働きやすい環境です
- ★実機に触れる作業が多く、多岐にわたる整備スキルが身に付きます
- ★実務に関する育成体制も整えておりますのでご安心ください。

配属先情報

整備部：整備課29名、整備管理課5名 合計34名

雇用形態

正社員（試用期間4ヶ月は契約社員）

年収

月給制

月給￥238,500～ 基本給￥206,500～を含む/月

賞与実績:年2回（考課により最低3ヵ月～）

通勤手当（会社規定に基づき支給）、残業手当（残業時間に応じて別途支給）

【モデル年収】

年収370万円 入社2年目 メンバー（月給257,000円+賞与）

年収480万円 入社7年目 メンバー（月給302,000円+賞与）

年収500万円 入社5年目 専門職（月給356,250円+賞与）

勤務地

勤務地①

【事業所名】本社

【所在地】東京都三鷹市大沢5-21-13 調布空港内

【最寄駅】JR中央線 武蔵境駅、京王電鉄 京王線 調布駅

【喫煙環境】屋内全面禁煙

勤務地②

【事業所名】関西事業所

【所在地】大阪府八尾市空港2丁目12番地 八尾空港内

【最寄駅】Osaka Metro 谷町線八尾南駅

【喫煙環境】屋内全面禁煙

勤務地③

【事業所名】名古屋営業所

【所在地】愛知県西春日井郡豊山町豊場名古屋空港内

【最寄駅】JR中央本線春日井駅

【喫煙環境】屋内全面禁煙

【備考】

★マイカー・自転車・バイク通勤可 /本社：バス停「大沢コミュニティセンター（バス）」より徒歩10分

【転勤】当面無

勤務時間

08:00～16:45（所定労働時間7時間45分）

【休憩】60分

【残業】有

休日休暇

【休日】124日

（内訳）完全週休二日制 土曜 日曜 祝日

その他（年間休日は2023年度実績）

【有給休暇】有（10～20日）

【その他制度】夏季休暇、年末年始休暇、創立記念日休暇(3月1日)、半有休制度、時間有休制度（年40時間まで）

手当・福利厚生

【諸手当】通勤手当（会社規定に基づき支給）、残業手当（残業時間に応じて別途支給）

【制度・設備】自転車通勤可（全従業員利用可）、継続雇用制度(再雇用)（全従業員利用可）

【退職金】有

【社会保険】健康保険 厚生年金保険 雇用保険 労災保険

【寮・社宅】無

【雇用形態】

正社員（試用期間4ヶ月は契約社員）

Required Skills

【必須】

一等、二等航空整備士（飛）

航空機整備の実務経験をお持ちの方（採用後、社内資格取得のため1～3年程度 調布又は八尾での勤務（訓練、OJT）となります。）

【歓迎】
ゼネラル・アビエーション（General aviation）、修理改造の経験をお持ちの方

【学歴】 大学院 大学 高専 短大 専修 高校

【資格】 第一種運転免許普通自動車 航空整備士

Company Description